

DL650A/XA

Návod k obsluze a údržbě



Way of Life!

PŘEKLADY ANGLICKÝCH VÝRAZŮ Z TĚTO PŘÍRUČKY

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

OFF: Vypnuto
ON: Zapnuto
LOCK: Zámek řízení
P: Parkování

PŘÍSTROJOVÝ PANEL

ABS: Protiblokovací systém brzd
ABS
ADJ: Nastavit
SEL: Zvolit
TC: Protiprokluzový systém

INDIKÁTOR ZAŘAZENÉHO PŘEVODOVÉHO STUPNĚ

N: Převodovka na neutrál

DISPLEJ

FI: Závada systému vstříkovaní
paliva
CHEC: Zkontrolovat
N: Převodovka na neutrál

OVLÁDACÍ PRVKY NA ŘÍDÍTKÁCH

MODE: Výběr režimu

TEPLOMĚR

LO: Okolní teplota pod -10 °C
HI: Okolní teplota nad 50 °C

HLADINY KAPALIN

LOWER: Spodní hladina
UPPER: Horní hladina
L: Spodní hladina
F: Horní hladina



INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZATÍŽENÍ MOTOCYKLU	1-2
DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU	1-4
ŠTÍTKY	1-5
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA	1-6

INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZATÍŽENÍ MOTOCYKLU

POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Dodatečná montáž nevhodného příslušenství může vést ke snížení bezpečnosti provozu. Není možné, aby společnost Suzuki otestovala jednotlivé součásti příslušenství, jež se vyskytují na trhu, nebo kombinace veškerého dostupného příslušenství. Autorizovaný prodejce Suzuki vám však může poradit při volbě kvalitního příslušenství a při jeho správné instalaci. Při výběru a instalaci příslušenství na motocykl dbejte mimořádné opatrnosti a v případě jakýchkoli dotazů se obraťte na svého prodejce Suzuki.

VÝSTRAHA

Montáží nevhodného příslušenství nebo prováděním úprav na motocyklu se mohou změnit jeho jízdní vlastnosti, což může vést ke vzniku nehody.

Nikdy nepoužívejte nevhodné příslušenství a ujistěte se, že jakékoliv použité příslušenství je nainstalováno správně. Všechny díly a příslušenství, kterými je motocykl dovybaven, musejí být originální díly značky Suzuki nebo rovnocenné díly, jež byly vyrobeny specificky pro tento motocykl. Instalujte a používejte je v souladu s dodanými pokyny. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na svého prodejce Suzuki.

POKYNY K MONTÁŽI PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Příslušenství ovlivňující aerodynamiku, jako jsou například kapotáž, přední ochranný kryt, zadní opěrky, cestovní brašny a kufry, instalujte do nejnižších poloh a co nejblíže k motocyklu a těžišti, jak je to jen možné. Přesvědčte se, zda jsou montážní konzoly a jiné upevňovací prvky pevně namontované.
- Přesvědčte se, zda jsou správně nastaveny světla výška a úhel náklonu motocyklu. Dále se ujistěte, že příslušenství nijak neomezuje funkci zavěšení, řízení nebo jiných ovládacích prvků.
- Příslušenství namontované na řídkách nebo v prostoru předních vidlic může způsobovat vážné potíže se stabilitou. Zvýšením hmotnosti dojde ke zpomalení reakce motocyklu při jeho ovládní. Tato hmotnost může také způsobit kmitání přední části motocyklu a následné problémy se stabilitou. Příslušenství upevněné na řídkách nebo předních vidlicích motocyklu musí být co nejlehčí a jeho hmotnost musí být udržována na minimu.
- Při použití některého příslušenství je řidič nucen změnit svoji běžnou jízdní polohu. Dochází tak k omezení volnosti pohybů řidiče, což může vést k omezení schopnosti ovládat motocykl.
- Dodatečné elektrické příslušenství může přetěžovat stávající elektrický systém. Značné přetížení může mít za následek poškození kabelového svazku nebo vznik nebezpečné situace v důsledku přerušení elektrického napájení při ovládní motocyklu.

- K motocyklu nepřipojujte přívěsný nebo postranní vozík. Tento motocykl není určen k vlečení přívěsného vozíku ani k montáži postranního vozíku.

MEZNÍ ZATÍŽENÍ

! VÝSTRAHA

Přetěžování nebo nesprávné zatěžování může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a nehodě.

Dodržujte maximální povolené zatížení a řiďte se pokyny uvedenými v této příručce.

Nikdy nepřekračujte celkovou hmotnost (GVW - Gross Vehicle Weight) tohoto motocyklu. Celková hmotnost vozidla je součet hmotnosti motocyklu, příslušenství, nákladu, jezdce a spolujezdce. Při výběru příslušenství počítejte s hmotností jezdce a také samotného příslušenství. Zvýšená hmotnost s příslušenstvím nemusí mít vliv pouze na snížení bezpečnosti motocyklu, ale může také ovlivnit stabilitu při jízdě.

GVW: 415 kg (915 lbs)
při tlaku ve studených pneumatikách
Přední: 250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Zadní: 290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

POKYNY PRO ZATĚŽOVÁNÍ MOTOCYKLU

Tento motocykl je určen zejména pro přepravu malých předmětů, pokud právě nejedete se spolujezdcem. Řiďte se níže uvedenými pokyny pro zatěžování:

- Umístěte náklad mezi levou a pravou stranou motocyklu do vyvážené polohy a náklad řádně upevněte.
- Hmotnost nákladu mějte co možná nejnižší a nejbližší středu motocyklu.
- Na řídítka, přední vidlici nebo zadní blatník neupevňujte žádné těžké nebo rozměrné předměty.
- Neinstalujte takový držák zavazadel nebo zavazadlový box, který by přesahoval zadní část motocyklu.
- Nepřevázejte takové předměty, které by přesahovaly zadní část motocyklu.
- Přesvědčte se, zda mají obě pneumatiky předepsaný tlak v závislosti na podmínkách zatížení. Viz strana 6-37.
- Nesprávně umístěný náklad na motocyklu může snížit vaši schopnost motocykl vyvažovat a ovládat. Pokud vezete náklad nebo je-li na motocyklu upevněno doplňující příslušenství, neměli byste jezdit rychlostí vyšší než 130 km/h (80 mph).
- V případě potřeby nastavte zavěšení.

! VÝSTRAHA

Předměty umístěné v prostoru za aerodynamickým krytem mohou překážet při řízení, což může vést ke ztrátě kontroly.

V prostoru za kapotáží nepřevázejte žádné předměty.

ÚPRAVY

Úpravy motocyklu nebo demontáž originálního vybavení mohou učinit stroj nebezpečným pro provoz nebo znemožnit jeho používání v silničním provozu.

Rám tohoto motocyklu je zhotoven z hliníkové slitiny. Nikdy proto neprovádějte žádné úpravy, jako je například vrtání otvorů nebo přivařování k rámu, neboť by došlo k jeho nadměrnému zeslabení. Nebude-li brán zřetel na tuto výstrahu, může to mít za následek snížení bezpečnosti provozního stavu motocyklu a vznik nehody. Společnost Suzuki nenesе žádnou odpovědnost za zranění osob nebo poškození motocyklu, ke kterému došlo v důsledku úprav rámu. Příslušenství, které je možno upevnit šrouby a které nevyžaduje žádnou úpravu rámu, může být instalováno za předpokladu, že nedojde k překročení celkové hmotnosti stroje.

▲ VÝSTRAHA

Jakékoliv úpravy rámu z hliníkové slitiny, jako je například vrtání otvorů nebo svařování, vedou k jeho zeslabení. To může mít za následek snížení celkové provozní bezpečnosti a vznik nehody.

Nikdy neprovádějte žádné úpravy rámu.

DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU

Jízda na motocyklu představuje velkou zábavu a vzrušující sport. Jízda na motocyklu však rovněž vyžaduje, abyste brali v úvahu některá zvláštní opatření k zajištění bezpečnosti jezdce a spolujezdce. Mezi tato upozornění patří:

JEZDĚTE S PŘILBOU

Bezpečnostní vybavení pro jízdu na motocyklu začíná u kvalitní přilby. Jedno z nejtěžších zranění, ke kterému může dojít, je zranění hlavy. VŽDY používejte přilbu s řádnou homologací. Měli byste rovněž používat vhodnou ochranu očí.

MOTOCYKLOVÉ OBLEČENÍ

Volné a módní ošacení není pro jízdu na motocyklu vhodné, neboť může být nepohodlné a málo bezpečné. Pro jízdu na motocyklu zvolte vhodné a kvalitní motocyklové oblečení.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Přečtěte si důkladně pokyny uvedené v této příručce v části „Kontrola před jízdou“. Nezapomeňte provést celkovou bezpečnostní prohlídku, aby byla zajištěna bezpečnost jezdce a spolujezdce.

SEZNAMTE SE DŮVĚRNĚ SE SVÝM MOTOCYKLEM

Vaše řídičské dovednosti a technické znalosti tvoří základ zkušeností pro bezpečnou jízdu. Doporučujeme, abyste si jízdu s motocyklem nejprve vyzkoušeli mimo hustý provoz, dokud se s ním a jeho ovládacími prvky důvěrně neobeznámíte. Pamatujte, že praxe je nejlepším učitelem.

POZNEJTE HRANICE SVÝCH MOŽNOSTÍ

Vždy jezděte v rámci svých vlastních dovedností. Znalost těchto hranic a jejich dodržování vám pomůže vyhýbat se nehodám.

PŘI JÍZDĚ VE ŠPATNÉM POČASÍ SI POČÍNEJTE VELMI OPATRNĚ

Jízda na motocyklu ve špatném počasí, zejména v dešti, vyžaduje zvláštní pozornost. Brzdné dráhy se v dešti dvojnásobně prodlužují. Vyhýbejte se natíraným plochám vodorovných značek, poklopům kanalizačních šachet a místům, jež se zdají být mastná, neboť mohou být velmi kluzká. Velice opatrně si počínejte především na železničních přejezdech, na kovových rostech a mostech. V případě jakýchkoli pochybností o stavu komunikace snižte rychlost jízdy!

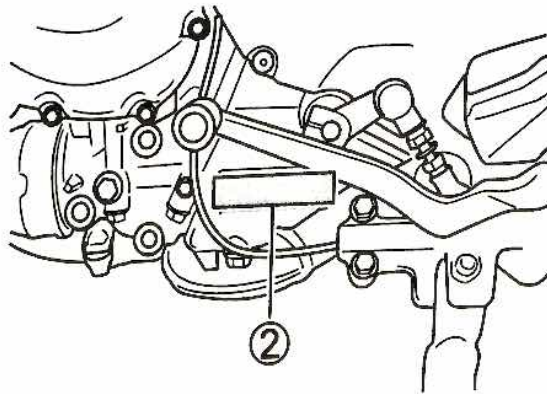
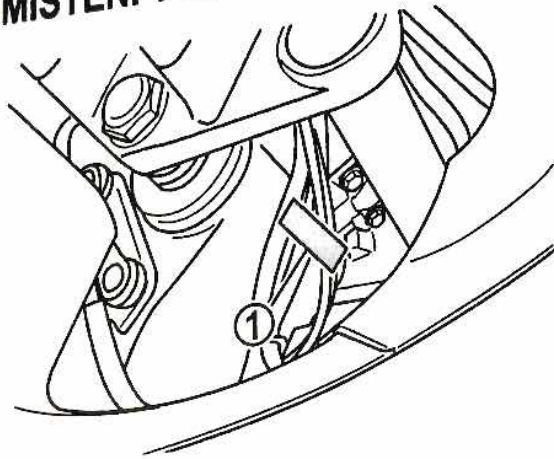
JEZDĚTE DEFENZIVNĚ

K nejčastějším nehodám na motocyklu dochází v případech, když protijedoucí automobil před motocyklistou náhle odbočí. Jezděte defenzivně. Rozumný motocyklista používá strategii, která předpokládá, že je pro ostatní řidiče špatně viditelný i za denního světla. Používejte pestré, reflexní oděvy. Vždy před vyjetím zapněte přední a koncové světlo, a to i za jasného a slunečného dne, abyste upoutali pozornost ostatních řidičů. Nejezděte ve slepém úhlu výhledu ostatních řidičů.

ŠTÍTKY

Přečtěte si pokyny na štítcích motocyklu a řiďte se jimi. Ujistěte se, že rozumíte informacím na všech štítcích. Žádné štítky z motocyklu neodstraňujte.

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA



Výrobní číslo rámu nebo číslo motoru se používá k registraci motocyklu. Kromě toho se tato čísla používají tehdy, objednáváte-li u svého prodejce náhradní díly, nebo při zjišťování zvláštních informací o servisu. Číslo rámu ① je vyraženo na trubce hlavy řízení. Výrobní číslo motoru ② je vyraženo na montážním celku klikové skříně.

Pro případné použití v budoucnosti si prosím zaznamenejte obě čísla do těchto rámečků.

Číslo rámu:

Číslo motoru:



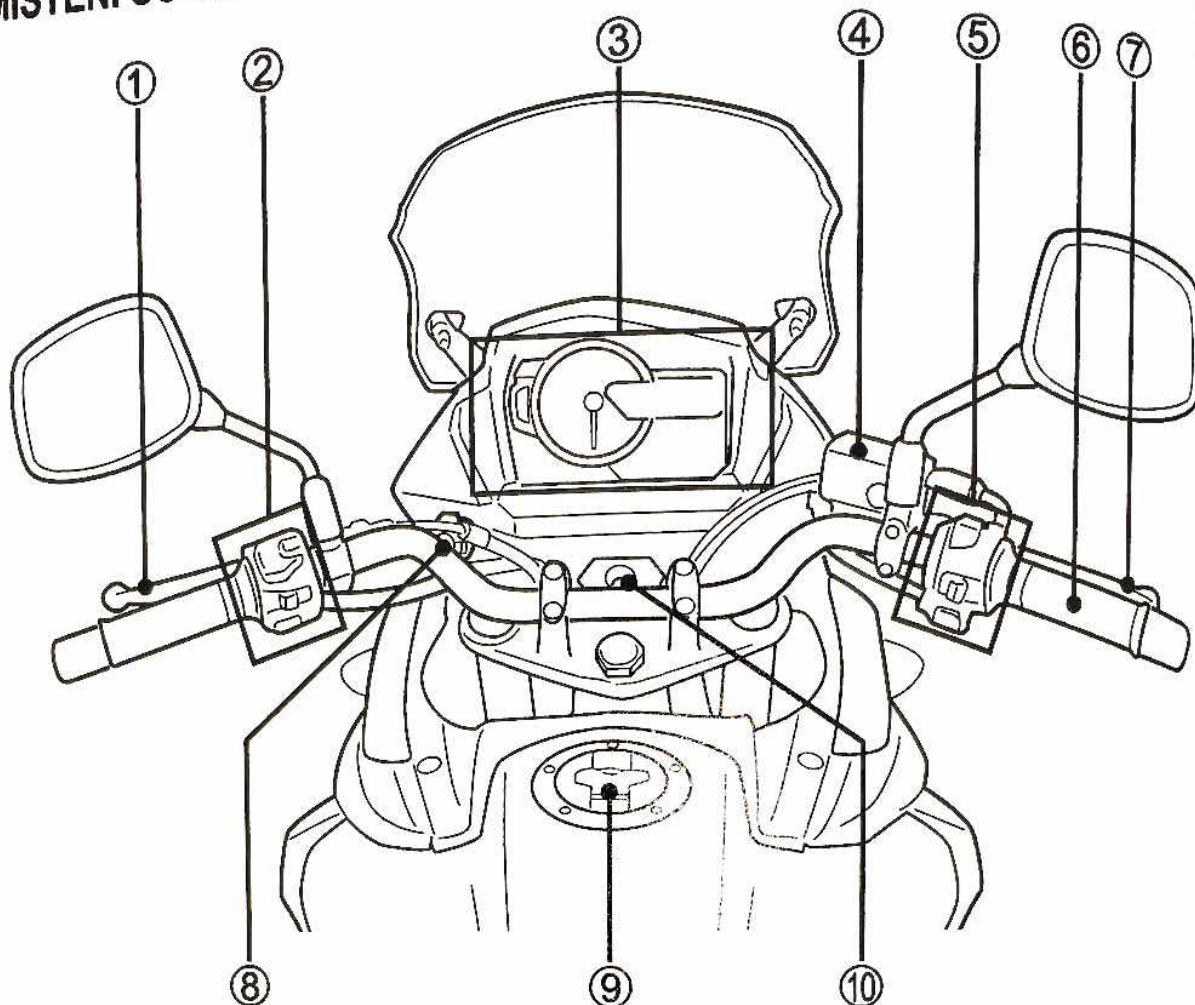
OVLÁDACÍ PRVKY

2

UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ	2-2
KLÍČ	2-5
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ	2-7
PŘÍSTROJOVÝ PANEL	2-9
LEVÁ RUKOJEŤ ŘÍDÍTEK	2-23
PRAVÁ RUKOJEŤ ŘÍDÍTEK	2-28
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE	2-30
ŘADICÍ PÁKA	2-31
PEDÁL ZADNÍ BRZDY	2-32
ZÁMEK SEDLA	2-32
POHOTOVOSTNÍ STOJAN	2-33
ZAVĚŠENÍ ZADNÍHO KOLA	2-34
PŘEDNÍ OCHRANNÝ KRYT	2-35
NAPÁJECÍ ZÁSUVKA	2-36

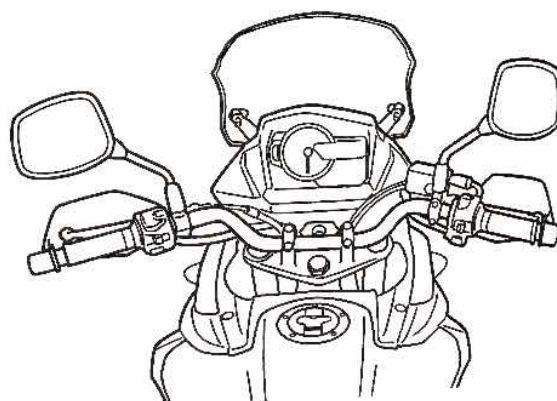
OVLÁDACÍ PRVKY

UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ

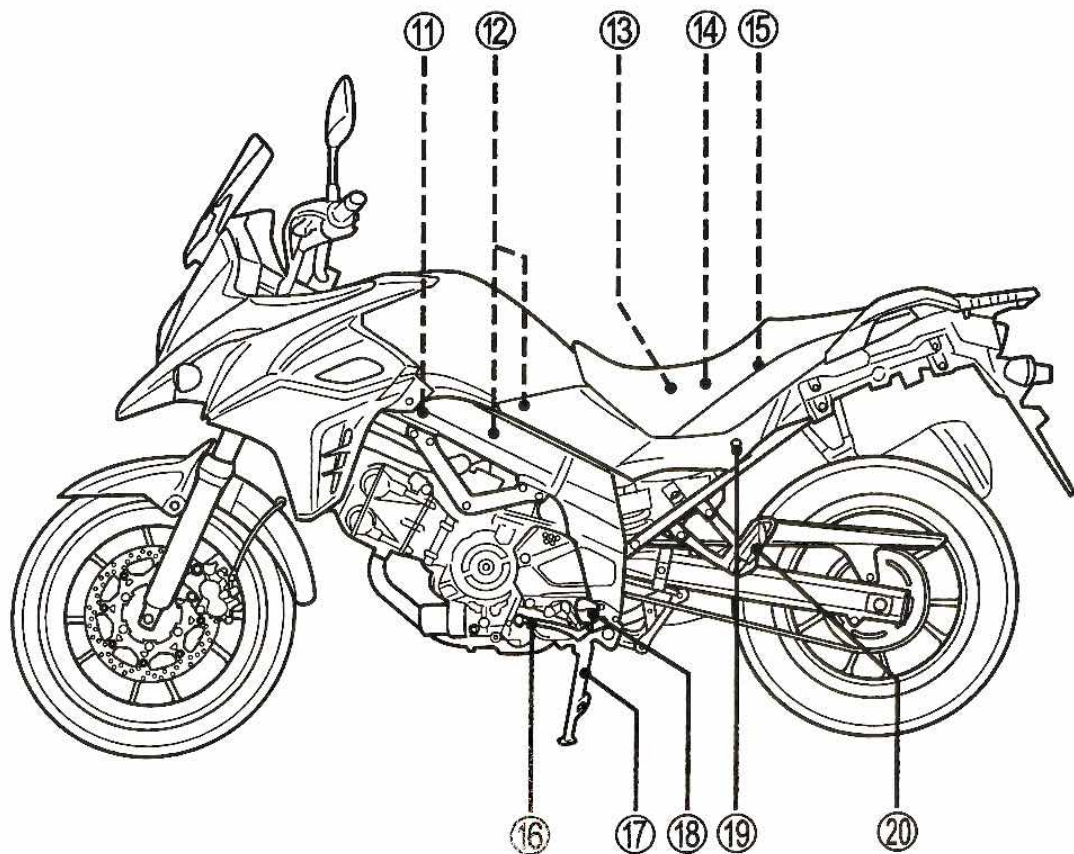


DL650A

- ① Páka spojky
- ② Přepínače na levé rukojeti řídítek
- ③ Přístrojový panel
- ④ Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy
- ⑤ Přepínače na pravé rukojeti řídítek
- ⑥ Rukojeť plynu
- ⑦ Páka přední brzdy
- ⑧ Napájecí zásuvka
- ⑨ Víčko palivové nádrže
- ⑩ Spínač zapalování

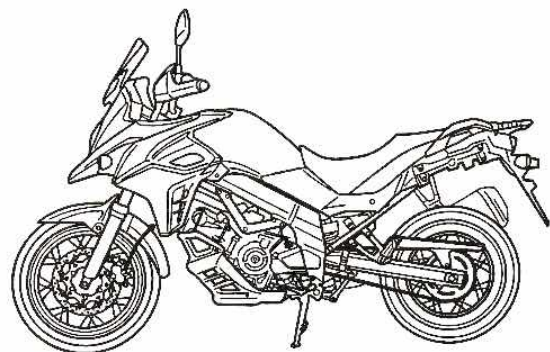


DL650XA

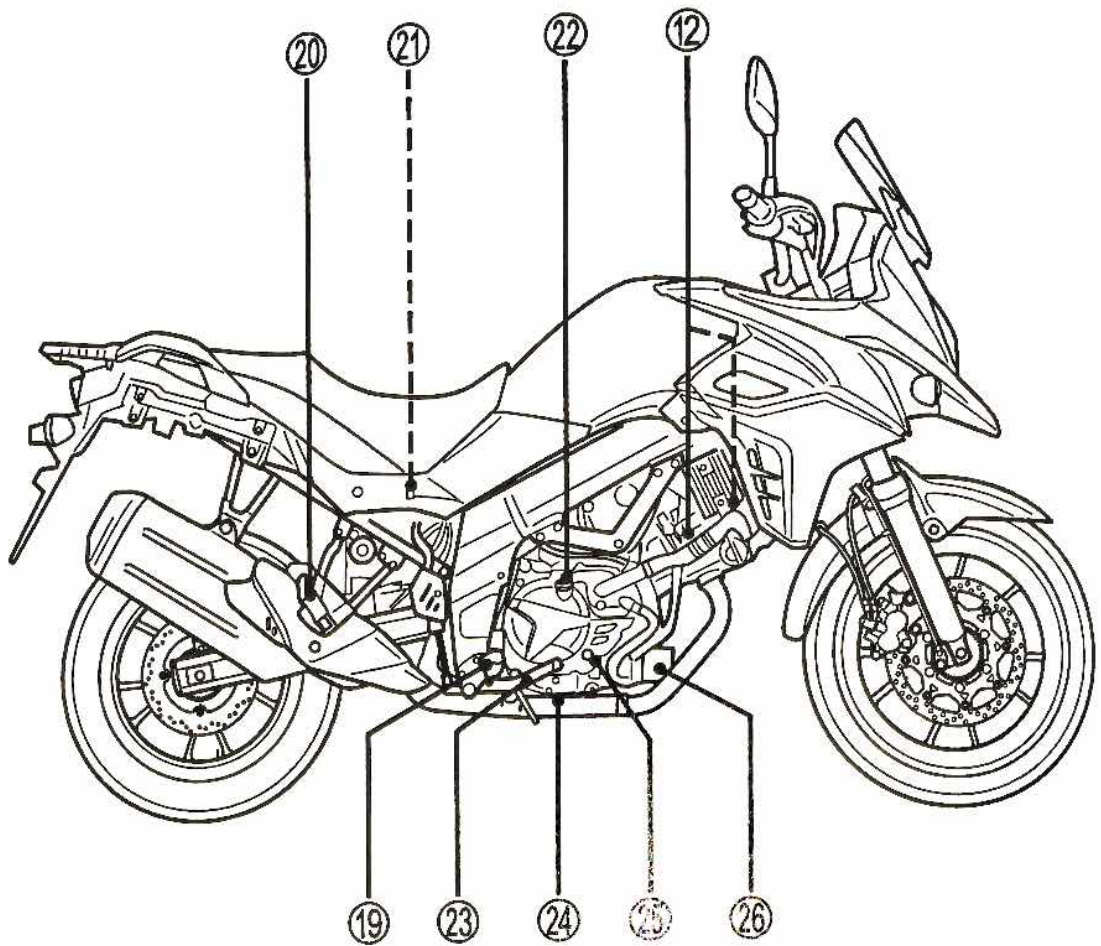


DL650A

- ① Vzduchový filtr
- ② Zapalovací svíčky
- ③ Pojistky
- ④ Akumulátor
- ⑤ Nářadí
- ⑥ Řadicí páka
- ⑦ Pohotovostní stojan
- ⑧ Stupačky
- ⑨ Zámek sedla
- ⑩ Stupačky spolujezdce

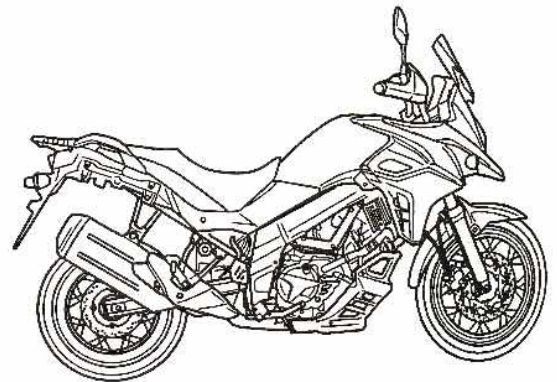


DL650XA



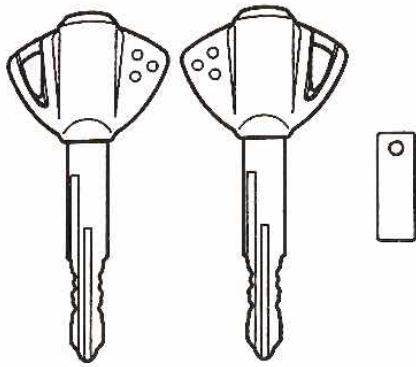
DL650A

- ① Nádobka brzdové kapaliny
zadní brzdy
- ② Uzávěr plnicího hrdla oleje
- ③ Pedál zadní brzdy
- ④ Vypouštěcí zátka motorového oleje
- ⑤ Kontrolní okénko motorového oleje
- ⑥ Filtr motorového oleje



DL650XA

KLÍČ



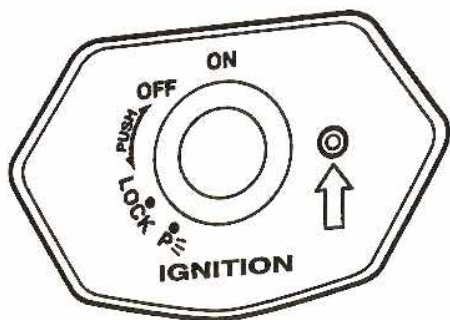
Tento motocykl je vybaven dvojicí identických klíčů zapalování. Náhradní klíč uschovejte na bezpečném místě.

V případě ztráty obou klíčů je nutné provést výměnu modulu ECM (model vybavený imobilizérem).

POZNÁMKA:

- *Identifikační kód imobilizéru je na-programován v klíči. Z tohoto důvodu nebude klíč zhotovený u běžného zámečníka funkční. Budete-li potřebovat náhradní klíč, obraťte se na svého prodejce Suzuki.*
- *V případě ztráty klíče požádejte svého prodejce Suzuki, aby ztracený klíč deaktivoval.*
- *Pokud vlastníte další vozidla, která mají klíče k imobilizéru, při používání motocyklu nepřibližujte tyto klíče ke spínači zapalování, aby nedocházelo k rušení systému imobilizéru motocyklu.*
- *Do systému imobilizéru jsou z výroby zaregistrovány dva klíče. Je možné přidat další dva klíče. Chcete-li zhotovit a zaregistrovat další náhradní klíče, obraťte se na svého prodejce Suzuki.*

KONTROLKA IMOBILIZÉRU (je-li ve výbavě)



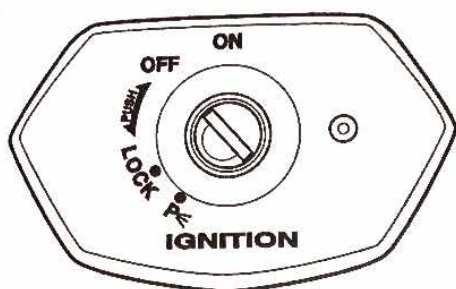
Po zapnutí spínače zapalování kontrolka imobilizéru dvakrát zabliká. Poté se kontrolka na 2 sekundy rozsvítí a zhasne.

Systém imobilizéru slouží jako ochrana motocyklu před odcizením prostřednictvím elektronického odpojení startovacího systému motoru. Motor lze nastartovat pouze originálními klíčky, ve kterých je naprogramován elektronický identifikační kód. Po otočení klíče do polohy „ON“ klíč komunikuje pomocí identifikačního kódu s ECM.

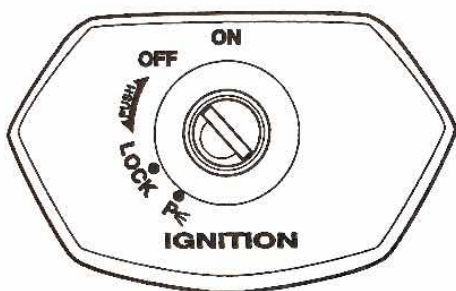
POZNÁMKA:

- Jestliže kontrolka nadále bliká, není možné nastartovat motor.
- Pokud kontrolka nadále bliká, znamená to, že došlo k chybě komunikace systému imobilizéru mezi klíčem a ECM, nebo byl použit nesprávný klíč. K zajištění správné komunikace systému imobilizéru je nutné vypnout spínač zapalování a opět jej zapnout.
- V systému imobilizéru jsou z výroby zaregistrovány dva klíče zapalování. Je možné přidat další dva klíče. Po zapnutí spínače zapalování kontrolka imobilizéru zabliká podle čísla zaregistrovaného klíče.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



(model vybavený imobilizérem)



Spínač zapalování má 4 polohy:

POLOHA „OFF“

Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. Motor není možno nastartovat. Klíč je možno vyjmout.

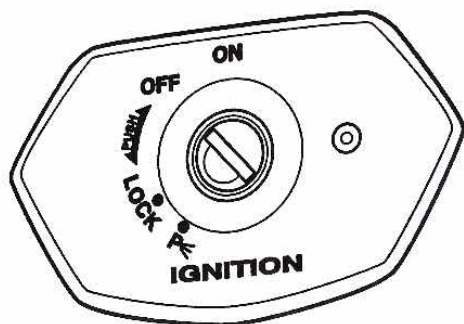
POLOHA „ON“

Obvod pro zapalování je sepnutý a motor je nyní možno nastartovat. Při otočení klíče do této polohy se automaticky rozsvítí přední světlo, obrysové světlo, koncové světlo a osvětlení registrační značky. Je-li klíč v této poloze, není možné jej vyjmout ze spínače zapalování.

POZNÁMKA: Po otočení klíče do polohy „ON“ co nejdříve nastartujte, neboť akumulátor se po zapnutí předního a zadního světla vybíjí.

POLOHA „LOCK“

Chcete-li uzamknout řízení, otočte řídítka úplně doleva. Zasuňte klíč do zámku, zatlačte jej dovnitř, otočte jím do polohy „LOCK“ a vyjměte jej. Všechny elektrické obvody jsou vypnuty.



POLOHA „P“

Při parkování motocyklu uzamkněte řízení a otočte klíčem do polohy „P“. Klíč je nyní možno vyjmout, přičemž obrysová a koncová světla zůstanou svítit a řízení bude uzamčeno. Tato poloha slouží pro zvýšení viditelnosti při parkování motocyklu v noci na okraji vozovky.

⚠ VÝSTRAHA

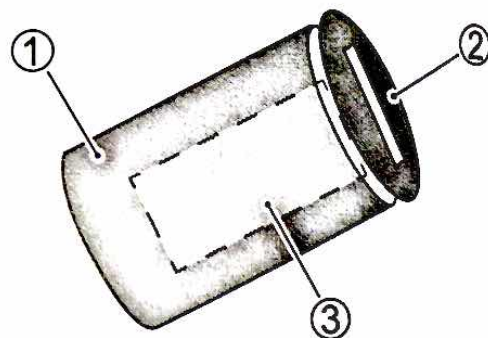
Otáčení klíčem do polohy „P“ nebo „LOCK“ během jízdy s motocyklem může být nebezpečné. Velmi nebezpečné může být, pokud se pokusíte pohybovat s motocyklem s uzamčeným řízením. Mohli byste ztratit rovnováhu nebo by vám mohl motocykl spadnout.

Před uzamčením řízení motocyklu zastavte motor a postavte motocykl na pohotovostní stojan (je-li ve výbavě). Nikdy se nepokoušejte pohybovat motocyklem, pokud je řízení uzamčeno.

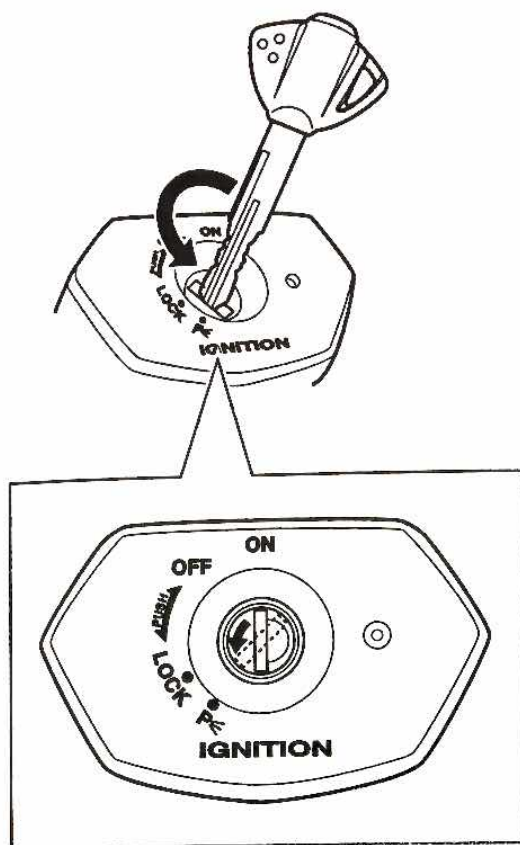
⚠ VÝSTRAHA

Dojde-li k pádu motocyklu v důsledku smyku nebo kolize, neočekávané poškození může způsobit, že motor zůstane nadále spuštěn, což může vést ke vzniku požáru nebo zranění o otáčející se součásti, jako je například zadní kolo.

Dojde-li k pádu motocyklu, neprodleně vypněte spínač zapalování. Požádejte autorizovaného prodejce Suzuki o provedení kontroly možného skrytého poškození.

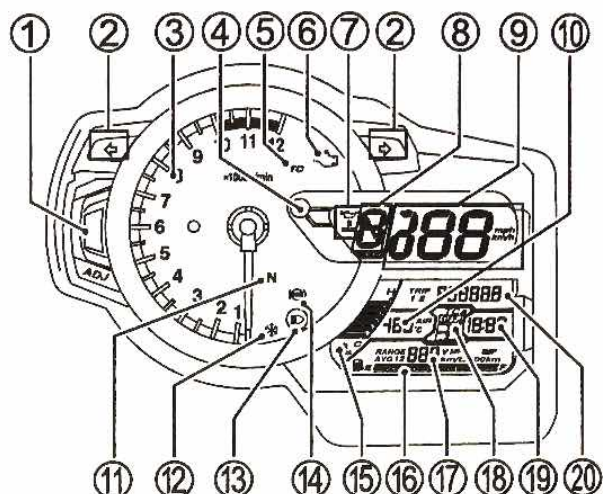


Vička klíče ① je opatřena víčkem ②, aby nedošlo k poškození. Otočením víčka se zakryje otvor pro klíč ③, čímž se zabrání pronikání cizích předmětů do otvoru pro klíč. Chcete-li víčkem otočit, zlehka zasuněte konec klíče do víčka a otočte jím.



Chcete-li víčko vyrovnat s otvorem pro klíč, postupujte stejně.

PŘÍSTROJOVÝ PANEL



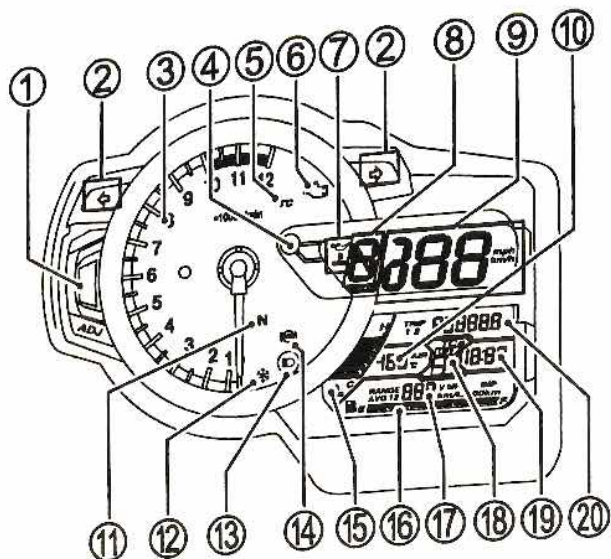
Jakmile přepnete spínač zapalování do polohy „ON“, kontrolka poruchy ⑥, kontrolka mrazu ⑫, kontrolka teploty chladicí kapaliny/tlaku oleje ④, kontrolka systému ABS ⑭, kontrolka řídicího systému trakce ⑤, LCD displej a ručička otáčkoměru potvrdí správnou funkci následujícím způsobem.

- Kontrolka poruchy ⑥ a kontrolka mrazu ⑫ se rozsvítí na 2 sekundy.
- Ručička otáčkoměru se přemístí až na konec stupnice a poté se vrátí do výchozí polohy.
- Zobrazí se všechny segmenty displeje LCD, který se následně přepne na běžné zobrazení.

⚠ VÝSTRAHA

Přepínání displeje za jízdy může být nebezpečné. Pokud sejmete ruku z řídítek, můžete tak snížit svou schopnost ovládat motocykl.

Nikdy nepřepínejte displej za jízdy. Vždy se držte řídítek oběma rukama.



KONTROLKA UKAZATELŮ SMĚRU

„↔“ ②

Tato kontrolka přerušovaně bliká, je-li zapnut jeden z ukazatelů směru doprava nebo doleva.

POZNÁMKA: Pokud některý z ukazatelů směru nepracuje správně v důsledku prasklého vlákna žárovky nebo poruchy v elektrickém obvodu, bude kontrolka ukazatelů směru blikat mnohem rychleji, aby byl jezdec upozorněn na existenci problému.


OTÁČKOMĚR ③



Otáčkoměr zobrazuje okamžité otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min.).


Jestliže se ručička otáčkoměru nevrátí do výchozí nulové polohy, resetujte otáčkoměr následujícím způsobem.

1. Stiskněte a podržte tlačítko „ADJ“ ① a zapněte spínač zapalování.
2. Podržte tlačítko „ADJ“ ① po dobu 4 sekund.

KONTROLKA TLAKU OLEJE

„“ ④

Pokud při vypnutém motoru otočíte spínač zapalování do polohy „ON“, na displeji se rozsvítí symbol „“, a kontrolka ④. Pokud nastartujete motor, symbol „“ ⑦ a kontrolka musejí zhasnout.

Jestliže tlak motorového oleje klesne pod běžný provozní rozsah, na displeji se zobrazí symbol „“ ⑦ a rozsvítí se kontrolka ④.

UPOZORNĚNÍ

Po spuštění motoru může přidání plynu nebo jízda na motocyklu s rozsvícenou kontrolkou tlaku oleje nepříznivě ovlivnit motor.

Před ovládním plynu nebo jízdou na motocyklu se ujistěte, že kontrolka tlaku oleje zhasla.

UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu s rozsvícenou kontrolkou tlaku oleje může způsobit poškození motoru a převodovky.

Pokud se rozsvítí kontrolka tlaku oleje v důsledku nízkého tlaku oleje, neprodleně vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte. Je-li v motoru správné množství oleje a kontrolka stále svítí, nechte motocykl zkontrolovat u svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného mechanika.

KONTROLKA ŘÍDICÍHO SYSTÉMU TRAKCE „TC“ ⑤

Je-li řídicí systém trakce vypnut, kontrolka tohoto systému trvale svítí.

Je-li řídicí systém trakce nastaven v režimu 1 nebo režimu 2, kontrolka tohoto systému pracuje následovně.

<Svítí>

- Tato kontrolka se rozsvítí, pokud se spínač zapalování přepne do polohy „ON“, a zhasne, jakmile motocykl překročí rychlost 5 km/h (3 mph).
- Řídicí systém trakce není funkční v důsledku závady systému.

<Bliká>

- Řídicí systém trakce zaznamenal prokluz zadního kola při akceleraci a ovládá výstupní výkon motoru.

<Nesvítí>

- Řídicí systém trakce monitoruje přenos tažné síly zadního kola při zrychlování.

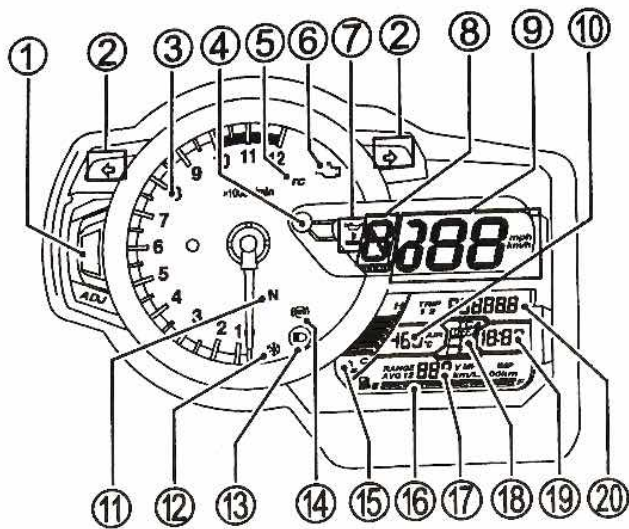
! VÝSTRAHA

Jízda na motocyklu se zapnutým řídicím systémem trakce a rozsvícenou kontrolkou tohoto systému může být nebezpečná.

Jestliže se kontrolka řídicího systému trakce rozsvítí během jízdy, zastavte motocykl na bezpečném místě a vypněte spínač zapalování. Po určité chvíli přepněte spínač zapalování do polohy „ON“ a přesvědčte se, zda se kontrolka rozsvítí.

- Jestliže po rozjetí kontrolka zhasne, řídicí systém trakce bude funkční.
- Jestliže kontrolka po rozjetí nezhasne, řídicí systém trakce není funkční. Co nejdříve byste měli nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Suzuki.

POZNÁMKA: Více informací o řídicím systému trakce naleznete na straně 2-25.



KONTROLKA PORUCHY „“ ⑥

F I

Pokud dojde k poruše systému vstřikování paliva, rozsvítí se kontrolka poruchy ⑥ a na displeji se v oblasti zobrazení ukazatele celkové ujeté vzdálenosti zobrazí údaj „FI“ ve dvou následujících režimech:

- A. Na displeji ⑳ se v zobrazení ukazatele celkové ujeté vzdálenosti střídavě zobrazuje údaj „FI“ a údaj ukazatele celkové/denní ujeté vzdálenosti a natrvalo se rozsvítí kontrolka poruchy ⑥.
- B. Na displeji ⑳ se během spouštění motoru v zobrazení ukazatele celkové ujeté vzdálenosti trvale zobrazuje údaj „FI“ a bliká kontrolka poruchy ⑥.

V režimu A může být motor spuštěný, v režimu B nikoli.

UPOZORNĚNÍ

Kontrolka poruchy se rozsvítí, pokud dojde k závadě systému vstřikování paliva. Jízda na motocyklu s rozsvícenou kontrolkou poruchy může způsobit poškození motoru a převodovky.


Kdykoli se rozsvítí kontrolka poruchy a na displeji se zobrazí údaj „FI“, nechte systém vstřikování paliva co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného mechanika.

POZNÁMKA:

- Pokud se na displeji střídavě zobrazuje údaj „FI“ a ukazatel celkové/denní ujeté vzdálenosti a trvale svítí kontrolka poruchy, nechejte spuštěný motor a předejte motocykl svému autorizovanému prodejci Suzuki. Pokud se motor zastaví, vypněte a zapněte spínač zapalování a pokuste se motor opět nastartovat.
- Je-li na displeji trvale zobrazen údaj „FI“ a bliká kontrolka poruchy, motor nebude možné spustit.

CHEC

Pokud se na displeji zobrazí údaj „CHEC“ v oblasti ukazatele celkové ujeté vzdálenosti, zkontrolujte následující položky:

- Přesvědčte se, zda je spínač zastavení motoru v poloze „“.
- Přesvědčte se, zda je převodovka v neutrálu a pohotovostní stojan zcela zvednut.

Pokud se na displeji stále zobrazuje „CHEC“ i po kontrole výše uvedených položek, zkontrolujte pojistku zapalování a připojení konektorů kabelu.

INDIKÁTOR ZAŘAZENÉHO PŘEVODOVÉHO STUPNĚ ⑧

Tento indikátor označuje zařazený převodový stupeň. Je-li zobrazena značka „N“, převodovka je v neutrálu.

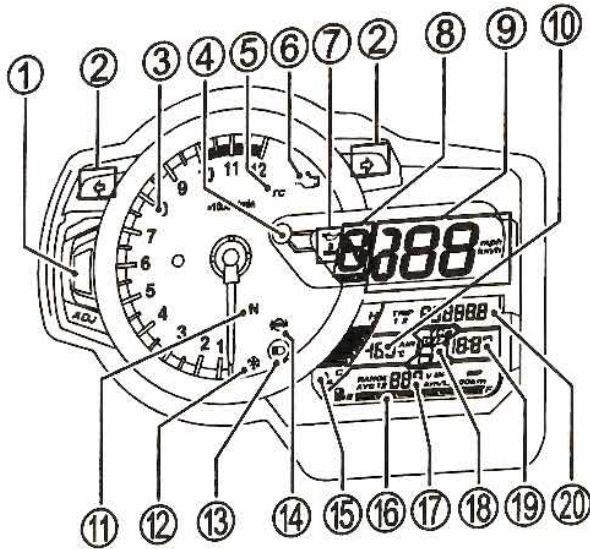
POZNÁMKA: Pokud se na displeji v oblasti ukazatele celkové ujeté vzdálenosti zobrazí „CHEC“, indikátor zařazeného převodového stupně zobrazí „-“ namísto čísla.

RYCHLOMĚR ⑨

Rychloměr zobrazuje okamžitou rychlost motocyklu na silnici v kilometrech nebo mílích za hodinu.

POZNÁMKA:

- *Chcete-li přepnout ze zobrazení km/h na mph, nastavte měřicí přístroj ⑩ na ukazatel celkové ujeté vzdálenosti, stiskněte tlačítko „ADJ“ ① a podržte jej na dobu 2 sekund. Ve stejný okamžik se ukazatel celkové ujeté vzdálenosti přepne na zobrazení km a mílí.*
- *Dle potřeby nastavte km/h nebo mph v souladu s dopravními předpisy.*
- *Jakmile nastavíte displej přístrojového panelu, zkontrolujte zobrazení km/h nebo mph.*



TEPLOMĚR ⑩

20^{AIR}
°C

Teploměr ukazuje okolní teplotu vzduchu, je-li spínač zapalování v poloze „ON“.

POZNÁMKA:

- Teploměr nezobrazuje aktuální okolní teplotu vzduchu při jízdě nízkou rychlostí, nebo pokud se motocykl nepohybuje.
- Pokud je teplota okolního vzduchu pod -10 °C (14 °F), zobrazuje se na teploměru údaj „LO“. Pokud je teplota okolního vzduchu nad 50 °C (122 °F), zobrazuje se na teploměru údaj „HI“.

KONTROLKA NEUTRÁLU „N“ ⑪

Tato zelená kontrolka se rozsvítí při každém přeřazení převodovky na neutrál. Kontrolka zhasne, jakmile zařadíte jiný převodový stupeň než neutrál.

KONTROLKA MRAZU „*“ ⑫

Kontrolka mrazu ⑫ se rozbliká, pokud okolní teplota klesne pod 3 °C (38 °F). Kontrolka mrazu bude blikat po dobu 30 sekund a poté zůstane trvale svítit, dokud se okolní teplota ne zvýší nad 5 °C (41 °F).

Na displeji ⑩ se zobrazí údaje teploměru, které budou blikat po dobu 30 sekund, pokud okolní teplota klesne pod 3 °C (38 °F). Na displeji ⑩ se zobrazí údaje teploměru, jakmile se natrvalo rozsvítí kontrolka mrazu ⑫.

KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLA „≡▷“ ⑬

Tato modrá kontrolka se rozsvítí, jakmile přepnete na dálkové světlo.

KONTROLKA ABS „(ABS)“ 14

Tato kontrolka se běžně rozsvítí, pokud se spínač zapalování přepne do polohy „ON“, a zhasne, jakmile motocykl překročí rychlost 5 km/h (3 mph).

Dojde-li k závadě protiblokovacího systému brzd ABS, tato kontrolka se rozbliká nebo rozsvítí. Pokud svítí nebo bliká kontrolka ABS, systém ABS nepracuje.

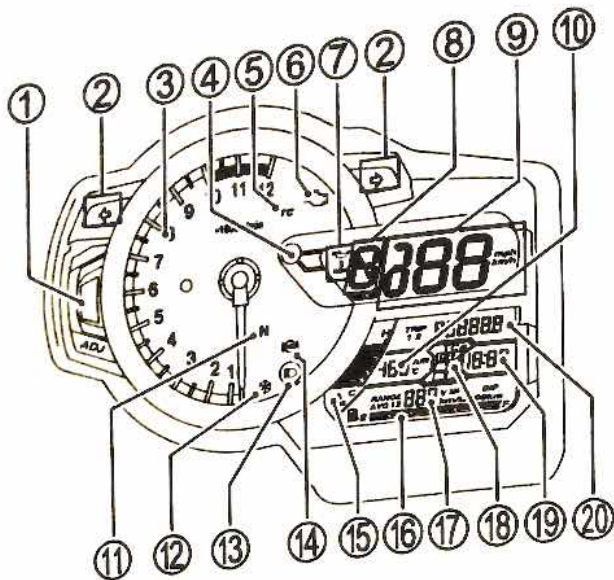
POZNÁMKA: Pokud kontrolka systému ABS zhasne po nastartování motocyklu, ale před vyjetím, ověřte funkci této kontrolky vypnutím a zapnutím spínače zapalování. Kontrolka systému ABS může zhasnout, pokud se otáčky motoru před rozjetím motocyklu nadměrně zvýší. Jestliže se kontrolka systému ABS nerozsvítí po přepnutí spínače zapalování do polohy „ON“, v nejkratší době nechte motocykl zkontrolovat u autorizovaného prodejce Suzuki.

! VÝSTRAHA

Jízda na motocyklu s rozsvícenou kontrolkou systému ABS může být nebezpečná.

Jestliže se kontrolka systému ABS rozbliká nebo rozsvítí během jízdy, zastavte motocykl na bezpečném místě a vypněte spínač zapalování. Po určité chvíli přepněte spínač zapalování do polohy „ON“ a přesvědčte se, zda se kontrolka rozsvítí.

- Jestliže po rozjetí kontrolka zhasne, systém ABS bude funkční.
- Jestliže kontrolka po rozjetí nezhasne, systém ABS není funkční. Co nejdříve byste měli nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Suzuki.



TEPLOMĚR CHLADICÍ KAPALINY

Teplota chladicí kapaliny se zobrazuje prostřednictvím LCD teploměru se segmenty ⑮, značky teploty chladicí kapaliny ⑦ a kontrolky ④.

Jakmile teplota chladicí kapaliny překročí 116 °C (241 °F), rozsvítí se všech šest segmentů LCD displeje. Pokud se teplota chladicí kapaliny přiblíží 120 °C (248°F), trvale se rozsvítí kontrolka ④. Pokud se rozsvítí všech šest segmentů LCD displeje teploměru ⑮, vypněte motor, nechte jej vychladnout a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.








UPOZORNĚNÍ

Jízda na motocyklu při rozsvíceném indikátoru teploty chladicí kapaliny může dojít k vážnému poškození motoru vlivem přehřátí.

Pokud se rozsvítí indikátor teploty chladicí kapaliny motoru, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Nespouštějte motor, dokud indikátor teploty chladicí kapaliny nezhasne.

PALIVOMĚR „“ ⑯

Palivoměr zobrazuje množství zbývajícího paliva v palivové nádrži. Je-li palivová nádrž plná, na palivoměru je zobrazeno 6 segmentů. Pokud množství paliva klesne pod úroveň 5,0 l (5,3/4,4 US/lmp qt), rozbliká se symbol ⑰. Pokud množství paliva klesne pod úroveň 2,0 l (2,1/1,8 US/lmp qt), rozbliká se symbol a segment.

Palivová nádrž	Přibližně 2,0 l	Přibližně 5,0 l	Plná
Palivoměr			
Symbol 			

POZNÁMKA:

- Palivoměr nebude poskytovat správné údaje, pokud je motocykl postaven na pohotovostním stojanu. Spínač zapalování zapněte do polohy „ON“, je-li motocykl ve svislé poloze.
- Jestliže bliká značka paliva, neprodleně naplňte palivovou nádrž. Pokud také bliká poslední segment palivoměru, poté je palivová nádrž téměř prázdná.

MĚŘICÍ PŘÍSTROJ OKAMŽITÉ SPOTŘEBY PALIVA / MĚŘICÍ PŘÍSTROJ PRŮMĚRNÉ SPOTŘEBY PALIVA / MĚŘICÍ PŘÍSTROJ DOJEZDU NA PALIVO / VOLTMETR ⑰

Displej má 4 funkce: měřicí přístroj okamžité spotřeby paliva, měřicí přístroj průměrné spotřeby paliva, měřicí přístroj dojezdu na palivo a voltmetr. Po otočení spínače zapalování do polohy „ON“ se na displeji zobrazí zkušební obrazec na dobu 2 sekund. Při vypnutí spínače zapalování se nastavené zobrazení displeje ukládá do paměti, které se zobrazí po opětovném zapnutí spínače zapalování.

• **km/L na L/100km**

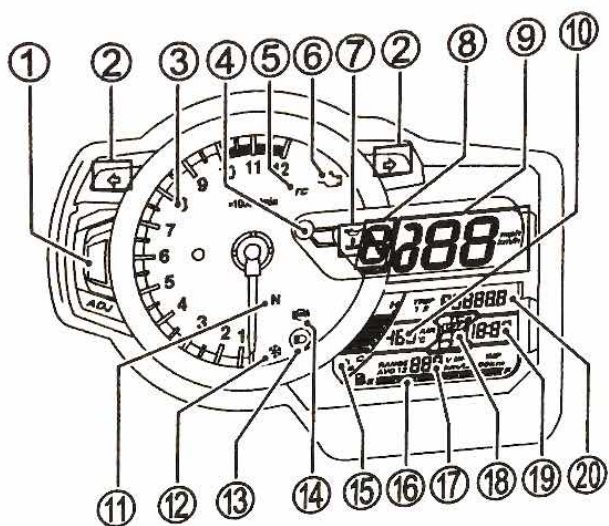


Chcete-li nastavit měřicí přístroj okamžité spotřeby paliva nebo měřicí přístroj průměrné spotřeby paliva na režim „km/L“ nebo „L/100 km“, stiskněte a 2 sekundy podržte tlačítko „MODE“ (dolů).

• **MPG na km/L (L/100km)**



Chcete-li přepnout režim „MPG“ na režim „km/L (L/100 km)“, nastavte měřicí přístroj na ukazatel celkové ujeté vzdálenosti a stiskněte tlačítko „ADJ“ ① a podržte jej na dobu 2 sekund.



Chcete-li změnit zobrazení na displeji, stiskněte přepínač „MODE“ (dolů) na levé rukojeti řídítek. Funkce se na displeji přepínají v následujícím pořadí.

205 km/L
Okamžitá spotřeba paliva

↓
AVG 1 100 km/L
Měřicí přístroj 1 nebo 2 průměrné spotřeby paliva

↓
RANGE 55 km
Dojezd na palivo

↓
12.6 v
Volty

Měřicí přístroj okamžité spotřeby paliva

Měřicí přístroj okamžité spotřeby paliva zobrazuje hodnotu spotřeby paliva, jen když se motocykl pohybuje. Pokud se motocykl zastaví, měřicí přístroj okamžité spotřeby paliva zobrazí „--.“. Rozmezí tohoto přístroje je 0,1 až 50,0 (km/l, l/100 km) nebo 0,1 až 99,9 (MPG IMP).

POZNÁMKA: Na displeji se zobrazují odhadované hodnoty. Údaje se mohou odlišovat od aktuálních hodnot.

Měřicí přístroj průměrné spotřeby paliva

Měřicí přístroj průměrné spotřeby paliva zobrazuje poměr průměrné spotřeby paliva při jízdě na vzdálenost 1 a 2. Rozmezí měřicího přístroje průměrné spotřeby paliva je 0,1 až 99,9 (km/l, MPG IMP) nebo 2,0 až 99,9 (l/100km). Pokud ukazatel denní vzdálenosti zobrazí 0,0, měřicí přístroj průměrné spotřeby paliva zobrazí „--.“. Chcete-li resetovat měřicí přístroj spotřeby paliva, resetujte ukazatel denní ujeté vzdálenosti.

POZNÁMKA: Na displeji se zobrazují odhadované hodnoty. Údaje se mohou odlišovat od aktuálních hodnot.

Měřicí přístroj dojezdu na palivo

Měřicí přístroj dojezdu na palivo zobrazuje odhadovanou vzdálenost, kterou je možné ujet na zbývajícím palivu v nádrži, v rozmezí 0 až 999 km (mi). Údaje zobrazované měřicím přístrojem dojezdu na palivo se změní při doplnění paliva. Měřicí přístroj však údaje nezmění, je-li doplněno malé množství paliva.

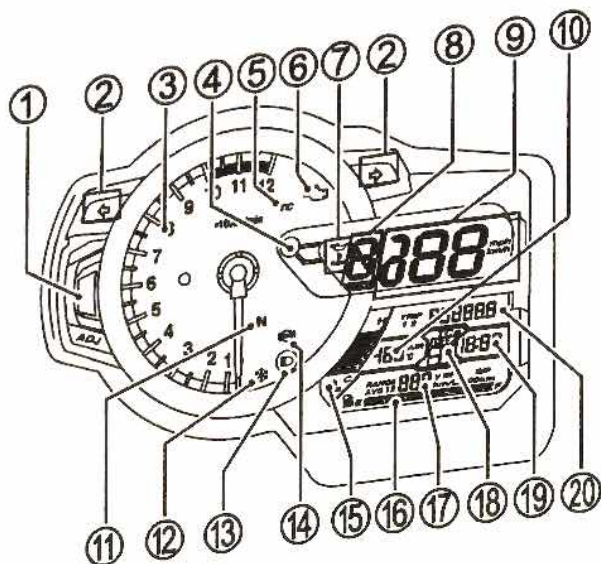
Údaje se také nezmění, pokud se motocykl umístí na pohotovostní stojan. Odhadovanou vzdálenost jízdy kontrolujte při vyklopeném pohotovostním stojanu. Pokud se odpojí akumulátor, měřicí přístroj dojezdu na palivo se resetuje. V takovém případě se na měřicím přístroji zobrazí „--“, dokud s motocyklem neujedete určitou vzdálenost.

POZNÁMKA:

- *Vzdálenost, kterou je možné ujet, je odhadovaná hodnota. Údaje se mohou odlišovat od aktuální ujeté vzdálenosti.*
- *Měřicí přístroj neuvádí průměrnou hodnotu spotřeby paliva za účelem výpočtu vzdálenosti, kterou je možné ujet, a výsledek výpočtu se nemusí shodovat s údajem měřicího přístroje průměrné spotřeby paliva.*
- *Jízda na motocyklu není doporučena, pokud je odhadovaná vzdálenost jízdy 0. Nedovolte také, aby došlo palivo v nádrži.*

Voltmetr

Voltmetr zobrazuje napětí akumulátoru v rozmezí 10,0 až 16,0 V.



DISPLEJ ŘÍDICÍHO SYSTÉMU TRAKCE ⑱

Nastavení řídicího systému trakce je označováno režimem „OFF“, „1“ nebo „2“.



POZNÁMKA: Více informací o řídicím systému trakce naleznete na straně 2-25.

HODINY ⑲

12:00

Hodiny se zobrazují, je-li spínač zapalování v poloze „ON“. Hodiny používají zobrazení ve 12hodinovém formátu. Chcete-li hodiny nastavit, postupujte následovně:

Současně stiskněte a na 2 sekundy podržte tlačítka „MODE“ (nahoru nebo dolů) a „ADJ“ ①, dokud se nerozblíká zobrazení hodin. Chcete-li nastavit zobrazení hodin, stiskněte přepínač „MODE“ (nahoru nebo dolů) na levé rukojeti řídítek. Stiskem tlačítka „ADJ“ ① nastavíte zobrazení minut. Chcete-li se vrátit zpět do režimu hodin, současně stiskněte a na 2 sekundy podržte tlačítka „MODE“ (nahoru nebo dolů) a „ADJ“ ①.

POZNÁMKA:

- Pokud spínač nebo tlačítko podržíte stisknuté, údaje na displeji se budou měnit nepřetržitě.
- Hodiny je možné nastavovat, je-li spínač zapalování v poloze „ON“.
- Hodiny jsou napájeny z akumulátoru motocyklu. Pokud nebudete motocykl používat déle než dva měsíce, vyjměte z něj akumulátor.

UKAZATEL CELKOVÉ / DENNÍ UJETÉ VZDÁLENOSTI / JAS OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉHO PANELU ⑳

Displej má 4 funkce: ukazatel celkové ujeté vzdálenosti, dva ukazatele denní ujeté vzdálenosti a jas osvětlení přístrojového panelu. Po otočení spínače zapalování do polohy „ON“ se na displeji zobrazí zkušební obrazec na dobu 2 sekund. Při vypnutí spínače zapalování se nastavené zobrazení displeje ukládá do paměti, které se zobrazí po opětovném zapnutí spínače zapalování.

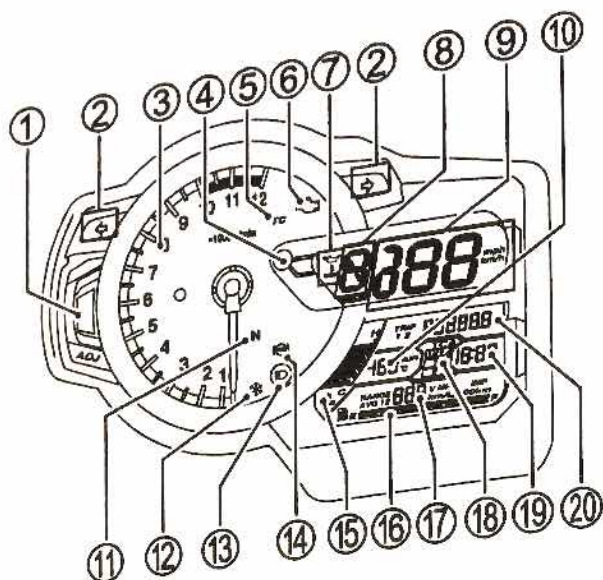
km/h ⇌ mph

POZNÁMKA:

- Chcete-li přepnout ze zobrazení km na míle, nastavte měřicí přístroj na ukazatel celkové ujeté vzdálenosti, stiskněte tlačítko „ADJ“ ① a podržte jej na dobu 2 sekund. V tento okamžik se rychloměr přepne na zobrazení km/h nebo mph.
- Dle potřeby nastavte km/h nebo mph v souladu s dopravními předpisy.
- Jakmile nastavíte displej přístrojového panelu, zkontrolujte zobrazení km/h nebo mph.

Chcete-li změnit zobrazení na displeji, stiskněte přepínač „MODE“ (nahoru) na levé rukojeti řídítek. Funkce se na displeji přepínají v následujícím pořadí.





Ukazatel celkové ujeté vzdálenosti
 Ukazatel zaznamenává celkovou vzdálenost, která byla motocyklem ujeta. Ukazatel celkové ujeté vzdálenosti pracuje v rozsahu 0 až 999 999 km nebo 0 až 624 999 mi.

POZNÁMKA: Jestliže celková vzdálenost překročí 999 999 km nebo 624 999 mi, ukazatel celkové ujeté vzdálenosti zůstane na 999 999 km nebo 624 999 mi.

Ukazatele denní ujeté vzdálenosti
 Tyto dva ukazatele denní ujeté vzdálenosti mají nulování. Mohou současně registrovat dva druhy vzdáleností. Ukazatel denní ujeté vzdálenosti 1 může například zaznamenávat ujetou vzdálenost a ukazatel denní ujeté vzdálenosti 2 může zaznamenávat ujetou vzdálenost mezi dvěma tankováními.

Chcete-li ukazatel ujeté vzdálenosti 1 nebo 2 vynulovat, zobrazte požadovaný ukazatel, který chcete vynulovat, stiskněte tlačítko „ADJ“ ① nebo přepínač „MODE“ (nahoru) a podržte jej po dobu 2 sekund. Jestliže resetujete ukazatel denní vzdálenosti 1 nebo 2, bude resetován také měřicí přístroj spotřeby paliva.

POZNÁMKA: Jakmile ukazatel denní vzdálenosti překročí vzdálenost 9 999,9, dojde k jeho vynulování na hodnotu 0,0 a počítání se zahájí od začátku.

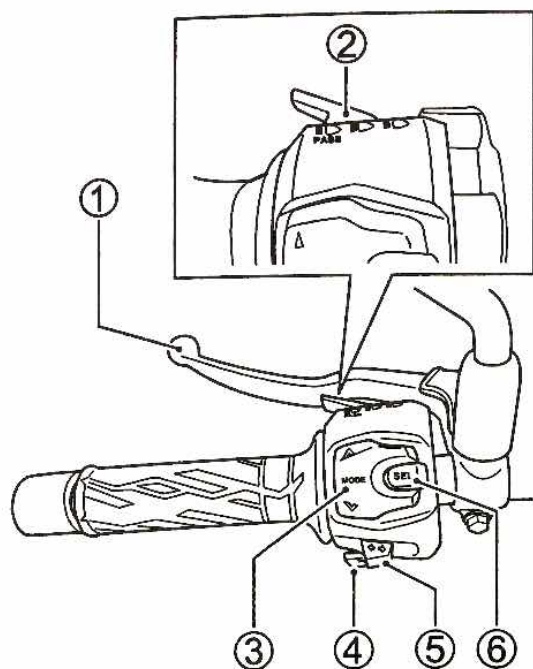
Jas osvětlení přístrojového panelu
 Nastavte měřicí přístroj na jas osvětlení přístrojového panelu. Stiskem tlačítka „ADJ“ ① se jas osvětlení přístrojového panelu přepíná v 6 krocích. Kontrolka jasu označuje úroveň jasu od „0“ (minimální) do „000000“ (maximální).

! VÝSTRAHA

Přepínání displeje za jízdy může být nebezpečné. Pokud sejmete ruku z řídítek, můžete tak snížit svou schopnost ovládat motocykl.

Nikdy nepřepínejte displej za jízdy. Vždy se držte řídítek oběma rukama.

LEVÁ RUKOJEŤ ŘÍDÍTEK



PÁKA SPOJKY ①

Páka spojky se používá k odpojení pohonu od zadního kola při spouštění motoru nebo řazení převodových stupňů. Stisknutím páky dojde k rozpojení spojky.

PŘEPÍNAČ TLUMENÉHO SVĚTLA ②

Poloha „“

Svítlí potkávací a koncové světlo.

Poloha „“

Pokud přepnete přepínač tlumených světel dopředu, rozsvítí se tlumené světlo, dálkové světlo a koncové světlo. Současně se rozsvítí kontrolka dálkového světla.

Spínač světelné houkačky

Stiskem spínače zapnete přední světlo.

UPOZORNĚNÍ

Pokud na přední světlo nalepíte lepicí pásku nebo před něj umístíte nějaký předmět, zamezíte vyzařování tepla od světlometu. Tím může dojít k poškození předního světla.

Na přední světlo nelepte žádné pásky, ani před něj neumísťujte žádné předměty.

UPOZORNĚNÍ

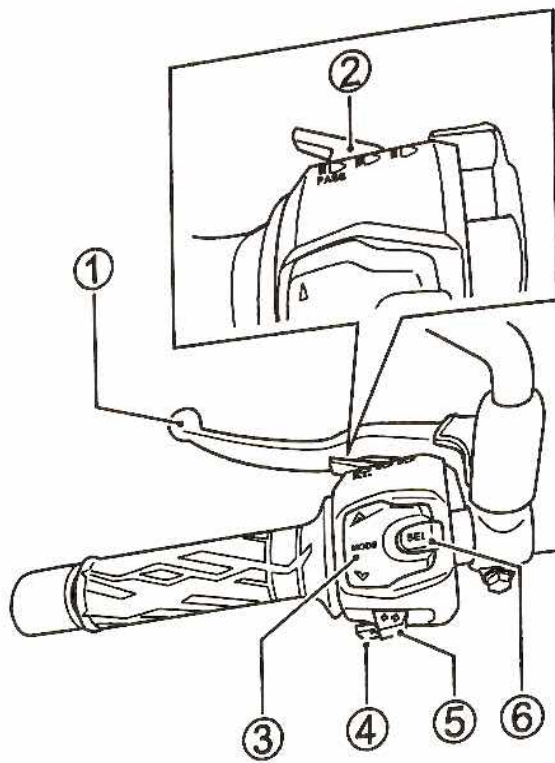
Před rozsvícené přední světlo nebo koncové světlo neumísťujte žádné předměty a po zastavení motocyklu je nezakrývejte žádnými textiliemi.

Vlivem vysoké teploty může dojít k roztavení skla světla nebo poškození umístěného předmětu.




PŘEPÍNAČ „MODE“ ③

Přepínačem „MODE“ můžete měnit nastavení rychloměru a řídicího systému trakce. Více informací naleznete v části „Přístrojový panel“ a „Řídicí systém trakce“.

POZNÁMKA: Více informací o řídicím systému trakce naleznete na straně 2-25.



SPÍNAČ KLAKSONU „“ ④
Stiskem spínače zapnete klakson.

PŘEPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL
„“ ⑤
Přesunutím přepínače do polohy „“ zapnete levá směrová světla. Přesunutím přepínače do polohy „“ zapnete pravá směrová světla. Současně bude přerušovaně blikat kontrolka. Chcete-li vypnout směrová světla stiskněte přepínač.

! VÝSTRAHA

Může být nebezpečné, pokud nebudete směrová světla při jízdě používat nebo je zapomenete vypnout. Ostatní účastníci silničního provozu si mohou mylně vyložit směr vaší jízdy, což může vést k nehodě.

Směrová světla používejte vždy, když budete chtít změnit jízdní pruh nebo odbočit. Ujistěte se, že jste po provedené změně jízdního pruhu nebo odbočení směrová světla vypnuli.

SPÍNAČ ŘÍDICÍHO SYSTÉMU TRAKCE ⑥

Řídicí systém trakce

Pokud řídicí systém trakce zaznamená prokluz zadního kola při zrychlování, automaticky nastaví výkon motoru tak, aby byl zajištěn maximální přenos tažné síly zadní pneumatiky. Pokud řídicí systém trakce ovládá výkon motoru, bliká kontrolka tohoto řídicího systému trakce.

⚠ VÝSTRAHA

Úplné spoléhání na řídicí systém trakce může být nebezpečné.

Řídicí systém trakce nemůže zajistit ovládání prokluzu zadního kola ve všech podmínkách. Řídicí systém trakce nemůže ovládat prokluz zadního kola v důsledku jízdy zatáčkou nadměrnou rychlostí, nadměrného úhlu náklonu, brzdného účinku brzd nebo motoru. Jezděte na motocyklu přiměřenou rychlostí odpovídající vašim dovednostem, počasí a stavu vozovky.

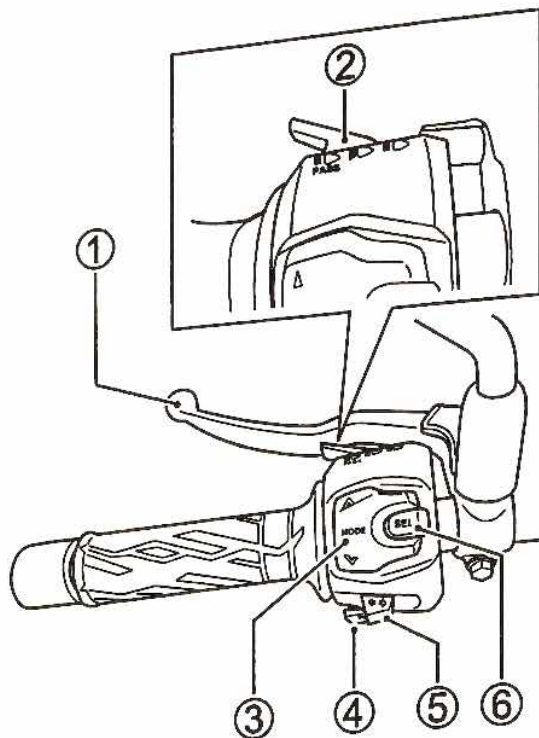
⚠ VÝSTRAHA

Výměnou pneumatik za jiné, než je specifikováno, mohou vzniknout nebezpečné situace.

Při výměně pneumatik se ujistěte, že instalujete specifikované pneumatiky. Pokud jsou na motocyklu nainstalovány pneumatiky jiné než specifikované, řídicí systém trakce nebude schopen správně ovládat výstupní výkon motoru.

POZNÁMKA:

- Pokud řídicí systém trakce ovládá výstupní výkon motoru, zvuk motoru a výfuku se změní.
- Není-li přední pneumatika v úplném kontaktu s povrchem vozovky v důsledku prudkého zrychlení nebo jiných okolností, řídicí systém trakce bude ovládat výstupní výkon motoru.
- Pokud přední a zadní pneumatika nezůstává v úplném kontaktu s povrchem vozovky, například v důsledku jízdy po hrbolaté komunikaci, řídicí systém trakce bude ovládat výstupní výkon motoru.
- Pokud řídicí systém trakce ovládá výstupní výkon motoru, otáčky motoru se nezvýší, ani když se použije rukojeť plynu pro zvýšení výkonu motoru. Pokud k tomu dojde, úplně uzavřete škrticí klapku akcelérátoru, abyste obnovili běžnou funkci.



Řídicí systém trakce je možné přepnout do režimů „OFF“, režim „1“ nebo režim „2“.

<„OFF“>

Řídicí systém trakce neovládá výstupní výkon motoru, ani když prokluzuje zadní kolo.

<režim „1“>

V tomto režimu je nastavena nízká citlivost řídicího systému trakce, takže řídicí systém trakce do určité míry umožňuje prokluz zadního kola před tím, než bude ovládán výstupní výkon motoru.

<režim „2“>

V tomto režimu je nastavena vysoká citlivost řídicího systému trakce, takže řídicí systém trakce umožňuje menší prokluz zadního kola oproti režimu „1“ před tím, než bude ovládán výstupní výkon motoru.

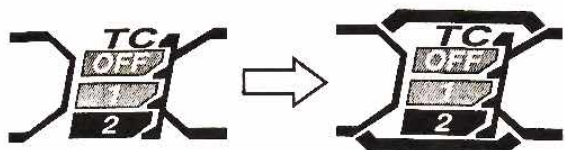
⚠ VÝSTRAHA

Jestliže nenastavíte řídicí režim trakce před jízdou na motocyklu, mohou vzniknout nebezpečné situace.

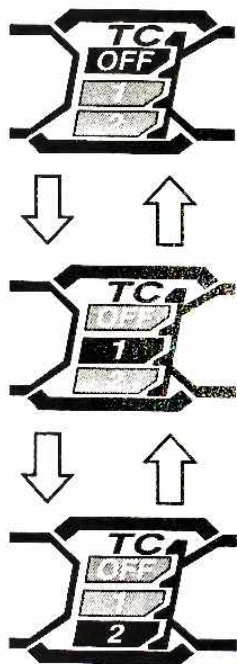
Řídicí systém trakce nastavte ještě před jízdou na motocyklu.

Nastavení režimu

1. Stiskem spínače řídicího systému trakce ⑥ zvolíte režim.



2. Stiskněte přepínač „MODE“ (nahoru, dolů) ③ a přepněte řídicí systém trakce na displeji měřicího přístroje do požadovaného režimu. Funkce se na displeji přepínají v následujícím pořadí.

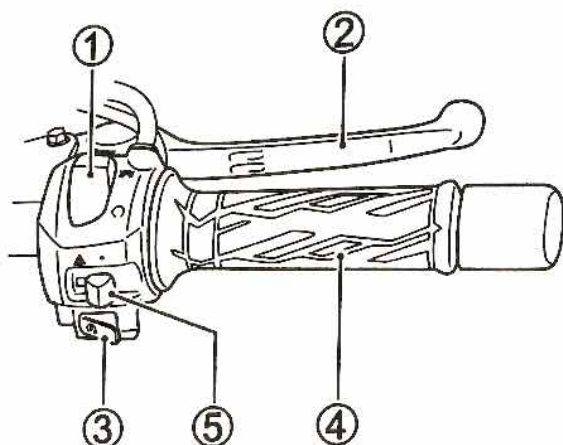


3. Stiskem spínače řídicího systému trakce ⑥ zrušíte volbu režimu. Displej řídicího systému trakce na měřicím přístroji se přepne do režimu zobrazení běžných údajů.


POZNÁMKA:

- Při volbě režimu musí být škrtková klapka akcelérátoru v úplně zavřené poloze. Jestliže není možné změnit režim řídicího systému trakce v důsledku neúplně zavřené škrtkové klapky akcelérátoru, rozblíká se segment zvoleného režimu na displeji řídicího systému trakce.
- Nastavení je zachováno v paměti i po vypnutí spínače zapalování.
- Nastavení řídicího systému trakce zůstane uloženo v paměti, i když dojde k úplnému vybití akumulátoru nebo jeho odpojení a vyjmutí z motocyklu.

PRAVÁ RUKOJEŤ ŘÍDÍTEK



SPÍNAČ ZASTAVENÍ MOTORU ①

Poloha „“

Obvod zapalování je přerušen. Motor není možné nastartovat ani nemůže pracovat.

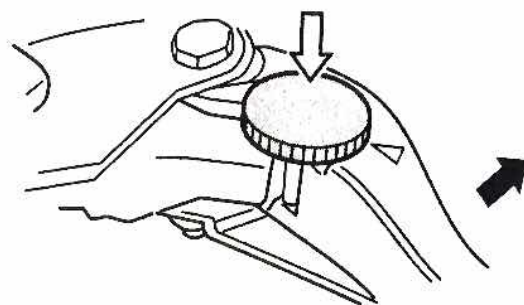
Poloha „“

Okruh zapalování je sepnut a motor může pracovat.

PÁKA PŘEDNÍ BRZDY ②

Jemným přitážením brzdové páky směrem k rukojeti plynu aktivujete přední brzdu. Tento motocykl je vybaven systémem kotoučových brzd a pro správné zpomalení motocyklu není třeba používat nadměrnou sílu. Jakmile přitáhnete páku brzdy k rukojeti, rozsvítí se brzdové světlo.

Seřízení páky přední brzdy




Vzdálenost mezi rukojetí plynu a pákou přední brzdy je nastavitelná do 5 poloh. Chcete-li změnit polohu páky brzdy, zatlačte ji dopředu a otočte nastavovací prvek do požadované polohy. Po změně polohy páky brzdy se vždy ujistěte, že se nastavovací prvek aretoval ve správné poloze; výstupek čepu brzdové páky musí zapadnout do vybrání v nastavovacím prvku. Při dodání motocyklu z výrobního závodu je nastavovací prvek v poloze 3.

! VÝSTRAHA

Provádění změny polohy páky přední brzdy během jízdy může vést k nebezpečným situacím. Pokud sejmete ruku z řídítek, můžete tak snížit svou schopnost ovládat motocykl.

Nikdy se nepokoušejte o změnu polohy páky přední brzdy během jízdy. Vždy se držte řídítek oběma rukama.

SPÍNAČ ELEKTRICKÉHO STARTÉRU „“ ③

Tento spínač se používá k ovládní motoru startéru. Přepněte spínač zapalování do polohy „ON“, spínač zastavení motoru do polohy „“, uveďte převodovku do neutrálu a stiskem spínače elektrického startéru nastartujte motor.

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven spínači blokování obvodů zapalování a startéru. Motor je možné spustit pouze za následujících podmínek:

- převodovka je v neutrálu, nebo
- je zařazen převodový stupeň, pohotovostní stojan je zcela zdvižen a je rozpojena spojka.

POZNÁMKA: Při stisku spínače elektrického startéru zhasne přední světlo.

UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození motoru startéru a přehřátí kabelového svazku, nespouštějte startér na více než pět sekund.

Nespouštějte motor startéru na více než pět sekund při jednom pokusu o nastartování. Pokud se motor nenastartuje ani po několika pokusech, zkontrolujte přívod paliva a systém zapalování. Viz část ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD v této příručce.

UPOZORNĚNÍ

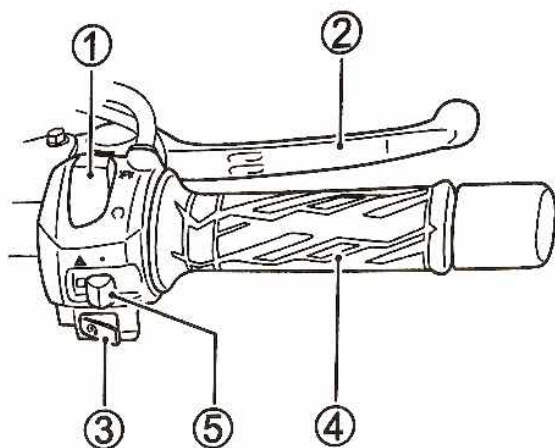
Zkontrolujte, zda se motor nachází v jednom z následujících stavů. Pokud je motor spuštěn za podmínek jiných, než je zde uvedeno, může dojít k těžkému poškození motoru. Pokud tyto podmínky nejsou signalizovány indikátorem, informujte se u prodejce společnosti Suzuki a požádejte jej o kontrolu.

- Pokud se rozsvítí kontrolka neutrálu, měl by ukazatel převodového stupně signalizovat „N“.
- Pokud kontrolka neutrálu zhasne, měl by ukazatel převodového stupně signalizovat stupeň „1“, „2“, „3“, „4“, „5“ nebo „6“.

System Suzuki Easy Start

System Suzuki Easy Start umožňuje startování motoru jedním stiskem spínače elektrického startéru. Je-li převodovka v neutrálu, motor je možné nastartovat bez nutnosti stisknutí páky spojky. Je-li zařazen nějaký převodový stupeň převodovky, k nastartování motoru je nutné stisknout páku spojky.

POZNÁMKA: Pokud se stiskne spínač elektrického startéru, motor startéru se bude otáčet po dobu několika sekund, i když se spínač uvolní. Po uplynutí několika sekund nebo spuštění motoru se motor startéru automaticky zastaví.



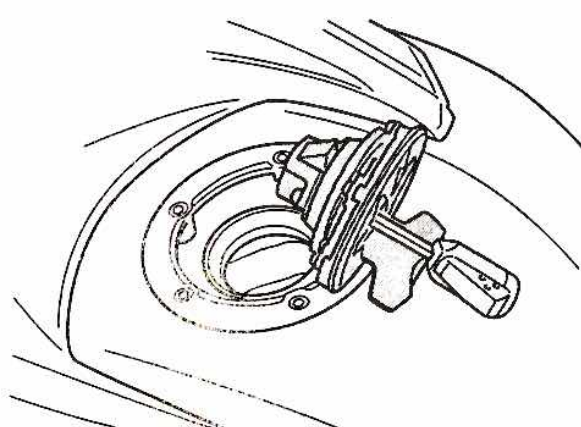
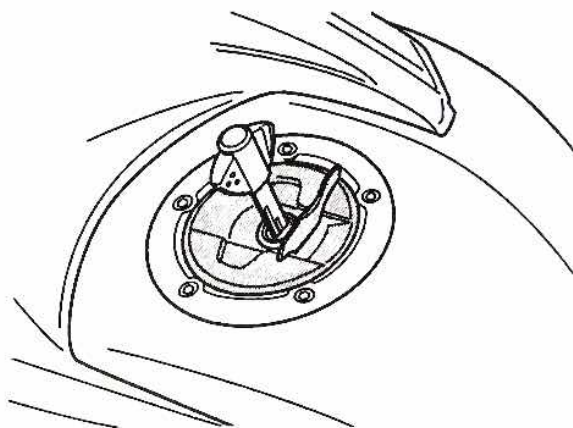
RUKOJEŤ PLYNU ④

Otáčky motoru se ovládají změnou polohy rukojeti plynu. Otočením rukojeti směrem k sobě zvýšíte otáčky motoru. Otočením rukojeti směrem od sebe snížíte otáčky motoru.

VÝSTRAHA „△“ ⑤

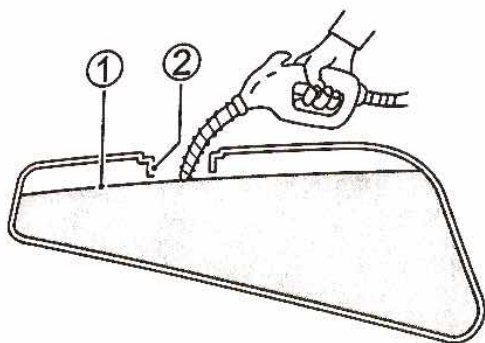
Je-li spínač zapalování v poloze „ON“ nebo „P“, po zapnutí spínače se současně rozblíkají všechna směrová světla a kontrolky. Výstražná světla používejte tehdy, pokud potřebujete upozornit ostatní účastníky silničního provozu na nutnost nouzového parkování nebo pokud může být váš motocykl pro ostatní účastníky jinak nebezpečný.

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



Pokud chcete otevřít víčko palivové nádrže, zasuňte klíč zapalování do zámku a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Nechte klíč v zámku a tažením za klíč směrem nahoru otevřete víčko palivové nádrže. Chcete-li víčko palivové nádrže zavřít, pevně jej zatlačte dolů společně s klíčem v zámku víčka.

Palivovou nádrž doplňujte čistým benzinem. Nepoužívejte nekvalitní benzin, který obsahuje nečistoty, prach, vodu nebo jinou kapalinu. Při doplňování paliva dávejte pozor, aby do palivové nádrže nepronikly nečistoty, prach nebo voda.



- ① Hladina paliva
- ② Plnicí hrdlo

⚠ VÝSTRAHA

V případě přeplnění palivové nádrže hrozí přetečení paliva v důsledku jeho zahřátí a zvětšení objemu vlivem tepla od motoru nebo slunečního záření. Přetečené palivo se může vznítit.

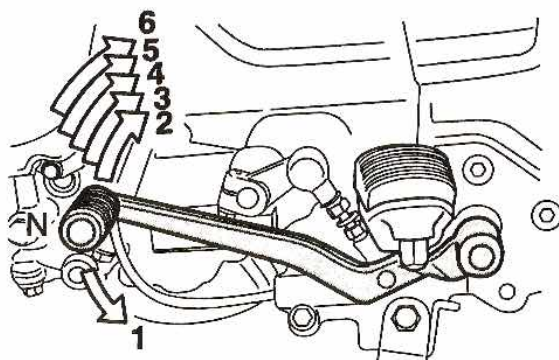
Přerušete doplňování paliva, jakmile jeho hladina dosáhne spodního okraje plnicího hrdla.

⚠ VÝSTRAHA

V případě nedodržení bezpečnostních pokynů při doplňování paliva hrozí nebezpečí vzniku požáru a vzniku toxických výparů, které můžete vdechnout.

Palivo doplňujte na dobře odvětrávaném místě. Přesvědčte se, zda je motor vypnutý, a dávejte pozor, abyste palivem nepolili horký motor. V prostoru nekuřte a ujistěte se, že nejsou přítomny žádné zdroje otevřeného ohně nebo jiskry. Nevdechujte výpary benzínu. Při doplňování paliva do motocyklu zabraňte přístupu dětem a domácím zvířatům.

ŘADICÍ PÁKA

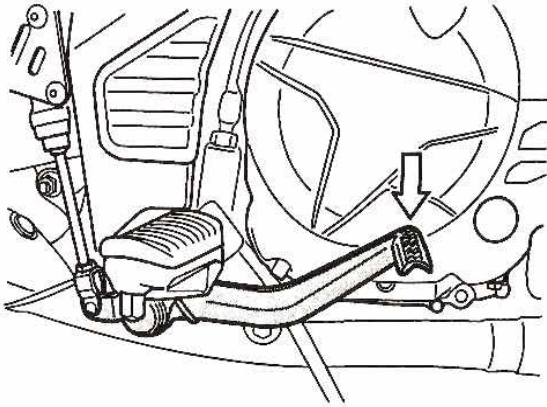


Tento motocykl je vybaven šestistupňovou převodovkou, která se ovládá, jak je uvedeno na obrázku. Pro správné řazení je nezbytné stisknout páku spojky a ubrat plyn ve stejný okamžik, kdy přesouváte řadicí páku. Zvednutím řadicí páky řadíte vyšší převodové stupně a sešlápnutím řadicí páky řadíte nižší převodové stupně. Neutrál se nachází mezi 1. a 2. převodovým stupněm. Chcete-li zvolit neutrál, sešlápněte nebo nadzdvihněte páku do poloviny mezi 1. a 2. převodovým stupněm.

POZNÁMKA: Je-li převodovka v neutrálu, svítí zelená kontrolka na přístrojovém panelu. Pamatujte však, že páku spojky je nutné uvolňovat pomalu i při rozsvícené kontrolce, abyste se ujistili, že neutrál převodovky je zvolen správně.

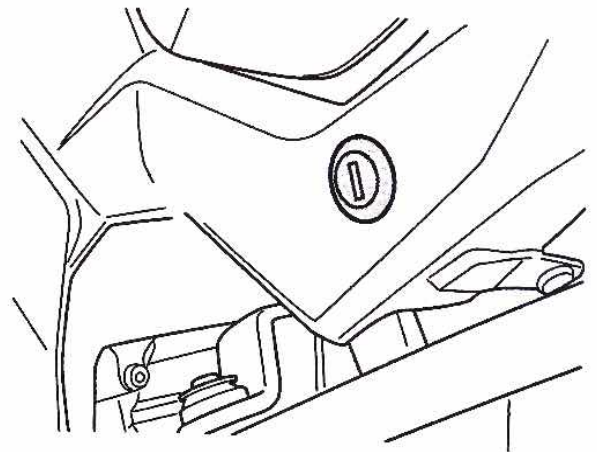
Před zvolením nižšího převodového stupně snižte rychlost motocyklu. Pokud řadíte nižší převodový stupeň, před uvolněním páky spojky je nutné zvýšit otáčky motoru. Tím předejdete zbytečnému opotřebení součástí hnacího ústrojí a zadní pneumatiky.

PEDÁL ZADNÍ BRZDY

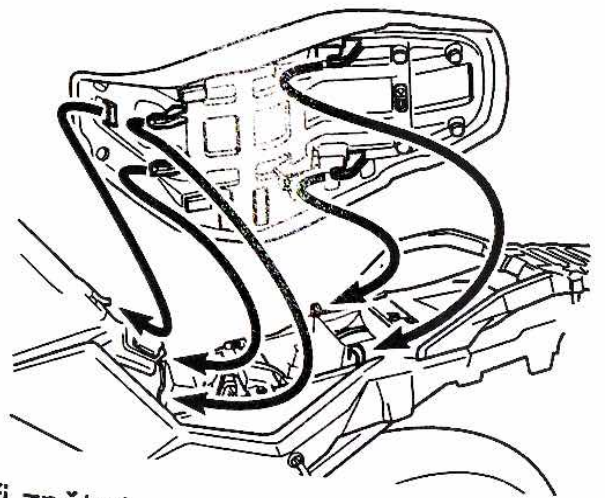


Sešlápnutím pedálu zadní brzdy se uvede v činnost zadní kotoučová brzda. Jakmile sešlápnete pedál zadní brzdy, rozsvítí se brzdové světlo.

ZÁMEK SEDLA



Pokud chcete sejmout sedlo, zasuňte klíč zapalování do zámku a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Zvedněte zadní část sedla a vysuňte jej směrem dozadu.



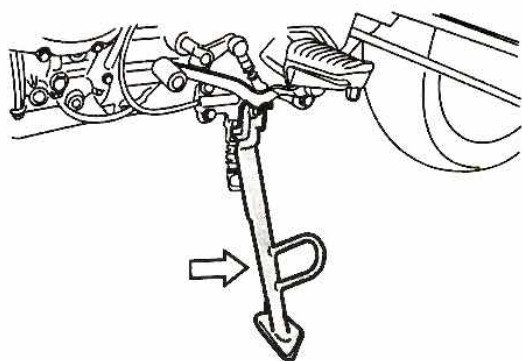
Při zpětné montáži sedla zasuňte háky sedla do držáků háků sedla a pevně jej zatlačte směrem dolů tak, aby sedlo zapadlo do uzamčené polohy.

⚠ VÝSTRAHA

Chybné upevnění sedla může vést k jeho pohybu při jízdě a následné ztrátě kontroly nad vozidlem.

Sedlo upevněte bezpečně do správné polohy.

POHOTOVOSTNÍ STOJAN



Motocykl je vybaven blokovacím spínačem, který vypne obvod zapalování, jakmile je vyklopen pohotovostní stojan a je zařazen některý převodový stupeň kromě neutrálu.

Blokovací spínač zapalování na pohotovostním stojanu pracuje následovně:

- Jestliže je vyklopen pohotovostní stojan a je zařazen některý převodový stupeň, není možno nastartovat motor.
- Jestliže je spuštěný motor a při vyklopeném pohotovostním stojanu se zařadí převodový stupeň, dojde k vypnutí motoru.
- Jestliže je spuštěný motor a při zařazeném převodovém stupni se vyklopí pohotovostní stojan, dojde k vypnutí motoru.

! VÝSTRAHA

Pokud není pohotovostní stojan během jízdy zcela zvednut, v levotočivé zatáčce hrozí nebezpečí nehody.

Před jízdou ověřte funkci blokovacího vypínače zapalování na pohotovostním stojanu. Před vyjetím vždy zcela vyklopte pohotovostní stojan do horní polohy.

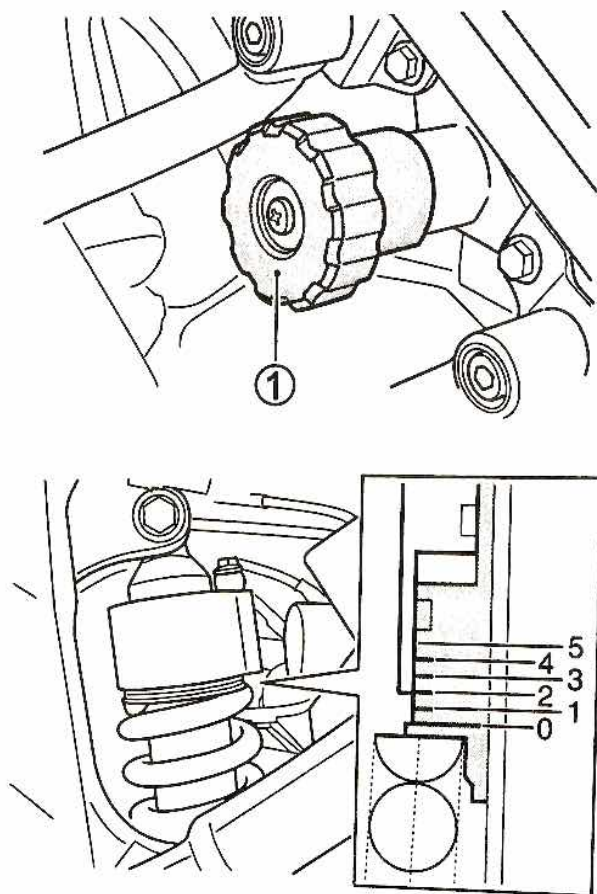
UPOZORNĚNÍ

Nedodržíte-li bezpečnostní postupy při parkování, motocykl může spadnout.

Kdykoli to je možné, parkujte motocykl na pevném a rovném podkladu. Jestliže musíte zaparkovat na svahu, nasměrujte přední část motocyklu proti svahu a zařazením prvního převodového stupně předejděte jeho sesunutí z pohotovostního stojanu.

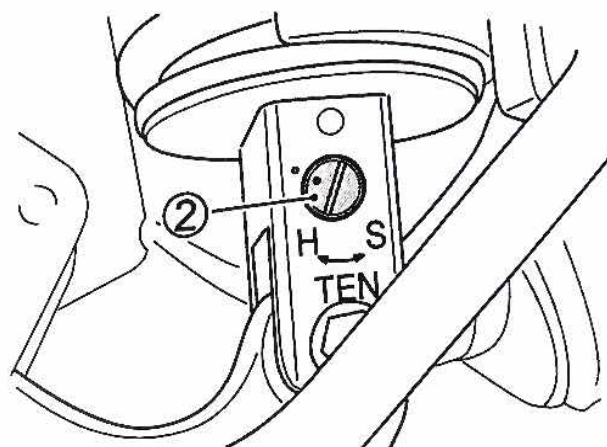
ZAVĚŠENÍ ZADNÍHO KOLA

Seřízení předpětí pružiny



Chcete-li nastavit předpětí pružiny zavěšení zadního kola, otáčejte nastavovacím prvkem ①. Budete-li otáčet nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se zvýší, a proti směru hodinových ručiček, předpětí pružiny se sníží. V poloze 0 je zajištěno minimální předpětí pružiny a v poloze 5 maximální předpětí pružiny. Při dodání motocyklu z výrobního závodu je nastavovací prvek v poloze 2.

Nastavení tlumicí síly



Nastavovací prvek tlumicí síly při roztažování tlumiče ② se nachází v spodní části jednotky zavěšení zadního kola. Chcete-li nastavit tlumicí sílu nejdříve nastavovací prvek uveďte do standardní polohy a poté jej nastavte do požadované polohy. Chcete-li nastavit nastavovací prvek tlumicí síly do standardní polohy:

1. Otočte nastavovací prvek ve směru hodinových ručiček až nadoraz.
2. Otočte nastavovací prvek proti směru hodinových ručiček o 2 otáčky tak, aby se vyrovnaly dva důlky.

Otočením nastavovacího prvku ve směru hodinových ručiček se předpětí pružiny zvýší, a proti směru hodinových ručiček se předpětí pružiny sníží.

Štítek zavěšení zadního kola

! VÝSTRAHA



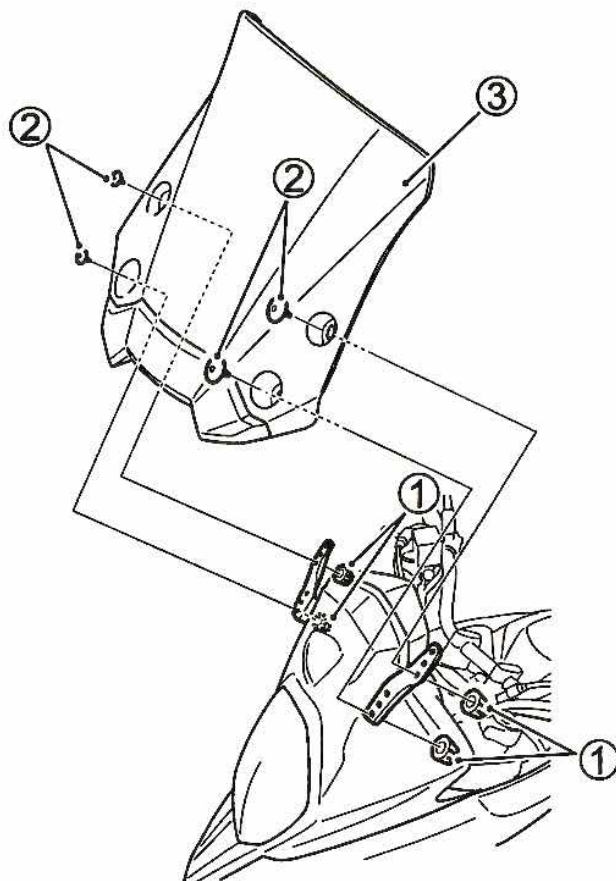
Zadní tlumič obsahuje plynný dusík o vysokém tlak.
Při nesprávné manipulaci hrozí nebezpečí výbuchu.

- Udržujte v bezpečné vzdálenosti od ohně a zdrojů tepla.
- Více informací naleznete v uživatelské příručce.

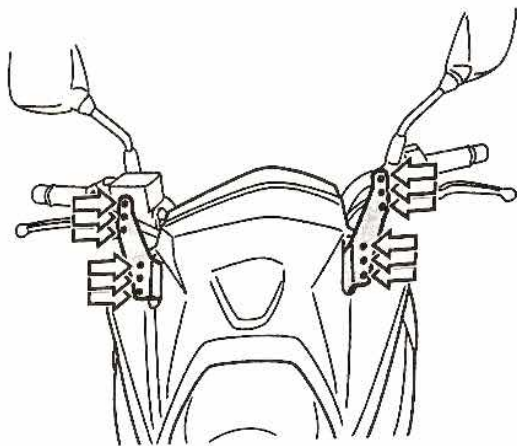
POZNÁMKA: O likvidaci jednotky zavěšení zadního kola požádejte prodejce Suzuki.

PŘEDNÍ OCHRANNÝ KRYT

Výšku předního ochranného krytu je možné nastavit do 3 poloh. Chcete-li změnit výškové nastavení předního ochranného krytu, postupujte následovně.



1. Sejměte krytky ① a demontujte šrouby ② a poté demontujte přední ochranný kryt ③.



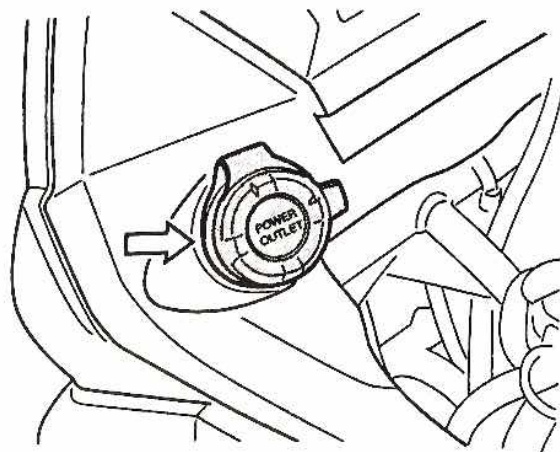
2. Přemístěte přední ochranný kryt nahoru nebo dolů do požadované polohy.
3. Instalaci předního ochranného krytu proveďte v opačném pořadí postupu jeho demontáže.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud při jízdě na motocyklu přední ochranný kryt naráží do zpětných zrcátek, mohou vzniknout nebezpečné situace. Můžete ztratit rovnováhu a spadnout.

Jakmile nastavíte výšku předního ochranného krytu a zpětného zrcátka, otočením řídítek do stran se přesvědčte, že přední ochranný kryt nenaráží do zpětných zrcátek. Pokud se zpětná zrcátka dotýkají předního ochranného panelu, nastavte jejich polohu. Přesvědčte se také, zda je přední ochranný kryt bezpečně upevněn.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA



Je-li váš motocykl DL650A/XA vybaven napájecí zásuvkou, používejte ji pouze k nabíjení mobilního telefonu (napětí a příkon musejí být nižší než 12 V a 12 W). Před připojením elektrického příslušenství do napájecí zásuvky zkontrolujte nabíjecí napětí a příkon tohoto příslušenství.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud do napájecí zásuvky zasunete příliš dlouhou zástrčku, může překážet v pohybu řídítek a omezovat bezpečnou jízdu nebo pohyb motocyklu, což může vést ke ztrátě rovnováhy a pádu.

Jakmile zasunete zástrčku do napájecí zásuvky, otočením řídítek doprava a doleva se přesvědčte, zda připojená zástrčka neomezuje pohyb řídítek.

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže při použití napájecí zásuvky nejsou elektrická zařízení řádně nainstalována a připojena, mohou omezovat pohyb řídítek, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a vypadnutí zařízení.

Před jízdou se otočením řídítek doprava a doleva přesvědčte, zda pohyb řídítek není nijak omezen, či případně zařízení řádně nainstalujte.

UPOZORNĚNÍ

Připojení jakéhokoli jiného příslušenství může vést k poškození elektrického systému a příslušenství motocyklu.

Používejte pouze k nabíjení mobilního telefonu.



DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

OKTANOVÉ ČÍSLO PALIVA	3-2
DOPORUČENÍ PRO OKYSLIČENÝ BENZÍN	3-3
MOTOROVÝ OLEJ	3-4
ROZTOK CHLADICÍ KAPALINY MOTORU	3-5

DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA

OKTANOVÉ ČÍSLO PALIVA

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším (dle tzv. výzkumné metody). Bezolovnatý benzín prodlužuje životnost zapalovací svíčky a součástí výfukového systému.

POZNÁMKA:

- Jestliže motor projevuje nějaké závady, jako je nedostatečná akcelerace nebo nízký výkon, příčinou může být palivo motocyklu. V takovém případě zvolte jinou čerpací stanici. Pokud se změnou stanice situace nezlepší, obraťte se na prodejce Suzuki.
- Pokud se projeví tzv. zvonění nebo klepání motoru, použijte benzín s vyšším oktanovým číslem nebo jinou značku benzínu, neboť mezi jednotlivými značkami existují rozdíly.

UPOZORNĚNÍ

V případě rozlití benzínu s obsahem alkoholu hrozí nebezpečí poškození lakovaných ploch motocyklu.

Při doplňování paliva do palivové nádrže dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Rozlitý benzín neprodleně otřete.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte olovnatý benzín.

V případě použití olovnatého benzínu dojde k poškození katalyzátoru.

DOPORUČENÍ PRO OKYSLIČENÝ BENZÍN

Okysličená paliva, jež splňují minimální požadavky na oktanové číslo a požadavky popsané níže, mohou být ve vašem motocyklu používána, aniž by došlo ke zrušení platnosti omezené záruky na nové vozidlo nebo záruky na systém řízení emisí.

POZNÁMKA: Okysličená paliva obsahují aditiva s příměsí kyslíku, jako je například alkohol.

Směsi benzínu s etanolem

Směsi bezolovnatého benzínu a etanolu (lihu), jež také nazýváme „GASOHOL“, jsou v některých oblastech běžně dostupné. Směsi tohoto typu je možné ve vašem motocyklu používat za předpokladu, že neobsahují více než 10 % ethanolu (E10). Přesvědčte se, že oktanové číslo směsi benzínu-ethanolu není nižší než doporučené oktanové číslo benzínu.

POZNÁMKA:

- *K zajištění minimálního znečištění ovzduší společnost Suzuki doporučuje používat okysličená paliva.*
- *Přesvědčte se, zda má použité okysličené palivo doporučené oktanové číslo.*
- *Pokud nejste při použití okysličeného paliva spokojeni s jízdními vlastnostmi nebo se spotřebou svého motocyklu, nebo pokud se projeví tzv. zvonění motoru, vyzkoušejte jinou značku benzínu, neboť mezi jednotlivými značkami existují rozdíly.*

MOTOROVÝ OLEJ

Používejte originální motorový olej Suzuki nebo rovnocenné kvality. Nemáte-li originální motorový olej Suzuki k dispozici, zvolte správný motorový olej podle následujících pokynů.

Kvalita oleje je hlavním faktorem přispívajícím k výkonnosti a životnosti motoru. Vždy si vybírejte kvalitní motorový olej. Používejte olej se specifikací API SG, SH, SJ nebo SL, nebo se specifikací JASO MA.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ nebo SL	MA

API: American Petroleum Institute (Americký ropný institut)

JASO: Japanese Automobile Standards Organization (Japonská organizace pro automobilové normy)

Viskozita motorového oleje SAE

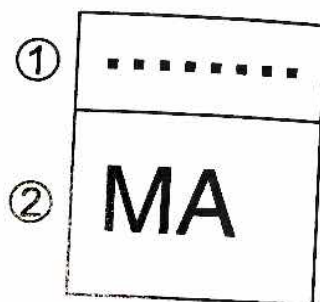
Společnost Suzuki doporučuje používat motorový olej SAE 10W-40. Nemáte-li motorový olej SAE 10W-40 k dispozici, zvolte alternativní olej podle následující tabulky.

MOTOROVÝ OLEJ	TEPL.										
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40		
	°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104		
										10W-30	
										10W-40	10W-50
										15W-40	15W-50
										20W-40	20W-50

JASO T903

Zvolené motorové oleje pro čtyřdobé motory motocyklů a motory ATV (tzv. čtyřkolek) musejí odpovídat normě JASO T903. U motocyklů a ATV je mazání spojky a převodovky zajišťováno prostřednictvím motorového oleje. Norma JASO T903 specifikuje požadavky na výkon pro spojky a převodovky motocyklů a ATV.

Existují dvě třídy: MA a MB. Na nádobě s olejem je tato klasifikace uvedena následovně.

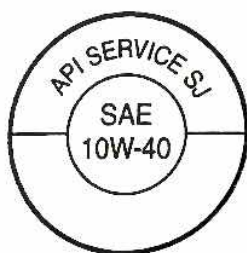


- ① Kódové číslo prodejní společnosti olejů
- ② Klasifikace oleje

Oleje podporující tzv. úsporu energie

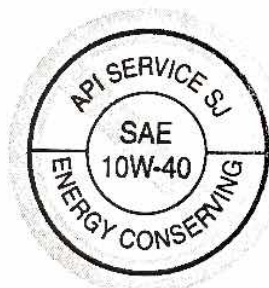
Společnost Suzuki nedoporučuje používat oleje s označením „ENERGY CONSERVING“ (úspora energie) nebo „RESOURCE CONSERVING“ (ochrana přírodních zdrojů). Některé motorové oleje se specifikací API SH, SJ nebo SL mají v označení specifikace API uveden text „ENERGY CONSERVING“. Tyto oleje mohou nepříznivě ovlivňovat životnost motoru a výkonnost spojky.

API SG, SH, SJ nebo SL



Doporučeno

API SH, SJ nebo SL



Nedoporučeno

ROZTOK CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Používejte chladicí kapalinu typu „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT“ nebo „SUZUKI LONG LIFE COOLANT“. Pokud nemáte k dispozici chladicí kapalinu „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT“ a „SUZUKI LONG LIFE COOLANT“, použijte směs nemrznoucí kapaliny na bázi glykolů vhodné pro hliníkové chladiče a destilované vody s poměrem 50:50.

⚠ VÝSTRAHA

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá a v případě požití nebo vdechnutí může mít smrtelné účinky. Roztok může být jedovatý pro zvířata.

Vyvarujte se požívání nemrznoucí směsi nebo roztoků chladicí kapaliny. V případě požití nevyvolávejte zvracení. Neprodleně se obraťte na toxikologické středisko nebo lékaře. Vyvarujte se vdechování mlhy nebo horkých výparů; v případě vdechnutí přejděte na čerstvý vzduch. V případě kontaktu chladicí kapaliny s očima propláchněte oči vodou a vyhledejte lékaře. Po práci s kapalinou se pečlivě umyjte. Uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

UPOZORNĚNÍ

Rozlitá chladicí kapalina motoru může poškodit lakované plochy motocyklu.

Při doplňování chladiče dávejte pozor, abyste kapalinu nerozlili. Případnou rozlitou chladicí kapalinou motoru neprodleně otřete.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Chladicí kapalina motoru slouží nejen jako nemrznoucí směs, ale také jako inhibitor koroze a mazivo vodního čerpadla. Z tohoto důvodu je nutné chladicí kapalinu motoru používat nepřetržitě, a to i tehdy, pokud venkovní teploty ve vaší oblasti neklesají k bodu mrazu.

Chladicí kapalina SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (modrá)

Chladicí kapalina „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT“ je roztok již smíchaný ve správném poměru. Dojde-li k poklesu chladicí kapaliny, doplňte pouze roztok „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT“. Při výměně chladicí kapaliny není nutné roztok „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT“ dále ředit.

Chladicí kapalina SUZUKI LONG LIFE COOLANT (zelená)

Voda pro míchání kapaliny

Používejte pouze destilovanou vodu. V případě použití jiné než destilované vody hrozí nebezpečí vzniku koroze a ucpání hliníkového chladiče.

Požadované množství vody / chladicí kapaliny

Celkový objem roztoku:

1 950 ml (2,1/1,7 US/Imp qt)

50 %	Voda	975 ml (1,0/0,9 US/Imp qt)
	Chladicí kapalina	975 ml (1,0/0,9 US/Imp qt)

POZNÁMKA: Tato 50 % směs bude chránit chladicí systém proti zamrznutí do teploty $-31\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-24\text{ }^{\circ}\text{F}$). Pokud bude vozidlo vystaveno teplotám pod $-31\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-24\text{ }^{\circ}\text{F}$), je třeba zvýšit poměr míchání chladicí kapaliny až na 55 % (do $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ / $-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) nebo na 60 % (do $-55\text{ }^{\circ}\text{C}$ / $-67\text{ }^{\circ}\text{F}$). Poměr míchání chladicí kapaliny by neměl překročit 60 %.

ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ) A KONTROLA PŘED JÍZDOU

DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU	4-2
MĚŇTE OTÁČKY MOTORU	4-2
ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK	4-2
VYVARUJTE SE STÁLÝCH NÍZKÝCH OTÁČEK	4-2
PŘED JÍZDOU UMOŽNĚTE CÍRKULACI MOTOROVÉHO OLEJE	4-3
NEVYNECHEJTE NEJDŮLEŽITĚJŠÍ PRVNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU	4-3
KONTROLA PŘED JÍZDOU	4-3

ZÁBĚH (ZAJÍŽDĚNÍ) A KONTROLA PŘED JÍZDOU

V předchozích částech bylo vysvětleno, jak důležitý je správný záběh motoru, aby bylo dosaženo maximální životnosti a výkonu vašeho nového motocyklu Suzuki. Následující pokyny objasňují správné postupy při záběhu.

DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU

V této tabulce jsou uvedeny doporučené maximální otáčky motoru v době záběhu.

Prvních	800 km (500 mi)	Pod 5 000 ot./min.
Až do	1 600 km (1 000 mi)	Pod 7 500 ot./min.
Přes	1 600 km (1 000 mi)	Pod 10 000 ot./min.

MĚŇTE OTÁČKY MOTORU

Otáčky motoru by se měly měnit, což znamená, že by neměly být udržovány na konstantní hodnotě. Tak mohou být zatěžovány a opět odlehčovány jednotlivé součásti, což umožní jejich vychladnutí. To usnadňuje proces vzájemného zabírání jednotlivých součástí. K zajištění tohoto procesu doporučení je důležité, aby součásti motoru byly během období záběhu určitou mírou zatěžovány. Vyhněte se však nadměrnému zatěžování motoru.

ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK

Mají-li nové pneumatiky poskytovat maximální výkon, obdobně jako motor vyžadují rovněž správné zajetí. Před dosažením maximálního provozního výkonu pneumatik je třeba zajet povrch vzorku postupným zvyšováním náklonu motocyklu v zatáčkách, a to během prvních 160 km (100 mi). Během prvních 160 km (100 mi) se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

▲ VÝSTRAHA

Pokud nebudou pneumatiky správně zajety, může dojít ke smyku pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Při jízdě na nových pneumatikách si počínejte mimořádně opatrně. Správné zajetí pneumatik proveďte tak, jak je uvedeno v předchozí části, a prvních 160 km (100 mi) se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

VYVARUJTE SE STÁLÝCH NÍZKÝCH OTÁČEK

Pokud je motor provozován při stálých nízkých otáčkách (při nízkém zatížení), může dojít k vybroušení součástek do lesku, přičemž nedojde k jejich došednutí. Mezi jednotlivými převodovými stupni umožněte motoru volné zvyšování otáček, nepřekračujte však doporučené maximální limity. Nicméně během prvních 1 600 km (1 000 mi) nejezděte na plný plyn.

PŘED JÍZDOU UMOŽNĚTE CIRKULACI MOTOROVÉHO OLEJE

Po spuštění teplého nebo studeného motoru jej nechte přiměřeně dlouho pracovat na volnoběh, až poté jej můžete zatížit nebo zvýšit jeho otáčky. Tím umožníte, aby byl olej přiveden ke všem důležitým součástem motoru.

NEVYNECHEJTE NEJDŮLEŽITĚJŠÍ PRVNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU

První servisní prohlídka (údržba po 1 000 km) je pro váš motocykl nejdůležitější. V průběhu doby záběhu dojde ke konečnému dosednutí všech součástí motoru. Součástí první servisní prohlídky je údržba, která zahrnuje úpravu všech seřízení, dotažení všech upevňovacích prvků a výměnu znečištěného oleje. Včasné provedení těchto servisních úkonů zajistí nejdelší provozní životnost a výkon motoru.

POZNÁMKA: Servisní prohlídka po 1 000 km (600 mi) by měla být provedena podle pokynů v části PROHLÍDKA A ÚDRŽBA této uživatelské příručky. Zvláštní pozornost věnujte informacím pod nadpisy VAROVÁNÍ a VÝSTRAHA v této části.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

▲ VÝSTRAHA

Pokud neprovedete prohlídku motocyklu před jízdou a jeho správnou údržbu, hrozí zvýšené nebezpečí vzniku nehody nebo poškození vybavení.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte stav motocyklu a přesvědčte se, že je v bezpečném provozním stavu. Viz část PROHLÍDKA A ÚDRŽBA v této uživatelské příručce.

▲ VÝSTRAHA

V případě jízdy na nevhodných pneumatikách nebo s nesprávnými nebo rozdílnými tlaky v pneumatikách hrozí nebezpečí ztráty kontroly nad motocyklem. Tím se zvyšuje nebezpečí vzniku nehody.

Vždy používejte takové typy a rozměry pneumatik, jež jsou uvedeny v této uživatelské příručce. Vždy udržujte správné tlaky v pneumatikách, jak je uvedeno v části PROHLÍDKA A ÚDRŽBA.

Před jízdou na motocyklu zkontrolujte následující položky. Nikdy nepodceňujte důležitost těchto kontrol. Všechny kontroly proveďte před jízdou na motocyklu.

⚠ VÝSTRAHA

Při kontrole součástí podléhajících údržbě při spuštěném motoru hrozí nebezpečí. Pokud se ruce nebo oblečení zachytí za pohyblivé součásti motoru, hrozí těžké zranění.

Před kontrolou součástí podléhajících údržbě vždy zastavte motor, což neplatí pro kontrolu osvětlení, spínače zastavení motoru a akcelérátoru.

POZNÁMKA: Je-li okolní teplota pod nulou, funkci spínače ověřte před jízdou.

KONTROLOVANÁ POLOŽKA	KONTROLA:
Řízení	<ul style="list-style-type: none"> • Plynulost ovládání • Žádné omezení pohybu • Žádné vůle nebo uvolněné části
Akcelérátor (☞ 6-25)	<ul style="list-style-type: none"> • Správná vůle v lanku akcelérátoru • Plynulé ovládání a správný návrat rukojeti plynu do uzavřené polohy
Spojka (☞ 6-31)	<ul style="list-style-type: none"> • Správný volný chod páky • Hladký a plynulý pohyb
Brzdy (☞ 2-28, 2-32, 6-31)	<ul style="list-style-type: none"> • Správný chod pedálu a páky • Hladina kapaliny v nádrži musí být nad ryskou „LOWER“ • Správný chod pedálu a volný chod páky • Žádné měknutí brzdy • Žádný únik kapaliny • Brzdové destičky nesmějí být opotřebené pod mezní drážku
Zavěšení (☞ 2-34)	Plynulý pohyb

KONTROLOVANÁ POLOŽKA	KONTROLA:
Palivo (☞ 2-16)	Dostatek paliva pro naplánovanou cestu
Hnací řetěz (☞ 6-27)	<ul style="list-style-type: none"> • Správné napnutí nebo průvěš • Správné promazání • Žádné nadměrné opotřebení nebo poškození
Pneumatiky (☞ 6-36)	<ul style="list-style-type: none"> • Předepsaný tlak • Dostatečná hloubka vzorku • Žádné praskliny nebo zářezy
Motorový olej (☞ 6-19)	Správná hladina
Chladicí systém (☞ 6-26)	<ul style="list-style-type: none"> • Správná hladina chladicí kapaliny • Žádný únik chladicí kapaliny
Osvětlení (☞ 2-7, 2-9, 2-23)	Správná funkce všech světel a kontrol
Klakson (☞ 2-24)	Správná funkce
Spínač zastavení motoru (☞ 2-28)	Správná funkce
Blokovací systém zapalování na pohotovostním stojanu (☞ 6-40)	Správná funkce
Přední ochranný kryt (☞ 2-35, 8-5)	Dobry výhled
Kola s drátěným výpletem (DL650XA) (☞ 6-39)	<ul style="list-style-type: none"> • Napnutí paprsků • Kontrola poškození

POKYNY PRO JÍZDU

SPUŠTĚNÍ MOTORU	5-2
ROZJETÍ	5-4
OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY	5-5
JÍZDA V KOPCÍCH	5-6
ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ	5-7

POKYNY PRO JÍZDU

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Před pokusem o spuštění motoru se přesvědčte, zda:

1. je převodovka v neutrálu;
2. je spínač zastavení motoru v poloze „ Ω “.

POZNÁMKA: Tento motocykl je vybaven systémem blokování obvodů zapalování a startéru.

Motor je možné spustit pouze za následujících podmínek:

- převodovka je v neutrálu, nebo
- je zařazen převodový stupeň, pohotovostní stojan je zcela zdvižen a je rozpojena spojka.

3. Nechte rukojeť plynu ve zcela uzavřené poloze a stiskněte spínač elektrického startéru.

POZNÁMKA: Jde-li motor nastartovat jen s obtížemi, otevřete škrticí klapku akcelérátoru o 1/8 a stiskněte spínač elektrického startéru.

POZNÁMKA: Systém přívodu paliva vypne motor, dojde-li k převržení motocyklu. Před opětovným spuštěním motoru vypněte spínač zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, zda se motor nachází v jednom z následujících stavů. Pokud je motor spuštěn za podmínek jiných, než je zde uvedeno, může dojít k těžkému poškození motoru. Pokud tyto podmínky nejsou signalizovány indikátorem, informujte se u prodejce společnosti Suzuki a požádejte jej o kontrolu.

- Pokud se rozsvítí kontrolka neutrálu, měl by ukazatel převodového stupně signalizovat „N“.
- Pokud kontrolka neutrálu zhasne, měl by ukazatel převodového stupně signalizovat stupeň „1“, „2“, „3“, „4“, „5“ nebo „6“.

! VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je nebezpečný plyn bez barvy a zápachu, jehož přítomnost lze zjistit velmi obtížně. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit smrt nebo těžké poškození zdraví.

Nikdy nespouštějte motor ani jej nenechávejte pracovat v prostorech s nedostatečnou nebo žádnou ventilací.

UPOZORNĚNÍ

Po spuštění motoru může přidání plynu nebo jízda na motocyklu s rozsvícenou kontrolkou tlaku oleje nepříznivě ovlivnit motor.

Před ovládním plynu nebo jízdou na motocyklu se ujistěte, že kontrolka tlaku oleje zhasla.

UPOZORNĚNÍ

Pracuje-li motor příliš dlouho na odstaveném motocyklu, může dojít k jeho přehřátí. Přehřátí může mít za následek poškození vnitřních součástí motoru a změnu zabarvení výfukového potrubí.

Jestliže nehodláte v krátkém čase vyjet, motor zastavte.

Systém Suzuki Easy Start

Systém Suzuki Easy Start umožňuje startování motoru jedním stiskem spínače elektrického startéru. Je-li převodovka v neutrálu, motor je možné nastartovat bez nutnosti stisknutí páky spojky. Je-li zařazen nějaký převodový stupeň převodovky, k nastartování motoru je nutné stisknout páku spojky.

POZNÁMKA: Pokud se stiskne spínač elektrického startéru, motor startéru se bude otáčet po dobu několika sekund, i když se spínač uvolní. Po uplynutí několika sekund nebo spuštění motoru se motor startéru automaticky zastaví.

ROZJETÍ

! VÝSTRAHA

Jízda na motocyklu nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad motocyklem, což může vést k nehodě.

Rychlost jízdy vždy přizpůsobte stavu terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vlastním dovednostem a zkušenostem.

! VÝSTRAHA

Pokud za jízdy na motocyklu pus-
títe řídítka, byť jen jednou rukou,
nebo sejmete nohu ze stupaček,
můžete snížit svou schopnost jej
ovládat. To může vést ke ztrátě
rovnováhy a pádu z motocyklu.
Pokud sejmete nohu ze stupačky,
může se zachytit v zadním kole.
To může vést ke zranění nebo ne-
hodě.

Za jízdy na motocyklu mějte vždy
obě ruce na řídítkách a obě nohy
na stupačkách.

! VÝSTRAHA

Náhlé poryvy bočního větru, které
mohou nastat při průjezdu velkých
vozidel, při výjezdu z tunelu nebo
v kopcovitých oblastech, mohou
způsobit ztrátu kontroly nad moto-
cyklem.

Snižte rychlost jízdy a dávejte po-
zor na výskyt bočního větru.

Zvedněte pohotovostní stojan úplně
do horní polohy, stiskněte páku spojky
a chvíli počkejte. Sešlápnutím řadič-
páky dolů zařadíte první převodový
stupeň. Otočte rukojeť plynu k sobě
a současně citlivě uvolňujte páku spoj-
ky. Jakmile spojka zabere, motocykl se
začne pohybovat vpřed. Chcete-li za-
řadit následující vyšší převodový stu-
peň, mírně zrychlete, uberte plyn
a současně stiskněte páku spojky.
Zvednutím řadič páky zvolte následu-
jící převodový stupeň, uvolněte spojku
a opět přidejte plyn. Takovým způso-
bem volte jednotlivé převodové stup-
ně, dokud nezařadíte nejvyšší převo-
dový stupeň.

*POZNÁMKA: Tento motocykl je vyba-
ven blokovacím spínačem zapalování
na pohotovostním stojanu. Jestliže při
vyklopeném pohotovostním stojanu
zařadíte nějaký převodový stupeň,
dojde k zastavení motoru.*

OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY

Převodovka umožňuje plynulé udržování normálního provozního rozsahu otáček motoru. Převodové poměry byly pečlivě zvoleny tak, aby odpovídaly charakteristice motoru. Jezdec by měl vždy volit nejvhodnější převodový stupeň v závislosti na jízdních podmínkách. Nikdy neupravujte rychlost jízdy prokluzováním spojky, vždy raději zvolte nižší převodový stupeň, aby se otáčky motoru udržely v normálním provozním rozsahu.

Schéma řazení vyšších převodových stupňů

Zařazený převodový stupeň	km/h	mph
1. → 2.	19	12
2. → 3.	34	21
3. → 4.	46	29
4. → 5.	59	37
5. → 6.	72	45

Schéma řazení nižších převodových stupňů

Zařazený převodový stupeň	km/h	mph
6. → 5.	69	43
5. → 4.	56	35
4. → 3.	44	28

Páku spojky stiskněte v okamžiku, kdy rychlost motocyklu klesne pod 15 km/h (9 mph).

! VÝSTRAHA

Řazení nižšího převodového stupně při příliš vysokých otáčkách motoru může způsobit:

- smyk zadního kola a ztrátu přenosu tažné síly v důsledku vyšších brzdných sil motoru, což může vést k nehodě;
- překročení maximálních otáček motoru při zvoleném nižším převodovém stupni, což může vést k poškození motoru.

Před zařazením nižšího převodového stupně snižte rychlost motocyklu.

! VÝSTRAHA

Řazení nižšího převodového stupně při nakloněném motocyklu v zatáčce může mít za následek smyk zadního kola a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost jízdy a přeřadte na nižší převodový stupeň.

UPOZORNĚNÍ

Přetáčení motoru do červeného pásma otáčkoměru může mít za následek těžké poškození motoru.

Nikdy nezvyšujte otáčky do červeného pásma otáčkoměru, ať je zařazen jakýkoli převodový stupeň.

UPOZORNĚNÍ

Při nesprávném použití řadicí páky hrozí nebezpečí poškození převodovky.

- Neopírejte své chodidlo o řadicí páku.
- Rychlostní stupně neřaďte silou.

JÍZDA V KOPCÍCH

- Při jízdě do táhlých kopců může motocykl zpomalovat a projevovat nedostatek výkonu. V takovém případě je nutné přeřadit na nižší převodový stupeň, aby výkon motoru byl opět ve svém normálním provozním rozsahu. Řazení provádějte rychle, abyste předešli ztrátě setrvačnosti motocyklu.
- Při jízdě z táhlého prudkého kopce využijte kompresi motoru jako pomocnou brzdu přeřazením na nižší převodový stupeň. Nepřetržité používání brzd může vést k jejich přehřátí a následnému snížení účinnosti.
- Dávejte však pozor, aby nedošlo k překročení mezních otáček motoru.

ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ

Systém ABS

Tento model motocyklu je vybaven protiblokovacím systémem brzd ABS, který zabraňuje zablokování kola při prudkém brzdění nebo při brzdění na kluzkém povrchu při jízdě přímým směrem.

Systém ABS začne pracovat ve chvíli, když zjistí, že dochází k blokování kol. Při aktivním systému ABS můžete cítit, jak brzdová páka a/nebo brzdový pedál lehce pulzuje.

Přestože systém ABS pomáhá zabránit zablokování kol, musíte být stále opatrní především při brzdění v zatáčkách. Při prudkém brzdění v zatáčce může dojít ke smyku a ztrátě kontroly nad motocyklem bez ohledu na to, zda je váš motocykl vybaven systémem ABS nebo nikoli. Systém ABS však neznamená, že můžete podstupovat zbytečná rizika. Systém ABS není schopen kompenzovat chybná rozhodnutí, nesprávné techniky brzdění nebo nezpomalení na špatné vozovce nebo při jízdě ve špatném počasí.

Musíte stále jezdit rozumně a ostražitě.

Na běžných dlážděných vozovkách mohou mít někteří jezdci s klasickým brzdovým systémem kratší brzdnou dráhu než se systémem ABS.

POZNÁMKA: V některých situacích na nezpevněném nebo nerovném povrchu může mít motocykl se systémem ABS delší brzdnou dráhu než stejný motocykl bez systému ABS.

! VÝSTRAHA

Nezkušení jezdci mají tendenci méně používat přední brzdu. To může vést k dlouhé brzdné dráze a následné kolizi. Používání pouze přední nebo zadní brzdy může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Obě brzdy používejte současně a stejnoměrně.

! VÝSTRAHA

Brzdění v zatáčkách může být nebezpečné bez ohledu na to, zda je motocykl vybaven systémem ABS nebo nikoli. Systém ABS není schopen předejít bočnímu smyku kola, ke kterému může dojít při prudkém brzdění v zatáčce, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Dostatečně zpomalte ještě před vjetím do zatáčky a při projíždění zatáčkou se již brzdění vyhněte (s výjimkou mírného přibrzdění).

VÝSTRAHA

V případě chybného úsudku při použití systému ABS hrozí vznik nebezpečné situace. Systém ABS nemůže kompenzovat špatný stav vozovky, chybné rozhodnutí jezdce nebo nesprávnou činnost brzd.

Pamatujte, že systém ABS není schopen kompenzovat chybná rozhodnutí, nesprávné techniky brzdění nebo potřebu zpomalení na špatné vozovce nebo při jízdě ve špatném počasí. Používejte dobrý úsudek a nejezděte rychleji, než vám bezpečně umožní jízdní podmínky.

Funkce systému ABS

Systém ABS pracuje na principu elektronického řízení tlaku v brzdovém systému. Počítač monitoruje rychlost otáčení kol. Jestliže počítač zjistí, že došlo k náhlému snížení otáček přibrzďovaného kola, což může být situace vedoucí ke vzniku smyku, snížením tlaku v brzdovém systému zablokování tohoto kola předejde. Systém ABS pracuje automaticky, takže nejsou vyžadovány žádné zvláštní techniky brzdění. Stačí, když použijete přední a zadní brzdu silou odpovídající dané situaci a vyhnete se přerušování účinku některé z brzd. Je zcela normální, že brzdová páka nebo pedál začnou při činnosti systému ABS pulzovat.

Jsou-li použity nedoporučené pneumatiky, může to ovlivnit vypočítané otáčky kol a vyvolat odesílání nesprávných informací do počítače.

Systém ABS se neaktivuje při velmi nízké rychlosti (pod 5 km/h (3 mph)) a při vybitém akumulátoru.

Zastavení a parkování

1. Otočením rukojeti plynu od sebe úplně uzavřete škrticí klapku akceleratoru.
2. Současně a stejnoměrně použijte přední a zadní brzdu.
3. Při snižování rychlosti jízdy volte nižší převodové stupně.
4. Těsně před úplným zastavením motocyklu stiskněte páku spojky směrem k rukojeti (rozpojená spojka) a zařaďte neutrál. Zařazení neutrálu je potvrzeno rozsvícením kontrolky neutrálu.

⚠ VÝSTRAHA

Nezkušení jezdci mají tendenci méně používat přední brzdu. To může vést k dlouhé brzdě dráze a následné kolizi. Používání pouze přední nebo zadní brzdy může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Obě brzdy používejte současně a stejnoměrně.

⚠ VÝSTRAHA

Při prudkém brzdění v zatáčce hrozí nebezpečí smyku a ztráty kontroly nad motocyklem.

Přibrzďte ještě před zatáčkou.

⚠ VÝSTRAHA

Při prudkém brzdění na mokrém, nepevném, nerovném nebo kluzkém povrchu hrozí nebezpečí smyku a ztráty kontroly nad motocyklem.

Na kluzkém nebo nerovném povrchu brzděte zlehka.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě v těsné vzdálenosti za jiným vozidlem může dojít ke kolizi. Se zvyšující se rychlostí vozidla se úměrně prodlužuje také brzdná dráha.

Vždy udržujte takovou vzdálenost od vozidla před vámi, abyste mohli bezpečně zastavit.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže stojíte s motocyklem ve svahu a přibrzdujete jej pomocí plynu a spojky, může dojít k poškození spojky motocyklu.

Pokud stojíte s motocyklem ve svahu, používejte brzdy.

5. Parkujte motocykl na pevném rovném povrchu, kde se nemůže převrhnout.

VAROVÁNÍ

Horký tlumič může způsobit těžké popáleniny. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Parkujte motocykl tam, kde není pravděpodobné, že by se tlumiče výfuku mohli dotknout chodci nebo děti.

POZNÁMKA: Je-li nezbytné zaparkovat motocykl na mírném svahu a opřít jej o pohotovostní stojan, musí přední část motocyklu směřovat proti svahu, aby nedošlo k jeho sesunutí z pohotovostního stojanu. Abyste motocykl zabezpečili před sesunutím z pohotovostního stojanu, můžete zanechat zařazen 1. převodový stupeň. Před nastartováním motoru zvolte neutrál.

6. Otočte klíč zapalování do polohy „OFF“.
7. Z bezpečnostních důvodů otočte řídítka úplně doleva a uzamkněte řízení.
8. Vyjměte klíč ze zapalování.

POZNÁMKA: Pokud používáte volitelný zabezpečovací prvek proti odcizení, například bezpečnostní zámek ve tvaru „U“, zámek kotoučové brzdy nebo řetěz, před rozjetím motocyklu nezapomeňte tyto zabezpečovací prvky sejmout.

PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

PLÁN ÚDRŽBY	
NÁŘADÍ	6-2
ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE	6-5
DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE	6-5
MAZACÍ MÍSTA	6-7
AKUMULÁTOR	6-8
VZDUCHOVÝ FILTR	6-9
ZAPALOVACÍ SVÍČKY	6-11
PALIVOVÁ HADICE	6-14
MOTOROVÝ OLEJ	6-18
KONTROLA VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU	6-19
VOLNÝ CHOD LANKA AKCELERÁTORU	6-24
CHLADICÍ KAPALINA	6-25
HNACÍ ŘETĚZ	6-26
SPOJKA	6-27
BRZDY	6-31
PNEUMATIKY	6-31
KOLA S DRÁTĚNÝM VÝPLETEM (DL650XA)	6-36
BLOKOVACÍ SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ NA POHOTOVOSTNÍM STOJANU	6-39
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA	6-40
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA	6-41
VÝMĚNA ŽÁROVEK	6-44
POJISTKY	6-46
INSTALACE PÁKY PŘEDNÍ BRZDY	6-51
INSTALACE PÁKY SPOJKY	6-53
KATALYZÁTOR	6-54
KONEKTOR DIAGNOSTIKY	6-54
	6-56

PROHLÍDKA A ÚDRŽBA

PLÁN ÚDRŽBY

V tabulce údržby jsou uvedeny intervaly mezi jednotlivými pravidelnými prohlídkami v kilometrech a měsících. Na konci každého intervalu nezapomeňte provést prohlídku, kontrolu, promazání a předepsaný servisní úkon. Jestliže svůj motocykl používáte v náročných podmínkách pod vysokým zatížením, jako je nepřetržitá jízda na plný plyn nebo provoz v prašném prostředí, je nutno určité servisní úkony provádět častěji, aby byla zajištěna jeho spolehlivost, jak je vysvětleno v části údržby. Více informací vám může poskytnout prodejce Suzuki. Součásti řízení, zavěšení a součásti kol představují klíčové díly vyžadující speciální a velmi pečlivý servis. K zajištění maximální bezpečnosti vám doporučujeme, abyste prohlídku a servis těchto součástí svěřili autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému servisnímu mechanikovi.

! VÝSTRAHA

Nesprávná údržba nebo zanedbání doporučené údržby vozidla zvyšuje riziko nehody.

Udržujte svůj motocykl v dobrém technickém stavu. Údržbu položek označených hvězdičkou (*) přenechte prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému mechanikovi. Pokud jste zkušený mechanik, můžete v souladu s postupy uvedenými v této části provádět servisní úkony, které nejsou označeny hvězdičkou. Pokud si nejste jisti, jak provést některé úkony, přenechejte údržbu prodejci Suzuki.

! VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je nebezpečný plyn bez barvy a zápachu, jehož přítomnost lze zjistit velmi obtížně. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit smrt nebo těžké poškození zdraví.

Nikdy nespouštějte motor ani jej nenechávejte pracovat v prostorách s nedostatečnou nebo žádnou ventilací.

UPOZORNĚNÍ

Jsou-li servisní úkony prováděny na elektrických součástech při zapnutém spínači zapalování v poloze „ON“, v případě zkratu v elektrickém obvodu může dojít k jejich poškození.

Abyste předešli zkratu v elektrickém obvodu, před prováděním údržby elektrických součástí vypněte spínač zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Jsou-li použity náhradní díly nízké kvality, může dojít k rychlejšímu opotřebení a zkrácení provozní životnosti motocyklu.

Při výměně součástí vozidla používejte pouze originální náhradní díly Suzuki nebo rovnocenné.

POZNÁMKA: V „Tabulce údržby“ jsou uvedeny minimální požadavky na údržbu. Pokud motocykl používáte v náročných podmínkách, určité úkony údržby provádějte častěji, než je uvedeno v tabulce. V případě jakýchkoli dotazů ohledně intervalů údržby se obraťte na prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného mechanika.

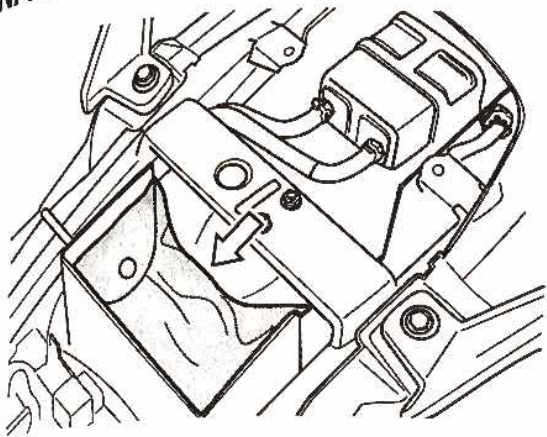
TABULKA ÚDRŽBY

Interval: tento interval se určuje podle doby provozu v měsících nebo stavu ukazatele celkové ujeté vzdálenosti, podle toho, co nastane dříve.

Interval		měsíce	2	12	24	36	48
		km	1 000	12 000	24 000	36 000	48 000
Prvek		mi	600	7 500	15 000	22 500	30 000
Vložka vzduchového filtru (☞ 6-11)			–	I	I	R	I
* Šrouby výfukového potrubí a šrouby tlumiče výfuku			T	T	T	T	T
* Vúle ventilů		Zkontrolovat každých 24 000 km (15 000 mi)					
Zapalovací svíčka (☞ 6-14)			–	R	R	R	R
Palivová hadice (☞ 6-18)			–	I	I	I	I
		*Vyměnit každé 4 roky					
* Systém řízení odpařování (dle výbavy)			–	–	I	–	I
Motorový olej (☞ 6-19)			R	R	R	R	R
Filtr motorového oleje (☞ 6-19)			R	–	R	–	R
Volný chod lanka akcelérátoru (☞ 6-25)			I	I	I	I	I
* Systém PAIR (přívod vzduchu) (dle výbavy)			–	–	I	–	I
* Synchronizace škrtkic klapky			–	I	I	I	I
* Chladicí kapalina motoru (☞ 6-26)	Chladicí kapalina „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT“ (modrá)		–	–	–	–	R
	„SUZUKI LONG LIFE COOLANT“ (zelená) nebo chladicí kapalina motoru jiná než „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT“ (modrá)		–	–	R	–	R
Hadice chladiče (☞ 6-27)			–	I	I	I	I
Volný chod spojkového lanka (☞ 6-31)			–	I	I	I	I
Hnací řetěz (☞ 6-27)			I	I	I	I	I
* Brzdy (☞ 6-31)		Vyčistit nebo namazat každých 1 000 km (600 mi)					
Brzdová hadice (☞ 6-32)			–	I	I	I	I
Brzdová kapalina (☞ 6-32)		*Vyměnit každé 4 roky					
Pneumatiky (☞ 6-36)		Zkontrolovat každý rok nebo každých 6 000 km (4 000 mi)					
* Řízení		*Vyměnit každé 2 roky					
* Přední vidlice			I	I	I	I	I
* Zavěšení zadního kola (☞ 2-34)			–	I	I	I	I
* Šrouby a matice rámu			–	I	I	I	I
Mazání			T	T	T	T	T
Kolo s drátěným výpletem (☞ 6-39)			I	I	I	I	I
		Namazat každých 1 000 km (600 mi)					

POZNÁMKA: I = zkontrolovat a vyčistit, nastavit, vyměnit nebo namazat podle potřeby; R = vyměnit, T = dotáhnout

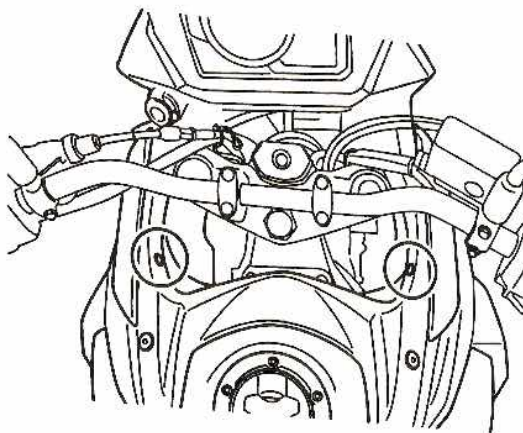
NÁŘADÍ



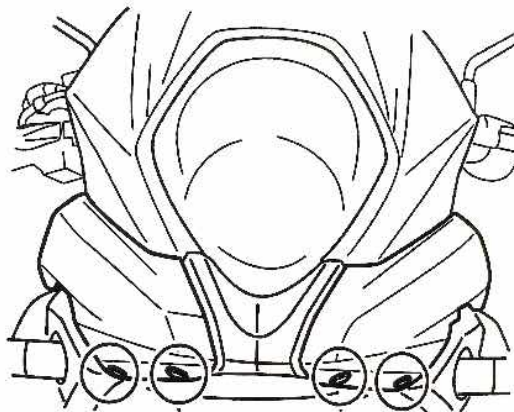
Dodaná souprava nářadí je umístěna pod sedlem.

ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

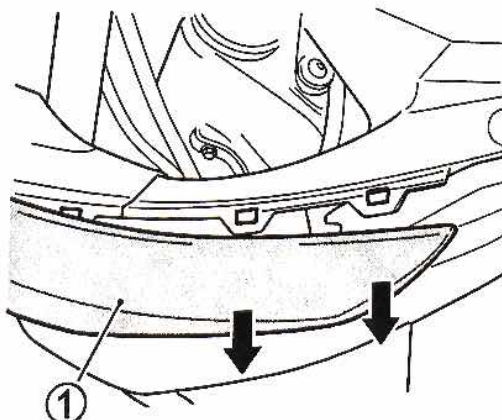
1. Postavte motocykl na pohotovostní stojan.
2. Sejměte sedlo podle pokynů v části „Zámek sedla“.



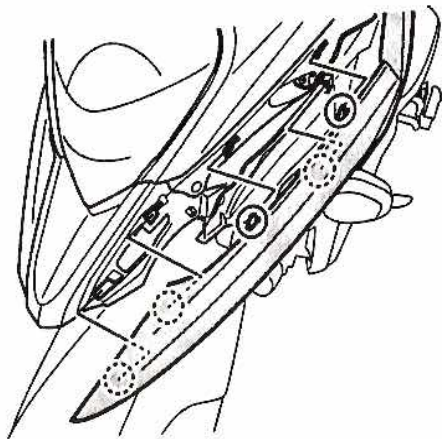
3. Demontujte upevňovací prvky.



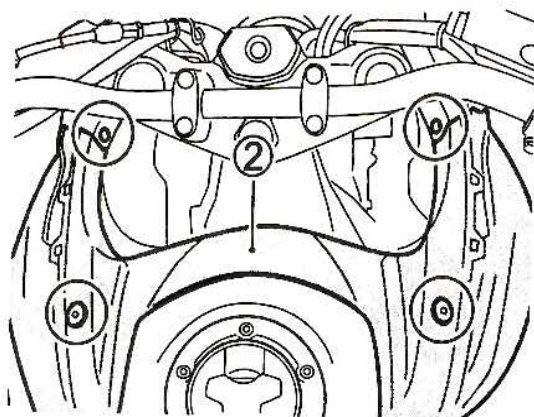
4. Demontujte šrouby.



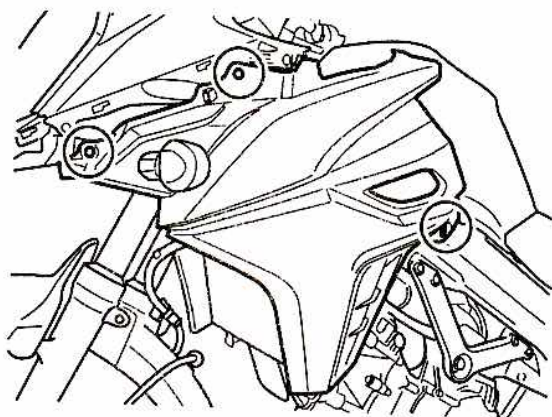
5. Vyhákněte koncovou část předních bočních krytů ①.



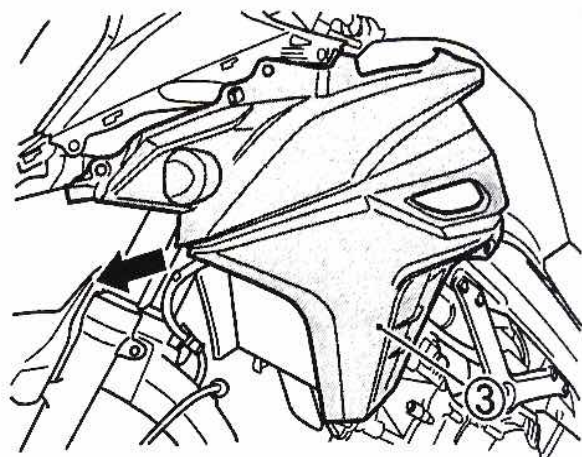
6. Přední boční kryty posuňte a vyhákněte.



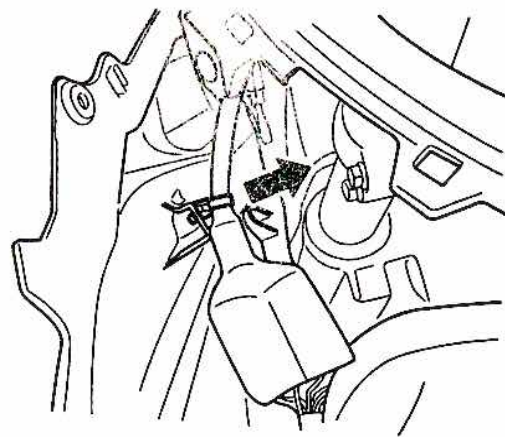
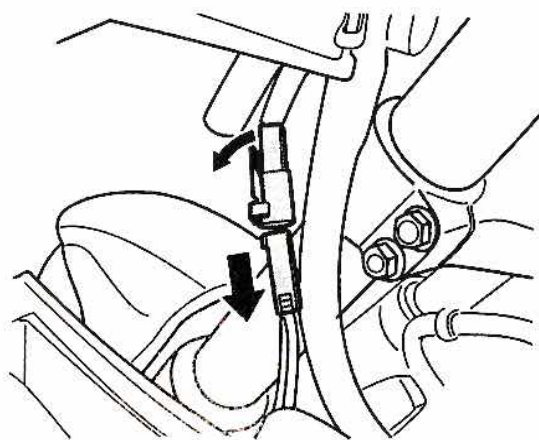
7. Demontujte úchyty a šrouby. Demontujte přední kryt palivové nádrže ②.



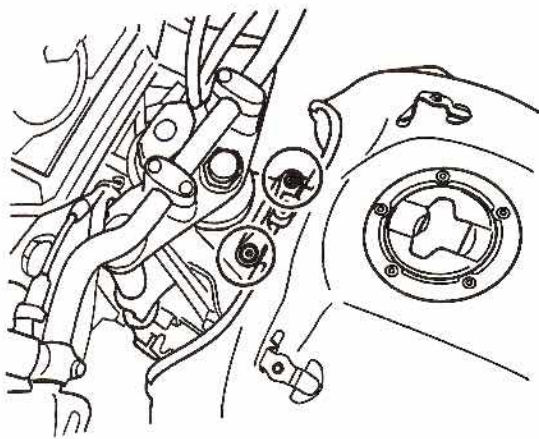
8. Demontujte šrouby.



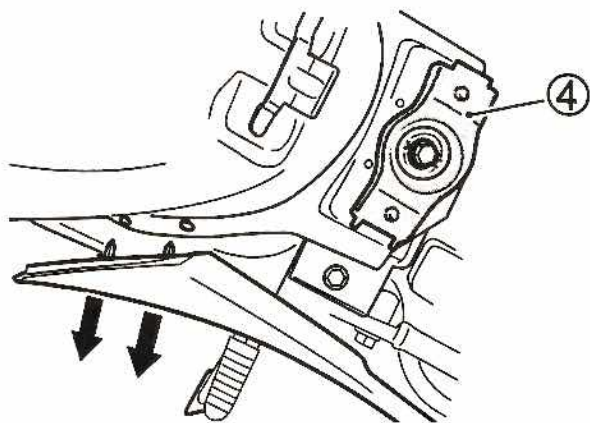
9. Posunutím bočních krytů palivové nádrže ③ dopředu vysuňte háky.



10. Odpojte konektor a hák.
11. Odstraňte kabelové svazky.
12. Demontujte boční kryty palivové nádrže ③.

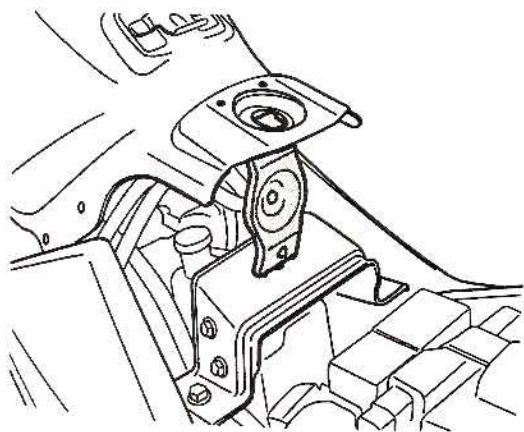


13. Demontujte šrouby.



14. Demontujte háky a šroub. Demontujte podpěru ④ a pružnou podložku.

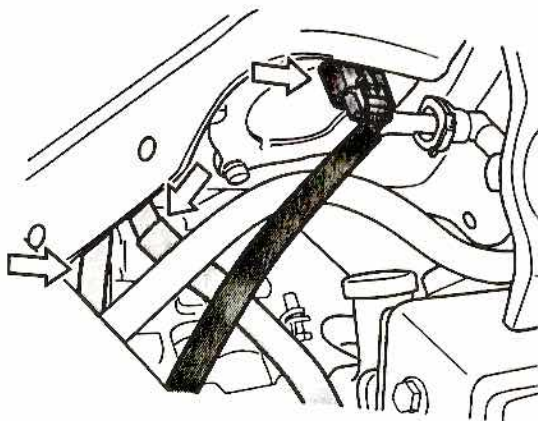
15. Sejměte pružnou podložku z podpěry ④.



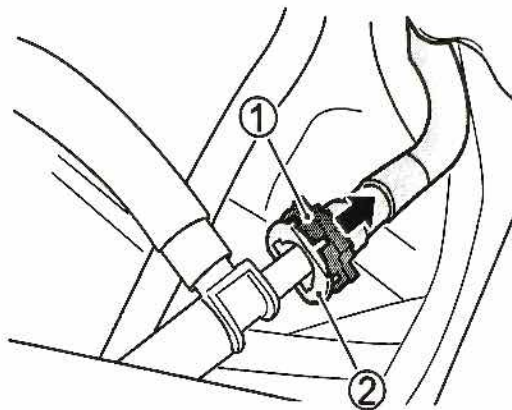
16. Podepřete palivovou nádrž pomocí podpěry ④.

DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE

Zvedněte palivovou nádrž podle pokynů v části „Zvednutí palivové nádrže“.



1. Odpojte hadice a spojku.



2. Vytáhněte úchyt ①.

3. Odpojte spojku přívodní palivové hadice ② od palivového potrubí.

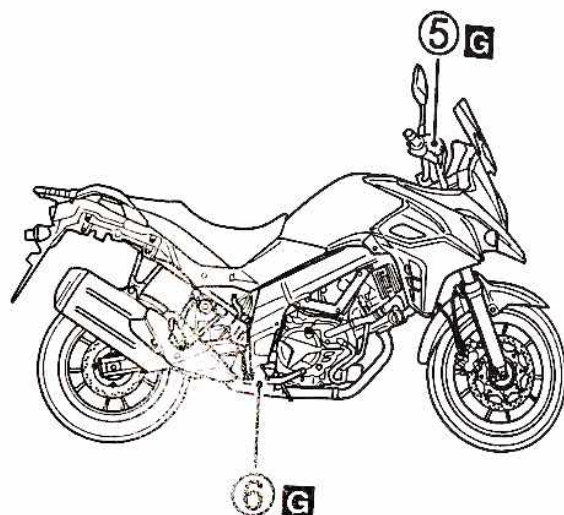
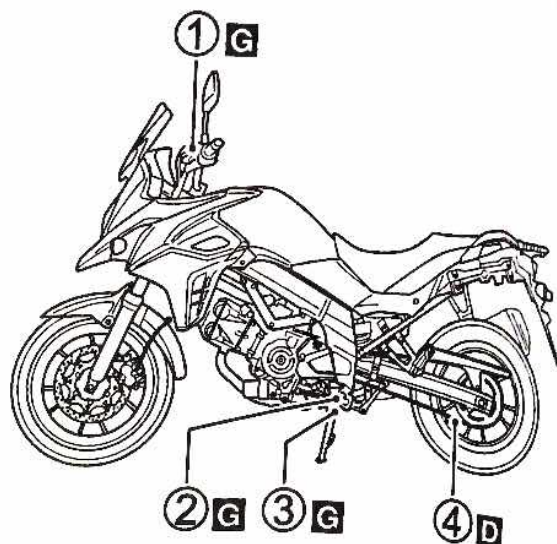
MAZACÍ MÍSTA

Správné mazání je důležité pro správný provoz a dlouhou životnost jednotlivých součástí motocyklu a rovněž pro bezpečnou jízdu. Bývá dobrou praxí promazat motocykl po dlouhé náročné cestě a tehdy, byl-li vystaven vodě, například při dešti nebo mytí. Hlavní mazací místa jsou uvedena níže.

UPOZORNĚNÍ

V případě mazání elektrických spínačů hrozí jejich poškození.

Nenanášejte mazivo ani olej do elektrických spínačů.



G Mazivo

D Mazivo hnacího řetězu

- ① Čep páky spojky
- ② Čep řadicí páky a čep stupačky
- ③ Čep a pružinový hák pohotovostního stojanu
- ④ Hnací řetěz
- ⑤ Čep brzdové páky
- ⑥ Čep brzdového pedálu a čep stupačky

AKUMULÁTOR

Akumulátor je zapouzdřeného typu, u kterého není zapotřebí kontrolovat hladinu a hustotu elektrolytu. Pravidelně si však u autorizovaného prodejce Suzuki nechejte kontrolovat stav nabití akumulátoru.

Standardní intenzita nabíjení je $1,2 \text{ A} \times 5$ až 10 hodin a maximální intenzita je $5,0 \text{ A} \times 1$ hodina. Nikdy nepřekračujte maximální intenzitu nabíjení.

! VÝSTRAHA

Elektrody akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny. Olovo je zdraví škodlivé, pokud se dostane do krevního oběhu.

Po manipulaci s jakýmkoli součástmi obsahujícími olovo si umyjte ruce.

! VÝSTRAHA

Zředěná kyselina sírová z akumulátoru může způsobit oslepnutí nebo těžké poleptání.

Při práci v blízkosti akumulátoru používejte řádnou ochranu očí a rukavice. Pokud utrpíte zranění, vypláchněte oči dostatečným množstvím vody nebo pečlivě umyjte tělo a neprodleně vyhledejte lékaře. Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.

! VÝSTRAHA

V akumulátorech vzniká hořlavý plyný vodík, který může při styku s ohněm nebo jiskrami explodovat.

Akumulátor udržujte v bezpečné vzdálenosti od otevřených plamenů a jisker. Při práci v blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte.

! VÝSTRAHA

Otírání akumulátoru suchým hadrem může způsobit jiskření vlivem statické elektřiny a následný požár.

Abyste předešli vzniku statické elektřiny, akumulátor otírejte vlhkým hadrem.

UPOZORNĚNÍ

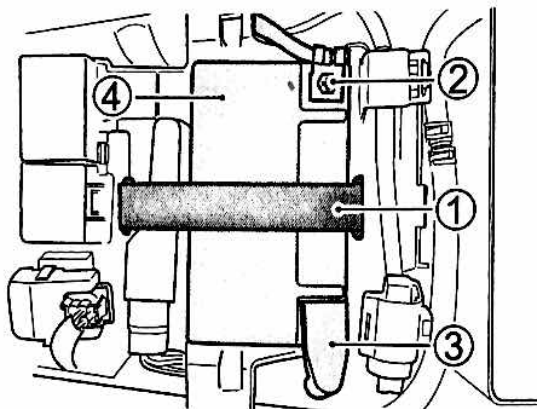
V případě překročení maximální intenzity nabíjení může dojít ke zkrácení životnosti akumulátoru.

Nikdy nepřekračujte maximální intenzitu nabíjení akumulátoru.

VYJMUTÍ AKUMULÁTORU

Chcete-li vyjmout akumulátor, postupujte následovně:

1. Postavte motocykl na pohotovostní stojan.
2. Sejměte sedlo podle pokynů v části „Zámek sedla“.
3. Sejměte pryžový pás ①.



4. Odpojte zápornou (-) svorku ②.
5. Sejměte krytku. Odpojte kladnou (+) svorku ③.
6. Vyjměte akumulátor ④.

Instalace akumulátoru:

1. Instalaci akumulátoru proveďte v opačném pořadí postupu jeho vyjmutí.
2. Svorky akumulátoru pevně připojte.

! VÝSTRAHA

Akumulátory obsahují toxické látky včetně kyseliny sírové a olova. Tyto látky mohou být zdraví škodlivé a nebezpečné pro životní prostředí.

Použitý akumulátor musí být zlikvidován nebo recyklován v souladu s místními zákony a nesmí být vyhazován společně s běžným domovním odpadem. Při vyjímání akumulátoru z vozidla dávejte pozor, abyste jej nepřevrhli. V opačném případě může dojít k vylití kyseliny sírové a k vašemu poranění.

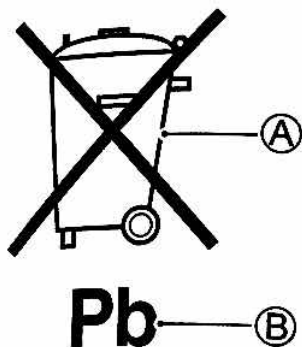
UPOZORNĚNÍ

Přepólování kabelů akumulátoru může způsobit poškození systému dobíjení a akumulátoru.

Červený kabel musí být vždy připojen ke kladnému (+) pólu a černý kabel (nebo černý s bílým pruhem) k zápornému (-) pólu.

POZNÁMKA:

- Při výměně akumulátoru zvolte stejný bezúdržbový typ.
- Není-li motocykl delší dobu používán, jednou za měsíc akumulátor nabíjete.



Symbol přeškrtnuté popelnice na kolečkách **A** na akumulátoru označuje, že použitý akumulátor musí být likvidován odděleně od běžného domovního odpadu.

Chemická značka „Pb“ **B** značí, že akumulátor obsahuje více než 0,004 % olova.

Správnou likvidací nebo recyklací použitého akumulátoru pomůžete předcházet potenciálnímu ohrožení životního prostředí a lidského zdraví, ke kterému by jinak mohlo docházet při nesprávné likvidaci akumulátoru. Recyklací materiálů pomáháte šetřit přírodní zdroje. Více podrobných informací o likvidaci nebo recyklaci použitého akumulátoru získáte od svého prodejce Suzuki.

VZDUCHOVÝ FILTR

Dojde-li k ucpání filtračních vložek prachovými částicemi, dojde ke zvýšení sacího odporu, následnému snížení výkonu a zvýšení spotřeby paliva. Je-li motocykl používán v běžných podmínkách při nízkém zatížení, údržbu vzduchového filtru je třeba provádět ve specifikovaných intervalech. Je-li vozidlo používáno v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí, vložku vzduchového filtru je nutné kontrolovat častěji. Chcete-li vyjmout filtrační vložku a zkontrolovat její stav, postupujte následovně.

▲ VÝSTRAHA

Provoz motoru bez nainstalované vložky vzduchového filtru může být nebezpečný. Bez vložky vzduchového filtru může dojít k vyšlehnutí plamene z motoru zpět do skříně sání vzduchu. K vážnému poškození motoru může také dojít, jestliže do motoru proniknou nečistoty v důsledku chybějící vložky vzduchového filtru.

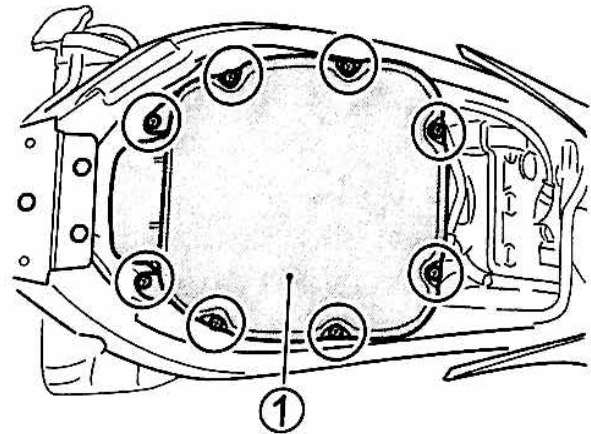
Nikdy nespouštějte motor, není-li nainstalována vložka vzduchového filtru.

UPOZORNĚNÍ

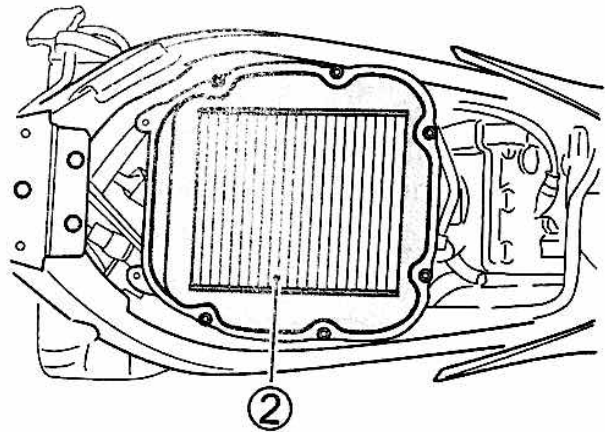
Pokud je motocykl používán v prašném, vlhkém nebo blátivém prostředí a je opomíjena častá kontrola vložky vzduchového filtru, může dojít k poškození motocyklu. V těchto provozních podmínkách se může vložka vzduchového filtru ucpat, což může vést k poškození motoru.

Vložku vzduchového filtru kontrolujte vždy po jízdě v náročných provozních podmínkách. V případě potřeby filtrační vložku vyčistěte nebo vyměňte. Jestliže do krytu vzduchového filtru pronikne voda, neprodleně filtrační vložku a vnitřní prostor krytu vyčistěte.

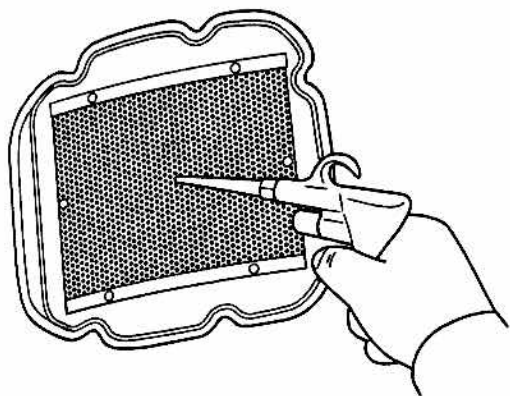
1. Zvedněte palivovou nádrž podle pokynů v části „Demontáž palivové nádrže“.



2. Demontujte šrouby.
3. Vytáhněte skříň vzduchového filtru ①.



4. Vyjměte vložku vzduchového filtru ②.



5. Pomocí vzduchové hadice opatrně vyfoukejte prach z vložky vzduchového filtru.

POZNÁMKA: Tlak vzduchu vždy směrujte pouze na stranu se sítkem vložky vzduchového filtru. Pokud nasměrujete proud vzduchu na stranu s tkáninou, dojde k zanesení pórů vložky prachem a omezení proudění vzduchu vložkou.

6. Instalaci vyčištěné nebo nové vložky vzduchového filtru proveďte dle postupu demontáže v opačném pořadí. Ujistěte se, zda je vložka zajištěna ve stanovené poloze a zda je dobře utěsněna.

UPOZORNĚNÍ

Roztržená vložka vzduchového filtru umožní pronikání nečistot do motoru, což může vést k jeho poškození.

Je-li vložka vzduchového filtru roztržená, vyměňte ji za novou. Při čištění vložku vzduchového filtru pečlivě zkontrolujte, zda není poškozená.

UPOZORNĚNÍ

V případě nesprávného umístění vložky vzduchového filtru je umožněno pronikání nečistot kolem vložky vzduchového filtru. Tím dojde k poškození motoru.

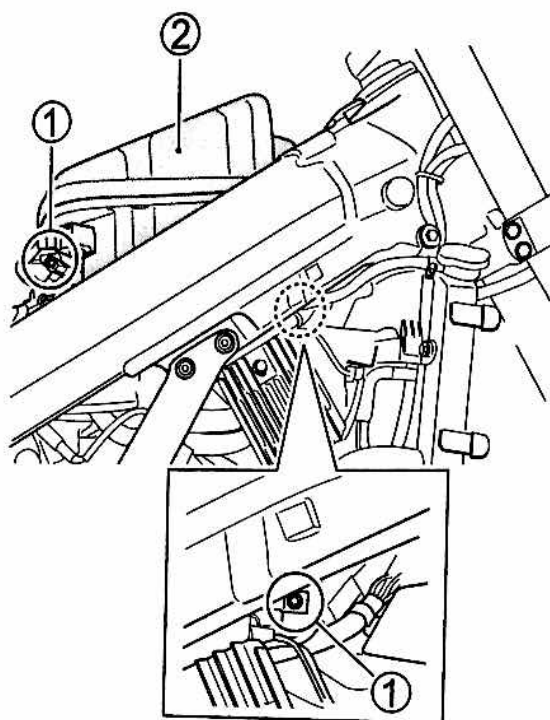
Přesvědčte se, že je vložka vzduchového filtru řádně nainstalována.

POZNÁMKA: Při mytí motocyklu dávejte pozor, abyste nestříkali vodu na skříň vzduchového filtru.

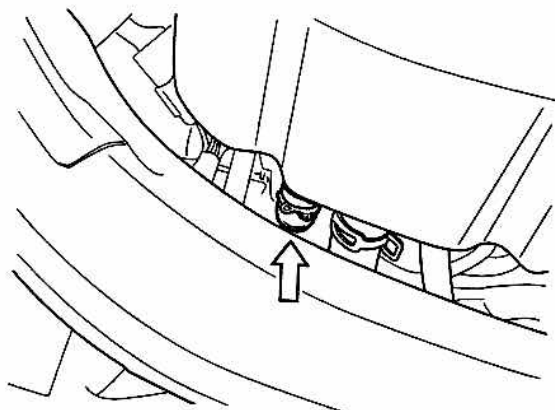
Namontujte zpět palivovou nádrž.

POZNÁMKA: Před montáží palivové nádrže se ujistěte, že vypouštěcí hadice a odvzdušňovací hadice palivové nádrže nejsou zalomeny.

Vypouštěcí zátka vzduchového filtru



1. Povolte šrouby svorky ①. Vytáhněte skříň vzduchového filtru ②.



2. V pravidelných intervalech údržby vyšroubujte zátka a vypusťte vodu a olej. Vypouštěcí zátka vzduchového filtru se nachází pod skříní vzduchového filtru.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

DEMONTÁŽ

Chcete-li demontovat zapalovací svíčky, postupujte následovně:

VAROVÁNÍ

O horký chladič a motor se můžete popálit.

Před zahájením této práce nejprve vyčkejte, dokud chladič a motor dostatečně nevychladnou.

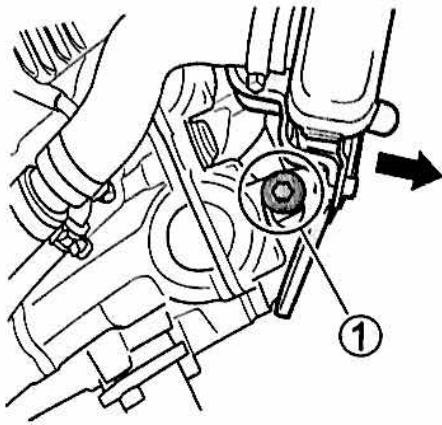
UPOZORNĚNÍ

Pokud nečistoty proniknou do nekrytého otvoru pro zapalovací svíčku, může dojít k poškození pohyblivých částí motoru.

Je-li zapalovací svíčka vyjmuta, zakryjte otvor zapalovací svíčky.

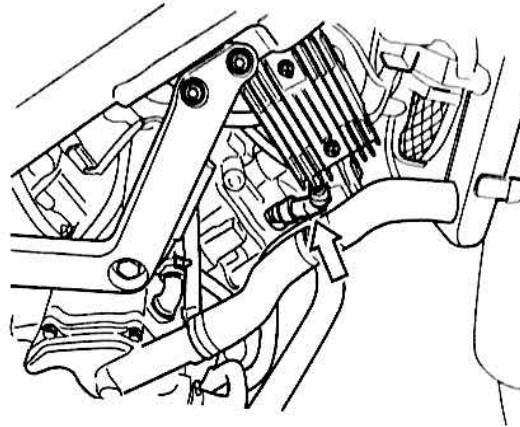
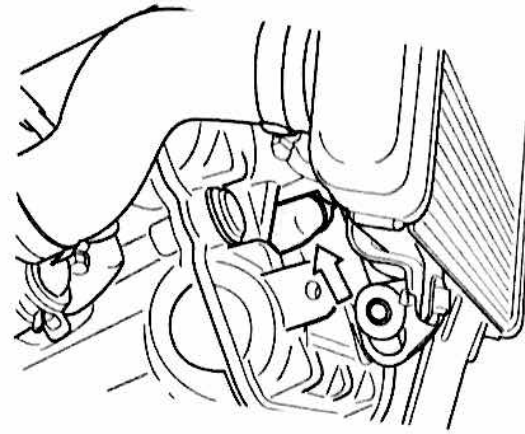
přední strana

1. Demontujte boční kryty palivové nádrže podle pokynů v části „Demontáž palivové nádrže“.



2. Demontujte montážní šroub chladiče ① a posuňte chladič dopředu.

POZNÁMKA: Nevytahujte hadici chladiče.

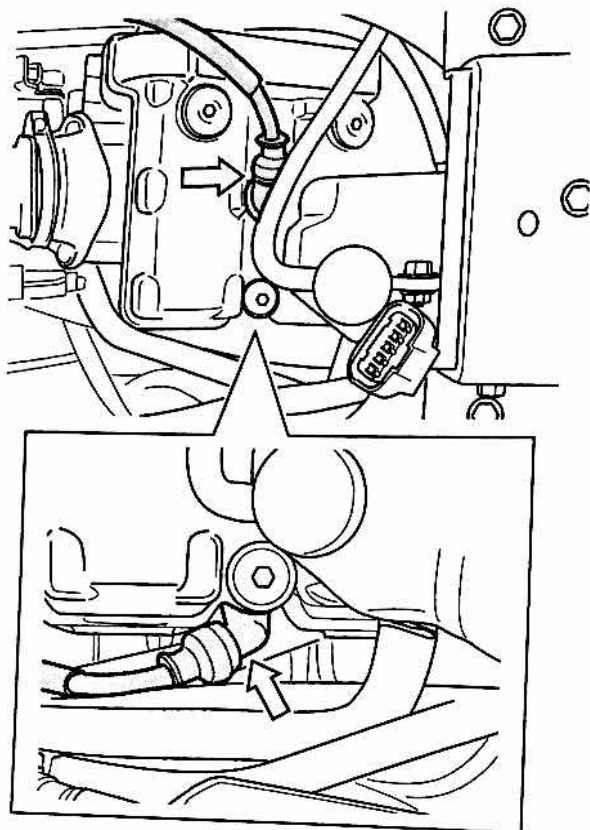


3. Sejměte koncovku zapalovací svíčky.
4. Zapalovací svíčky demontujte klíčem na zapalovací svíčky.

POZNÁMKA: Dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra chladiče.

Zadní strana

1. Demontujte palivovou nádrž podle pokynů v části „Demontáž palivové nádrže“.



2. Sejměte koncovky zapalovacích svíček.
3. Zapalovací svíčky demontujte klíčem na zapalovací svíčky.

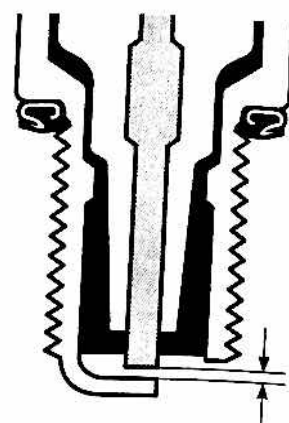
POZNÁMKA: Jestliže demontáž není možná rukou, použijte šroubovák jako páku v místě koncovky zapalovací svíčky. Netahejte za kabel zapalovací svíčky.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nečistoty proniknou do nekrytého otvoru pro zapalovací svíčku, může dojít k poškození pohyblivých částí motoru.

Je-li zapalovací svíčka vyjmuta, zakryjte otvor zapalovací svíčky.

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY



0,8 – 0,9 mm
(0,031 – 0,035 in)

Pomocí spárové měrky nastavte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,8 – 0,9 mm (0,031 – 0,035 in).

Při každém odstraňování uhlíkových usazenin ze zapalovací svíčky zkontrolujte provozní barvu porcelánového konce jednotlivých zapalovacích svíček. Tato barva prozradí, zda je standardní zapalovací svíčka vhodná pro způsob použití vozidla či nikoli. Je-li zapalovací svíčka světle hnědá, byla používána v běžném provozním režimu. Je-li zapalovací svíčka bílá nebo má povrchovou glazuru, byla vystavena příliš vysokým teplotám. Tuto zapalovací svíčku je nutno vyměnit za studenější.

Průvodce výměnou zapalovací
svíčky

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná zapalovací svíčka nemusí mít správné parametry nebo může mít nevhodný tepelný rozsah pro motor. To může způsobit vážné poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

Používejte jeden typ zapalovací svíčky podle následujícího přehledu nebo rovnocenný. Pokud si nejste jisti, který typ zapalovací svíčky je vhodný pro váš způsob použití, obraťte se na svého prodejce Suzuki.

NGK	POZNÁMKY
MR8E-9	Standardní

POZNÁMKA: Tento motocykl používá rezistorové zapalovací svíčky pro potlačení rušení elektronických součástí. Nesprávně zvolené zapalovací svíčky mohou způsobit elektronické rušení zapalovacího systému motocyklu což může vést ke snížení jeho výkonu. Používejte pouze doporučené zapalovací svíčky.

Montáž

UPOZORNĚNÍ

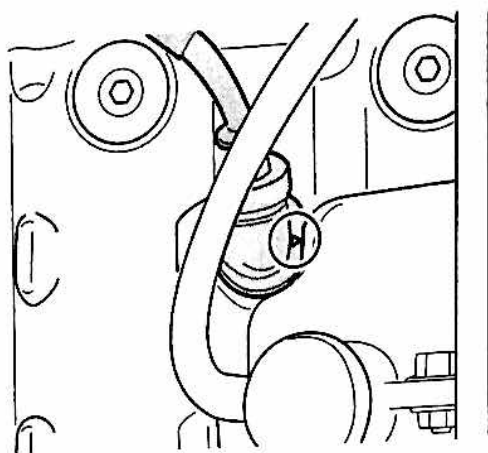
Nesprávnou montáží zapalovací svíčky může dojít k poškození vašeho motocyklu. Nadměrným dotážením nebo zašroubováním zapalovací svíčky přes závit dojde k poškození závitů v hliníkové hlavě válce.

Opatrně rukou zašroubujte zapalovací svíčku do závitu. Je-li zapalovací svíčka nová, nejdříve ji dotáhněte rukou a poté trubkovým klíčem přibližně o další 1/2 otáčky. Pokud byla zapalovací svíčka již použita, nejdříve ji dotáhněte rukou a poté trubkovým klíčem přibližně o další 1/8 otáčky.

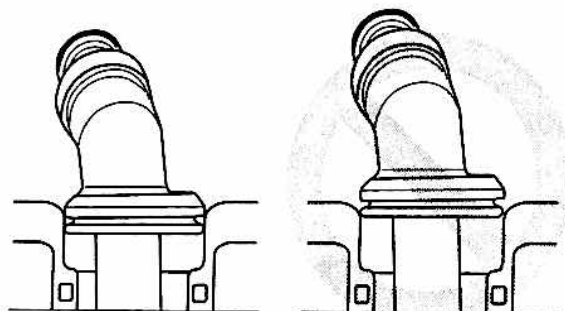
UPOZORNĚNÍ

Pokud nečistoty proniknou do nekrytého otvoru pro zapalovací svíčku, může dojít k poškození pohyblivých částí motoru.

Je-li zapalovací svíčka vyjmuta, zakryjte otvor zapalovací svíčky.



POZNÁMKA: Při instalaci koncovek zapalovacích svíček nasměrujte značky šipek na těchto koncovkách ve směru výfuku.



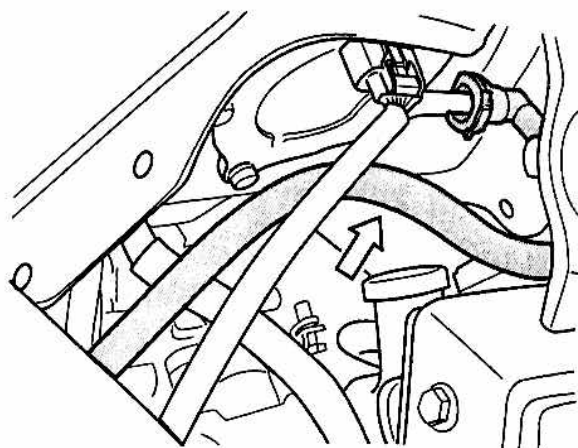
POZNÁMKA: Na slepý konec nasadte koncovky zapalovacích svíček.

Nainstalujte zpět chladiče a pevně dotáhněte montážní šrouby.

Namontujte zpět palivovou nádrž.

POZNÁMKA: Před montáží palivové nádrže se ujistěte, že vypouštěcí hadice a odvzdušňovací hadice palivové nádrže nejsou zalomeny.

PALIVOVÁ HADICE



Přesvědčte se, zda palivová hadice není poškozená a zda neuniká palivo. Pokud naleznete jakékoliv známky poškození, palivovou hadici vyměňte.

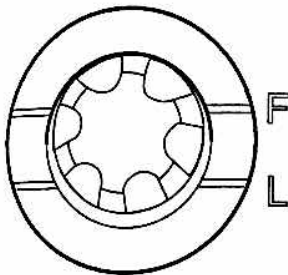
MOTOROVÝ OLEJ

Dlouhá životnost motoru závisí především na volbě kvalitního oleje a na jeho pravidelných výměnách. Denní kontroly hladiny oleje a pravidelné výměny patří mezi dva nejdůležitější úkony údržby, které je nutné provádět.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Při kontrole hladiny motorového oleje postupujte následovně.

1. Spusťte motor a nechte jej pracovat po dobu tří minut.
2. Vypněte motor a počkejte tři minuty.



3. Držte motocykl ve svislé poloze a zkontrolujte hladinu motorového oleje přes kontrolní okénko hladiny motorového oleje na pravé straně motoru.

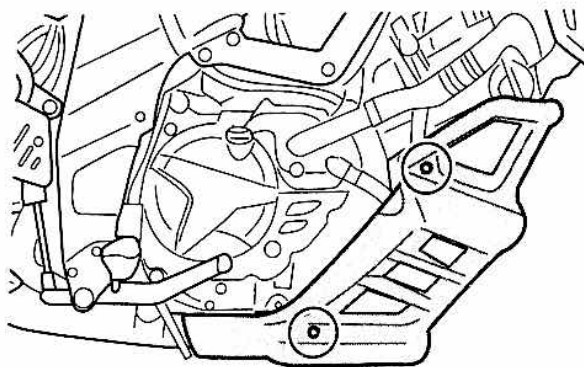
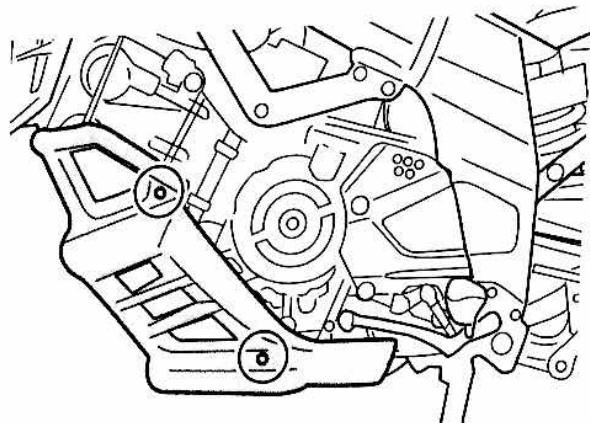
UPOZORNĚNÍ

Je-li motocykl provozován s příliš malým nebo velkým množstvím oleje, může dojít k poškození motoru.

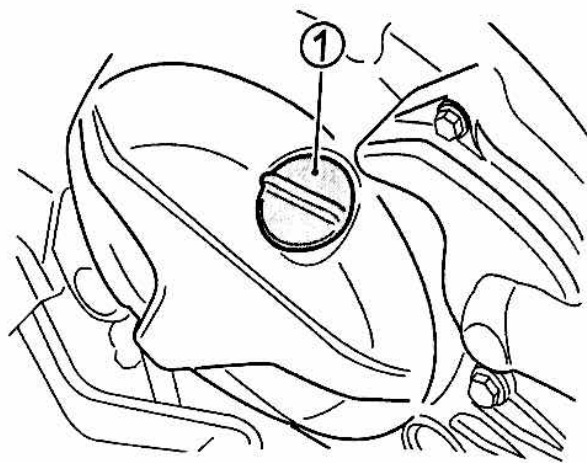
Postavte motocykl na rovný povrch. Hladinu oleje kontrolujte prostřednictvím kontrolního okénka před každým použitím motocyklu. Hladina motorového oleje musí být vždy mezi ryskami „L“ a „F“.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

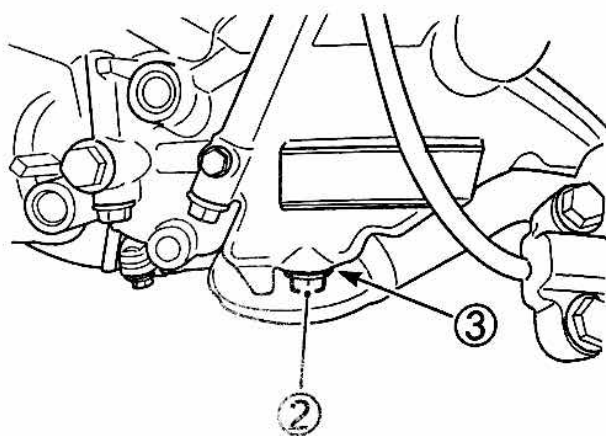
Motorový olej a olejový filtr měňte v plánovaném intervalu. Motorový olej by se měl měnit při zahřátém motoru, aby došlo k vypuštění veškerého oleje z motoru. Postup výměny je následující:



1. Demontujte šrouby a spodní kryt. (DL650XA)
2. Postavte motocykl na pohotovostní stojan.



3. Sejměte uzávěr plnicího hrdla oleje ①.



4. Demontujte vypouštěcí zátku ② a těsnění ③ ve spodní části motoru a vypusťte olej do sběrné nádoby.

VAROVÁNÍ

O horký motorový olej a výfukové potrubí se můžete popálit.

Před vypuštěním oleje vyčkejte, dokud vypouštěcí zátka oleje a výfukové potrubí nevychladnou a nebudete se jich moci dotknout holými rukama.

▲ VÝSTRAHA

V případě požití nového nebo vyjetého oleje dětmi nebo domácími zvířaty může být ohroženo jejich zdraví. Opakovaný dlouhodobý kontakt s vyjetým motorovým olejem může způsobit vznik rakoviny pokožky. Krátkodobý kontakt s olejem způsobuje podráždění pokožky.

Nový a vyjetý olej a použité olejové filtry udržujte mimo dosah dětí a domácích zvířat. Abyste snížili riziko kontaktu s vyjetým olejem, při jeho výměně používejte košili s dlouhými rukávy a nepropustné rukavice (například rukavice na mytí nádobí). Pokud olej přijde do kontaktu s vaší pokožkou, pečlivě ji umyjte mýdlem a vodou. Olejem potřísněné oděvy či hadry vyperete. Vyjetý olej a filtry recyklujte nebo řádným způsobem zlikvidujte.

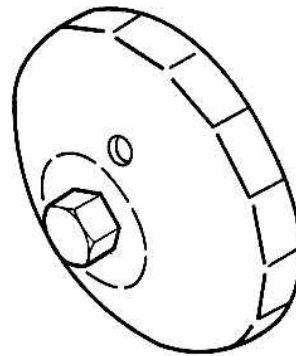
UPOZORNĚNÍ

Spuštění motoru při vypouštění motorového oleje způsobí vznik nedostatečné mazací vrstvy oleje, což bude mít nepříznivý vliv na motor.

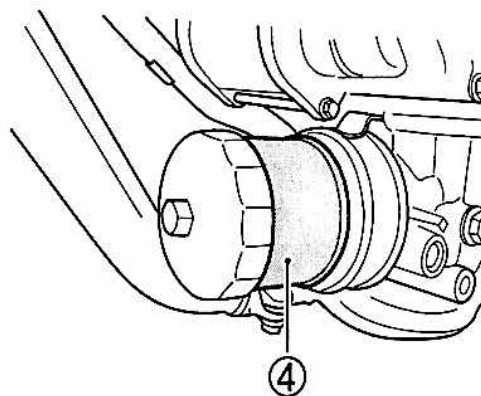
Nepoužívejte během výměny motorového oleje spínač elektrického startéru.

POZNÁMKA:

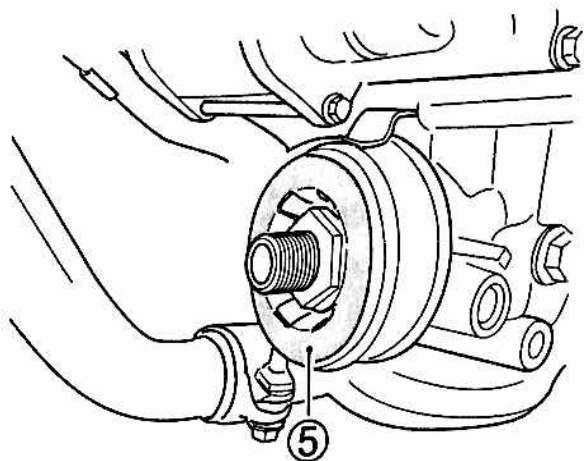
- Vyjetý olej recyklujte nebo řádným způsobem zlikvidujte.
- Před započítím práce zkontrolujte, zda uvnitř tělesa olejového filtru nebo na montážním povrchu olejového filtru nejsou žádné nečistoty, bláto nebo cizí předměty.



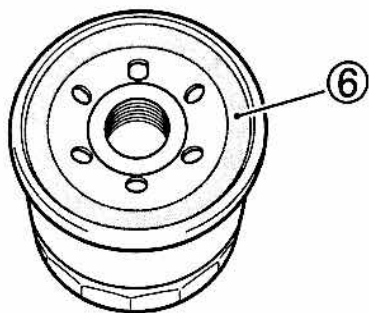
K dispozici u prodejce Suzuki.
Klíč na olejové filtry
(číslo dílu 09915-40620)



5. Pomocí „miskového“ nebo „páskového“ klíče na olejové filtry Suzuki o vhodné velikosti otáčejte olejovým filtrem ④ proti směru hodinových ručiček.



6. Čistým hadrem vyčistěte dosedací plochu ⑤ na motoru v místě dosednutí nového filtru.



7. Pryžové těsnění ⑥ nového olejového filtru potřete malým množstvím motorového oleje.
8. Ručně našroubujte nový filtr tak, aby těsnění filtru bylo v kontaktu s dosedací plochou (pocítíte malý odpor).

UPOZORNĚNÍ

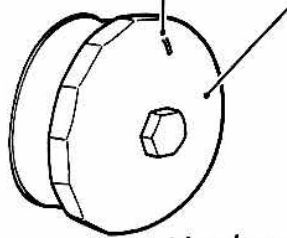
V případě použití olejového filtru s odlišnou konstrukcí a rozměrem závitu hrozí nebezpečí poškození motoru motocyklu.

Používejte originální olejový filtr Suzuki nebo rovnocenný filtr, který je určen pro váš motocykl.

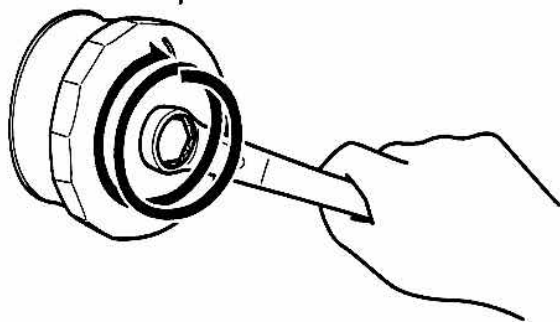
POZNÁMKA: Ke správnému dotažení olejového filtru je důležité přesně určit polohu, ve které přichází těsnění filtru do prvního kontaktu s dosedací plochou.

Referenční značka výchozí polohy

Klíč na olejový filtr



V poloze, ve které přijde těsnění filtru poprvé do kontaktu s dosedací plochou.



Dotáhněte filtr otočením o 2 otáčky nebo na specifikovaný utahovací moment.

3. V horní části „miskového“ klíče nebo olejovém filtru si vytvořte referenční značku výchozí polohy. Pomocí klíče na olejové filtry dotáhněte filtr otočením o 2 otáčky nebo na specifikovaný utahovací moment.

Utahovací moment olejového filtru:
0 Nm (2,0 kgfm, 14,5 lbf-ft)

10. Vyměňte těsnění vypouštěcí zátky za nové. Našroubujte zpět vypouštěcí zátku a těsnění. Pomocí momentového klíče zátku pevně dotáhněte. Do otvoru plnicího hrdla nalijte 2 600 ml (2,7/2,3 US/Imp qt) nového motorového oleje a našroubujte uzávěr plnicího hrdla. Vždy musí být použit motorový olej specifikovaný v části **DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA**.

Utahovací moment vypouštěcí zátky:
23 Nm (2,3 kgfm, 17 lbf-ft)

POZNÁMKA: Pokud měníte pouze motorový olej, potřebný objem oleje je přibližně 2 400 ml (2,5/2,1 US/Imp qt).

UPOZORNĚNÍ

V případě použití oleje, který nesplňuje specifikace společnosti Suzuki, hrozí nebezpečí poškození motoru.

Používejte olej specifikovaný v části **DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA**.

11. Spustte motor (motocykl je postaven na rovném povrchu) a nechte jej pracovat na volnoběh po dobu tří minut.
12. Zastavte motor a počkejte přibližně tři minuty. Znovu zkontrolujte hladinu motorového oleje inspekčním okénkem, přičemž motocykl musí být držen ve svislé poloze. Pokud olej sahá pod rysku „L“, doplňte jej tak, aby jeho hladina sahala mezi rysky „L“ a „F“. Přesvědčte se, zda v místě kolem vypouštěcí zátky a olejového filtru olej neuniká.

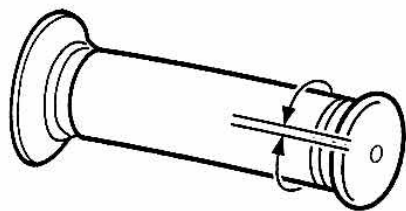
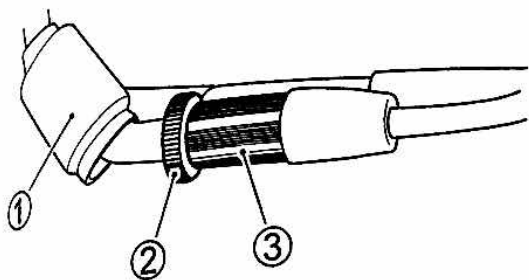
POZNÁMKA: Pokud nemáte k dispozici správný klíč na olejové filtry, nechte výměnu provést prodejce Suzuki.

KONTROLA VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU

Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru. Volnoběžné otáčky teplého motoru musejí být v rozmezí 1 200 – 1 400 ot./min.

POZNÁMKA: Jestliže volnoběžné otáčky motoru nejsou v uvedeném rozmezí, požádejte prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného mechanika o provedení kontroly nebo opravy motocyklu.

VOLNÝ CHOD LANKA AKCELERÁTORU



2,0 – 4,0 mm
(0,08 – 0,16 in)

Nastavení volného chodu lanka:

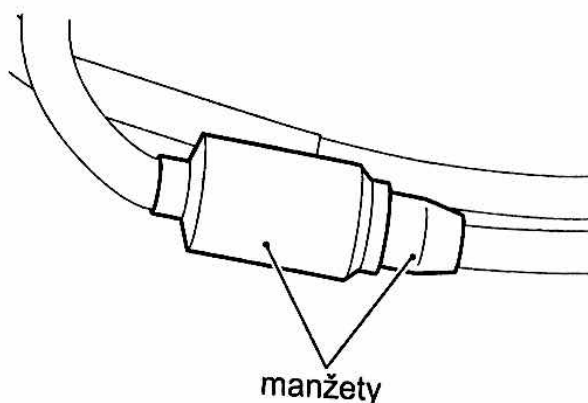
1. Sejměte manžetu ①.
2. Povolte pojistnou matici ②.
3. Otáčením nastavovacího prvku ③ nastavte volný chod rukojeti plynu do rozmezí 2,0 – 4,0 mm (0,08 – 0,16 in).
4. Dotáhněte pojistnou matici ②.
5. Nasadte zpět manžetu ①.

⚠ VÝSTRAHA

V případě nesprávného volného chodu lanka akcelérátoru se při natočení řídicích pák mohou náhle zvýšit otáčky motoru. To může vést ke ztrátě kontroly a nehodě.

Volný chod lanka akcelérátoru nastavte tak, aby při natočení řídicích pák nedošlo ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

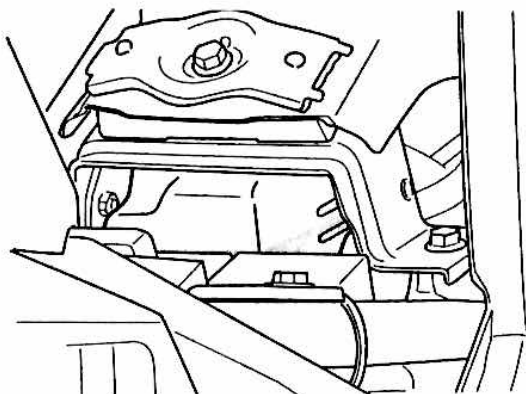
MANŽETY LANKA AKCELERÁTORU



Lanko akcelérátoru je opatřeno manžetami. Přesvědčte se, zda jsou manžety správně nasazeny. Při mytí vozidla nestříkejte vodu přímo na manžety. Jsou-li manžety znečištěné, otřete je vlhkým hadrem.

CHLADICÍ KAPALINA

HLADINA CHLADICÍ KAPALINY

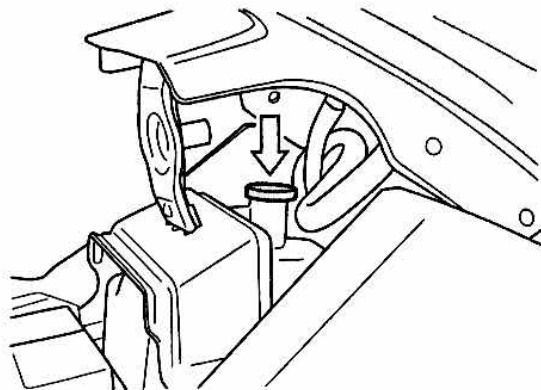


Sejměte sedlo a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být vždy udržována mezi značkami „F“ a „L“ v nádržce. Hladinu kontrolujte před každou jízdou, přičemž motocykl musí být ve svislé poloze. Je-li hladina chladicí kapaliny pod značkou „L“, doplňte specifikovanou chladicí kapalinu následujícím způsobem:

POZNÁMKA:

- Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte při studeném motoru.
- Je-li nádrž chladicí kapaliny motoru prázdná, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v chladiči.

1. Zvedněte palivovou nádrž podle pokynů v části „Zvednutí palivové nádrže“.



2. Sejměte uzávěr plicího hrdla a prostřednictvím otvoru plicího hrdla doplňte specifikovanou chladicí kapalinu motoru až po značku „F“. Viz část DOPORUČENÉ PALIVO, MOTOROVÝ OLEJ A CHLADICÍ KAPALINA.

▲ VÝSTRAHA

Chladicí kapalina motoru je zdraví škodlivá a v případě požití nebo vdechnutí může mít smrtelné účinky. Roztok může být jedovatý pro zvířata.

Vyvarujte se požívání nemrznoucí směsi nebo roztoků chladicí kapaliny. V případě požití nevyvolávejte zvracení. Neprodleně se obraťte na toxikologické středisko nebo lékaře. Vyvarujte se vdechování mlhy nebo horkých výparů; v případě vdechnutí přejděte na čerstvý vzduch. V případě kontaktu chladicí kapaliny s očima propláchněte oči vodou a vyhledejte lékaře. Po práci s kapalinou se pečlivě umyjte. Uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

POZNÁMKA: Doplněním samotné vody dojde ke zředění chladicí kapaliny motoru a ke snížení její účinnosti. Doplnějte specifikovanou chladicí kapalinu motoru.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY
Chladicí kapalinu měňte pravidelně.

POZNÁMKA: K naplnění chladiče a nádrže je zapotřebí přibližně 1 950 ml (2,1/1,7 US/Imp qt) chladicí kapaliny.

KONTROLA HADICE CHLADIČE
Zkontrolujte, zda nejsou na hadicích chladiče přítomny praskliny a jiné poškození a zda z nich neuniká chladicí kapalina motoru. V případě zjištění jakékoli závady požádejte svého prodejce Suzuki o provedení výměny hadice chladiče.

HNACÍ ŘETĚZ

Tento motocykl je vybaven nekonečným hnacím řetězem zhotoveným ze speciálních materiálů. Řetěz nevyužívá spojovací články. Je-li zapotřebí hnací řetěz vyměnit, doporučujeme tento úkon přenechat autorizovanému prodejci Suzuki nebo kvalifikovanému mechanikovi.

Stav a nastavení hnacího řetězu je nutné kontrolovat před každou jízdou. Kontrolu a údržbu řetězu provádějte vždy podle příslušných pokynů.

⚠ VÝSTRAHA

Je-li při jízdě na vozidle řetěz ve špatném stavu nebo nesprávně nastaven, může dojít k nehodě.

Před každou jízdou řetěz zkontrolujte, popřípadě nastavte a proveďte jeho údržbu podle pokynů v této části.

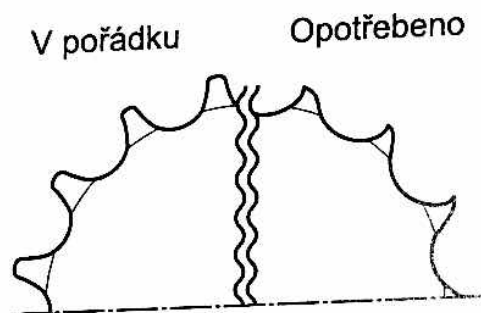
Kontrola hnacího řetězu

Při kontrole hnacího řetězu se zaměřte na následující:

- uvolněné čepy;
- poškozené válečky;
- suché nebo zkorodované články;
- zlomené nebo ohnuté články;
- nadměrné opotřebení;
- nesprávné nastavení řetězu.

Pokud při kontrole stavu a nastavení hnacího řetězu zjistíte jakoukoli závadu, proveďte okamžitě nápravu, znáte-li postup. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného mechanika.

Je-li poškozen hnací řetěz, pravděpodobně jsou také poškozena řetězová kola. U řetězových kol zkontrolujte následující:



- nadměrné opotřebení zubů;
- ulomené nebo poškozené zuby;
- uvolněné upevňovací matice řetězových kol.

V případě zjištění jakékoli z těchto závad se obraťte na prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného mechanika.

POZNÁMKA: Opotřebení obou řetězových kol je nutné kontrolovat před každou instalací nového řetězu a v případě potřeby je nutné provést jejich výměnu.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávně nasazený náhradní řetěz nebo použití řetězu se spojovacím článkem může vést k nebezpečným situacím. Neúplně zаныtovaný hlavní (spojovací) článek nebo hlavní článek se spojkou se může rozpojit a způsobit tak nehodu nebo vážné poškození motoru.

Nepoužívejte řetěz se spojovacím článkem se spojkou. Výměnu řetězu je nutné provést pomocí speciálního nýtovacího nářadí a musí být použit vysoce kvalitní řetěz bez spojovacího článku se spojkou. O provedení tohoto úkonu požádejte autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného mechanika.

ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ HNACÍHO ŘETĚZU

1. Hnací řetěz očistěte od nečistot a prachu. Dávejte pozor, abyste nepoškodili těsnicí kroužek.
2. Hnací řetěz vyčistěte pomocí čistícího prostředku na utěsněné hnací řetězy nebo vodou a neutrálním čistícím prostředkem.

UPOZORNĚNÍ

Je-li hnací řetěz čištěn nesprávným způsobem, může dojít k poškození těsnicích kroužků a zničení hnacího řetězu.

- Nepoužívejte těkavá rozpouštědla, jako je lakové ředidlo, petrolej a benzín.
- K čištění hnacího řetězu nepoužívejte vysokotlakou myčku.
- K čištění hnacího řetězu nepoužívejte drátěný kartáč.

3. K čištění hnacího řetězu použijte měkký kartáč. Také při použití měkkého kartáče dávejte pozor, abyste nepoškodili těsnicí kroužek.
4. Setřete vodu a neutrální čistící prostředek.
5. Promažte řetěz mazacím prostředkem na utěsněné hnací řetězy motocyklů nebo použijte olej s vysokou viskozitou (č. 80 – 90).

UPOZORNĚNÍ

Některá maziva hnacích řetězů obsahují rozpouštědla a aditiva, která mohou poškodit těsnicí kroužky v hnacím řetězu.

Používejte mazivo hnacích řetězů, které je specificky určeno pro utěsněné hnací řetězy.

6. Promažte přední i zadní destičky hnacího řetězu.
7. Jakmile promažete řetěz po celé jeho délce, otřete přebytečné mazivo.

NASTAVENÍ HNACÍHO ŘETĚZU

Průvės hnacího řetězu nastavte v souladu se správnou specifikací. V závislosti na provozních podmínkách a způsobu jízdy může řetěz vyžadovat časťjší nastavení, než předepisuje plán pravidelné údržby.

⚠ VÝSTRAHA

Nadměrný průvės řetězu může vést ke spadnutí řetězu z řetězových kol a následné nehodě nebo vážnému poškození motocyklu.

Průvės hnacího řetězu zkontrolujte před každou jízdou a popřípadě nastavte.

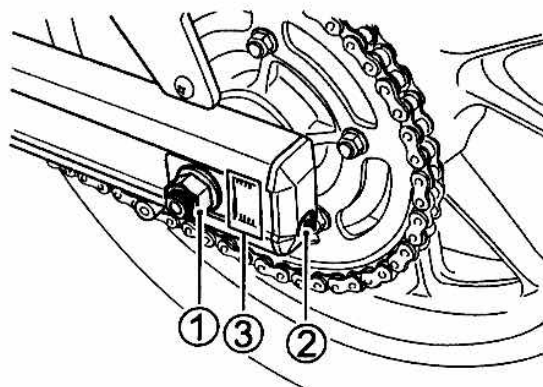
Chcete-li průvės hnacího řetězu nastavit, postupujte následovně:

⚠ VAROVÁNÍ

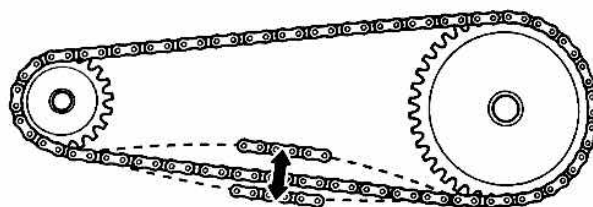
O horký tlumič výfuku se můžete popálit. Tlumič výfuku je ještě určitou dobu po vypnutí motoru natolik horký, že se o něj můžete popálit.

Před nastavením průvėsu hnacího řetězu počkejte, dokud tlumič výfuku nevychladne.

1. Postavte motocykl na pohotovostní stojan.



2. Povolte matici hříděle kola ①.



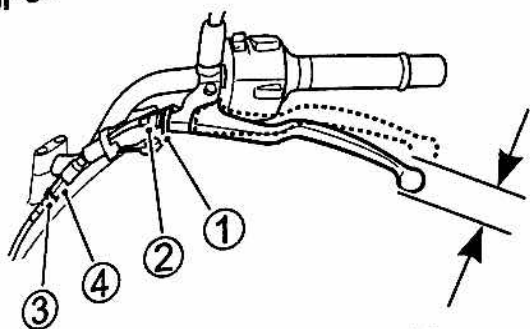
20 – 30 mm
(0,8 – 1,2 in)

3. Otáčením pravého a levého seřizovacího šroubu ② nastavte průvės hnacího řetězu. Při nastavování řetězu musejí být zadní řetězové kolo a přední řetězové kolo přesně v jedné ose. Při tomto postupu vám pomohou referenční značky ③ umístěné na kyvném ramenu a na obou nastavovacích prvcích řetězu, které musejí být vzájemně vyrovnány a používány jako referenční ukazatele pro obě strany.
4. Pevně utáhněte matici hříděle kola ①.
5. Po dotažení zkontrolujte průvės řetězu a v případě potřeby jej znovu nastavte.

Utahovací moment matice zadního hříděle kola:

100 Nm (10,0 kgfm, 72,5 lbf-ft)

SPOJKA



10 – 15 mm
(0,4 – 0,6 in)

Při každé servisní prohlídce seřizujte volný chod spojkového lanka pomocí nastavovacího prvku spojkového lanka. Volný chod lanka musí být 10 – 15 mm (0,4 – 0,6 in) na konci páky spojky před tím, než se spojka začne rozpojovat. Je-li volný chod spojky nesprávný, nastavte jej následujícím způsobem:

1. Povolte pojistnou matici ①.
2. Otočte nastavovací prvek po směru hodinových ručiček ② až nadoraz.
3. Povolte pojistnou matici nastavovacího prvku lanka ③ a otáčením nastavovacího prvku lanka ④ nastavte volný chod v rozmezí přibližně 10 – 15 mm (0,4 – 0,6 in) na konci páky spojky, jak je znázorněno na obrázku.
4. Jemné seřízení je nyní možné provést pomocí nastavovacího prvku ②.
5. Jakmile dokončíte nastavení, dotáhněte pojistné matice ① a ③.

POZNÁMKA: Je-li zapotřebí provést nějaké jiné nastavení či údržbu spojky kromě seřízení volného chodu lanka spojky, obraťte se na svého prodejce Suzuki.

BRZDY

Tento motocykl je vybaven přední a zadní kotoučovou brzdou. K zajištění bezpečné jízdy je klíčová správná funkce brzdových systémů. Kontrolu brzdového systému je nutné provádět podle plánu údržby.

BRZDOVÝ SYSTÉM

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávná kontrola nebo zanedbání správné údržby brzdového systému motocyklu zvyšuje riziko nehody.

Kontrolu brzd je nutné provádět před každou jízdou podle pokynů v části „Kontrola před jízdou“. Údržbu brzd vždy provádějte v souladu s „Plánem údržby“.

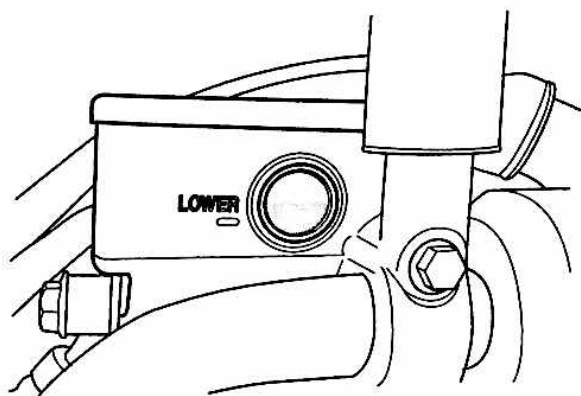
Denně před každou jízdou zkontrolujte následující položky brzdového systému:

- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržích.
- Přesvědčte se, zda ze systému přední a zadní brzdy neuniká brzdová kapalina.
- Přesvědčte se, zda není popraskaná brzdová hadice a zda z ní neuniká kapalina.
- Brzdová páka a pedál musejí mít vždy správnou délku chodu a stálý odpor.
- Zkontrolujte míru opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd.

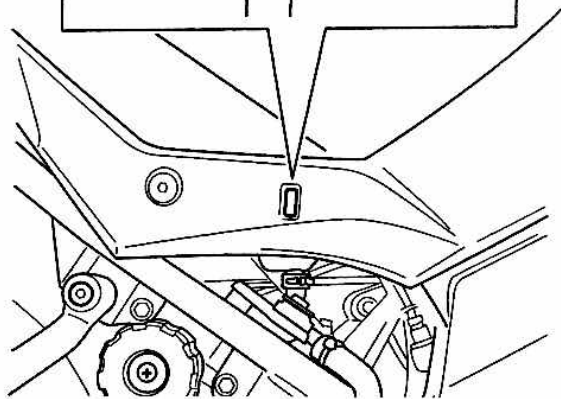
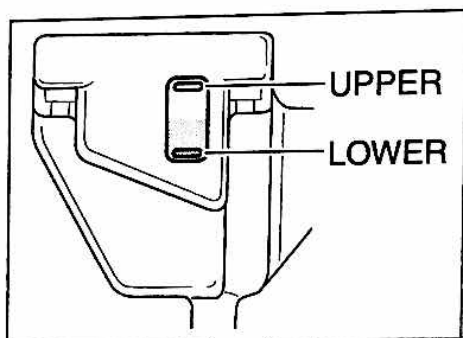
KONTROLA BRZDOVÉ HADICE

Přesvědčte se, zda brzdové hadice a spojení nejsou popraskané a poškozené a zda neuniká brzdová kapalina. V případě zjištění jakékoli závady požádejte prodejce Suzuki o provedení výměny brzdové hadice.

BRZDOVÁ KAPALINA



PŘEDNÍ



ZADNÍ

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržích brzdové kapaliny přední a zadní brzdy. Zkontrolujte míru opotřebení brzdových destiček a zda nedochází k úniku kapaliny.

! VÝSTRAHA

Brzdová kapalina postupně absorbuje vlhkost přes brzdové hadice. U brzdové kapaliny s vysokým obsahem vody se snižuje bod varu, což může vést k nesprávné funkci systému (včetně ABS) v důsledku vzniku koroze brzdových součástí. Vařící se brzdová kapalina nebo závada brzdového systému (včetně ABS) může zapříčinit vznik nehody.

Brzdovou kapalinu měňte jednou za dva roky, aby byl zachován dobrý brzdový účinek.

! VÝSTRAHA

V případě použití brzdové kapaliny jiné než DOT4 z uzavřené nádoby hrozí nebezpečí poškození brzdového systému s následkem nehody.

Před sejmutím uzávěru plnicího hrdla jej vyčistěte. Použijte pouze brzdovou kapalinu typu DOT4 z uzavřené nádoby. Nikdy kapalinu nemíchejte s jinými typy brzdových kapalin.

⚠ VÝSTRAHA

Při požití má brzdová kapalina škodlivé nebo smrtelné účinky a v případě kontaktu s očima nebo pokožkou má škodlivé účinky. Roztok může být jedovatý pro zvířata.

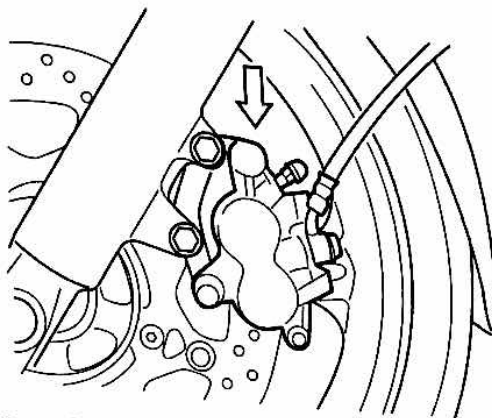
V případě požití brzdové kapaliny nevyvolávejte zvracení. Neprodleň se obraťte na toxikologické středisko nebo lékaře. V případě kontaktu brzdové kapaliny s očima propláchněte oči vodou a vyhledejte lékaře. Po práci s kapalinou se pečlivě umyjte. Uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

UPOZORNĚNÍ

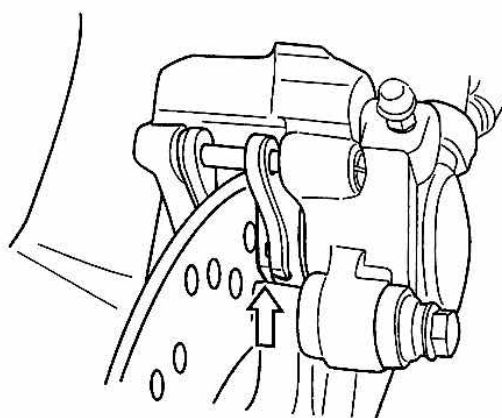
Rozlitá brzdová kapalina může poškodit lakované plochy a plastové součásti.

Při doplňování nádrže brzdové kapaliny dávejte pozor, abyste kapalinu nerozlili. Rozlitou kapalinu neprodleň otřete.

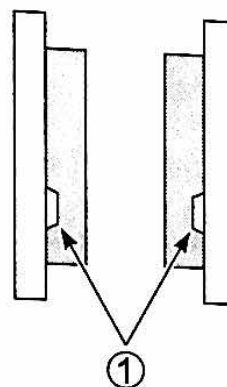
BRZDOVÉ DESTIČKY



PŘEDNÍ



ZADNÍ



Zkontrolujte stav brzdových destiček přední a zadní brzdy podle toho, zda jsou třecí plochy brzdových destiček opotřebený až k drážkované hraniční čáře opotřebení ①. Jestliže jsou přední nebo zadní brzdové destičky opotřebený k drážkované hraniční čáře, musí být jak přední, tak zadní destičky vyměněny za nové u autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

POZNÁMKA: Po výměně předních nebo zadních brzdových destiček je nutné opakovaně stisknout brzdovou páku nebo sešlápnout brzdový pedál. Tím dojde k vysunutí brzdových destiček do správné polohy.

! VÝSTRAHA

V případě opomenutí kontroly nebo údržby brzdových destiček nebo vynechání jejich výměny podle doporučení hrozí zvýšené nebezpečí vzniku nehody.

Je-li nutná výměna brzdových destiček, obraťte se na svého prodejce Suzuki. Kontrolu a údržbu brzdových destiček provádějte dle doporučení.

! VÝSTRAHA

Pokud pojedete s motocyklem po opravě brzdového systému nebo výměně brzdových destiček a před tím opomenete opakovaně stisknout brzdovou páku nebo sešlápnout brzdový pedál, může dojít ke snížení výkonu brzd a ke zvýšení rizika nehody.

Po opravě brzdového systému nebo výměně brzdových destiček opakovaně stiskněte brzdovou páku nebo sešlápněte pedál, aby došlo k přitlačení brzdových destiček k brzdovým kotoučům a obnovení správného chodu páky nebo pedálu a jejich stálého odporu.

POZNÁMKA: Netiskněte brzdovou páku a nesešlapávejte brzdový pedál, dokud nejsou brzdové destičky na svém místě. Je obtížné zatlačit písty zpět a mimo to může dojít k úniku brzdové kapaliny.

! VÝSTRAHA

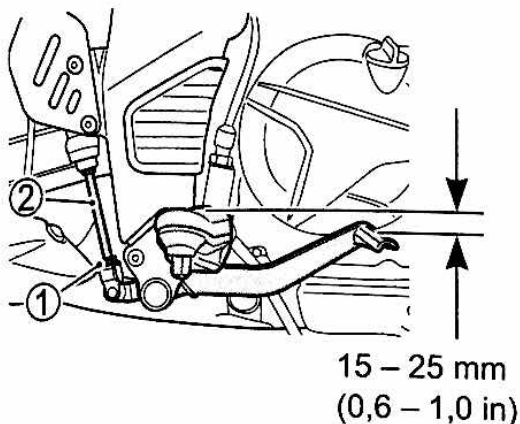
Pokud je vyměněna pouze jedna ze dvou brzdových destiček, brzdový účinek může být nerovnoměrný, což může zvýšit pravděpodobnost vzniku nehody.

Vždy měňte obě brzdové destičky současně.

NASTAVENÍ PEDÁLU ZADNÍ BRZDY

BRZDY

Poloha pedálu zadní brzdy musí být vždy správně nastavena, neboť jinak může docházet k obrušování brzdových destiček o kotouč a následnému poškození destiček a povrchu kotouče. Polohu pedálu zadní brzdy seřídíte následujícím způsobem:



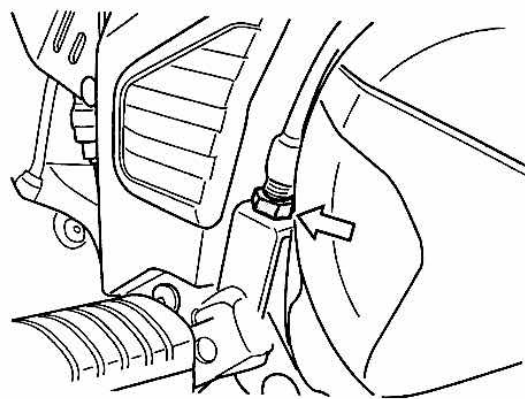
1. Povolte pojistnou matici ① a otáčením tlačné tyče ② přesuňte pedál do vzdálenosti 15 – 25 mm (0,6 – 1,0 in) pod horní plochu stupačky.
2. Utažením pojistné matice ① zajistíte tlačnou tyč ② ve správné poloze.
3. Přesvědčte se, zda není manžeta zkroucená. Je-li manžeta zkroucená, otočením získáte zpět její správný tvar.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávně seřízený pedál zadní brzdy může způsobovat neustálé obrušování brzdových destiček o kotouč, což může vést k poškození brzdových destiček a kotouče.

Správné nastavení brzdového pedálu provedete podle postupu v této části.

SPÍNAČ ZADNÍHO BRZDOVÉHO SVĚTLA



Chcete-li seřídit spínač brzdového světla, posuňte jej nahoru nebo dolů tak, aby se brzdové světlo rozsvítilo těsně před tím, než ucítíte zvýšený odpor při sešlápnutí brzdového pedálu.

PNEUMATIKY

⚠ VÝSTRAHA

Pneumatiky motocyklu představují nejdůležitější spojení mezi motocyklem a vozovkou. Pokud nebudete dodržovat následující pokyny, může dojít k nehodě v důsledku defektu pneumatiky.

- Před každou jízdou zkontrolujte správný tlak a stav pneumatik a v případě potřeby tlak upravte.
- Nepřekračujte povolené zatížení motocyklu.
- Pneumatiku vyměňte za novou, jakmile je vzorek pneumatiky opotřebován nad stanovenou mez, nebo pokud zjistíte její poškození, jako jsou zářezy nebo praskliny.
- Vždy používejte takové typy a rozměry pneumatik, jež jsou uvedeny v této uživatelské příručce.
- Po montáži pneumatiky nechte kolo vyvážit.
- Pečlivě přečtěte tuto část uživatelské příručky.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nebudou pneumatiky správně zajety, může dojít ke smyku pneumatiky, ztrátě kontroly nad motocyklem a následné nehodě.

Při jízdě na nových pneumatikách si počínejte mimořádně opatrně. Správné zajetí pneumatik proveďte dle pokynů v části „Zajždění“ této příručky a prvních 160 km (100 mi) se vyvarujte prudkého zrychlování, prudkého projíždění zatáček a intenzivního brzdění.

TLAK V PNEUMATIKÁCH A ZATÍŽENÍ

Správný tlak v pneumatikách a správné zatížení pneumatik jsou důležité faktory. Přetěžování pneumatik motocyklu může vést k defektu pneumatik a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Před každou jízdou zkontrolujte a nastavte správný tlak v pneumatikách a přesvědčte se, zda odpovídá správnému zatížení vozidla podle tabulky níže. Tlak v pneumatikách je nutno kontrolovat a upravovat před jízdou, neboť při jízdě dochází k zahřívání pneumatik a následnému zvýšení hodnot tlaku.

Podhuštěné pneumatiky ztěžují plynulost jízdy do zatáček, což může vést k jejich rychlému opotřebení. Přehuštěné pneumatiky mají menší styčnou plochu s vozovkou, což může mít za následek smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Tlak ve studených pneumatikách

DL650A

ZATÍŽENÍ PNEU- MATIKA	JÍZDA SÓLO	JÍZDA VE DVOU
PŘEDNÍ	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi
ZADNÍ	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi	280 kPa 2,80 kgf/cm ² 41 psi

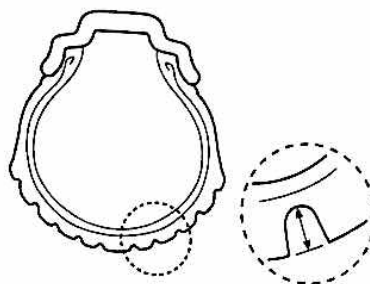
DL650XA

ZATÍŽENÍ PNEU- MATIKA	JÍZDA SÓLO	JÍZDA VE DVOU
PŘEDNÍ	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi
ZADNÍ	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi	290 kPa 2,90 kgf/cm ² 42 psi

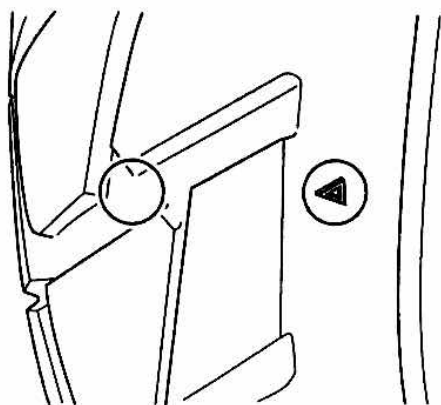
POZNÁMKA: Pokud zjistíte, že dochází k poklesu tlaku v pneumatice, přesvědčte se, zda v pneumatice nejsou hřebíky nebo jiné průrazy, nebo zda není poškozen ráfek kola. Bezdušové pneumatiky v případě defektu někdy ztrácejí tlak pozvolna.

STAV A TYP PNEUMATIKY

Správný stav a typ pneumatiky ovlivňují jízdní vlastnosti motocyklu. Praskliny nebo řezná poškození pneumatik mohou vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad motocyklem. Ojeté pneumatiky jsou náchylnější na průrazy a podobné defekty, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem. Opotřebenění pneumatik má rovněž vliv na profil pneumatiky, čímž se mění charakteristika ovládání motocyklu.



Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Výměnu pneumatik proveďte, vykazují-li zjevné známky poškození, jako jsou praskliny nebo zářezy, nebo je-li hloubka vzorku nižší než 1,6 mm (0,06 in) vpředu a 2,0 mm (0,08 in) vzadu.



POZNÁMKA: Značka „ Δ “ označuje místo, kde jsou do pneumatiky vlišovány pruhy označující opotřebení. Jakmile se pruhy opotřebení dostanou do styku s vozovkou, bylo dosaženo limitu opotřebení pneumatiky.

Při výměně pneumatiky se ujistěte, že se jedná o stejnou velikost a typ v souladu s následující tabulkou. Jestliže použijete odlišnou velikost nebo typ pneumatiky, může dojít k závažnému ovlivnění chování motocyklu při jízdě, což může vést až ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

DL650A

	PŘEDNÍ	ZADNÍ
ROZ- MĚR	110/80R19M/C 59H	150/70R17M/C 69H
TYP	BRIDGESTONE TW101 J	BRIDGESTONE TW152 F

DL650XA

	PŘEDNÍ	ZADNÍ
ROZ- MĚR	110/80R19M/C 59V	150/70R17M/C 69V
TYP	BRIDGESTONE A40F F	BRIDGESTONE A40R F

Nezapomeňte kolo po opravě defektu nebo výměně pneumatiky nechat vyvážit. Správné vyvážení kola je důležité při předcházení proměnlivému styku pneumatiky s vozovkou a nerovnoměrnému sjiždění pneumatiky.

▲ VÝSTRAHA

Nesprávně opravená, namontovaná nebo vyvážená pneumatika může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem a následnou nehodu nebo rychlejší opotřebení pneumatiky.

- Jestliže potřebujete pneumatiku opravit, vyměnit a vyvážit, obraťte se na prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného technika, neboť k těmto úkonům jsou potřebné zvláštní nářadí a zkušenosti.
- Pneumatiky musejí být nainstalovány ve správném směru otáčení, který znázorňují šipky na bočnicích jednotlivých pneumatik.

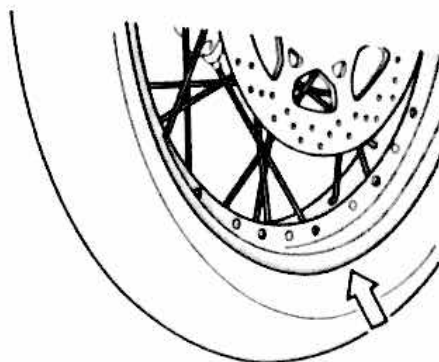
⚠ VÝSTRAHA

Pokud nebudete dodržovat následující pokyny pro bezdušové pneumatiky, může dojít k nehodě v důsledku defektu pneumatiky. Bezdušové pneumatiky vyžadují při servisu odlišný postup než pneumatiky s duší.

- Bezdušové pneumatiky vyžadují vzduchotěsné spojení mezi patkou pneumatiky a ráfkem kola. Při demontáži nebo montáži pneumatiky musejí být používány zvláštní montážní páky a chrániče ráfku nebo specializovaný stroj na montáž pneumatik, aby nedošlo k poškození pneumatiky nebo ráfku a následnému úniku vzduchu.
- Průrazy bezdušových pneumatik je třeba opravit aplikací vnitřní záplaty do demontované pneumatiky.
- K opravě průrazů nepoužívejte vnější opravné zátky, neboť se mohou uvolnit vlivem bočních vodičích sil pneumatiky motocyklu.
- Po instalaci opravené pneumatiky nejezděte prvních 24 hodin rychleji než 80 km/h (50 mph) a poté nepřekračujte rychlost 130 km/h (80 mph). Tak se vyvarujete nadměrnému nárůstu teploty pneumatiky, což by mohlo vést k obnovení defektu a k následnému poklesu tlaku v pneumatice.
- Vyměňte pneumatiku za novou, jestliže došlo k průrazu bočnice pneumatiky, nebo je-li průraz v oblasti vzorku větší než 6 mm (3/16 in). Takové defekty není možné odpovídajícím způsobem opravit.

KOLA S DRÁTĚNÝM VÝPLETEM (DL650XA)

Kontrola ráfku kola



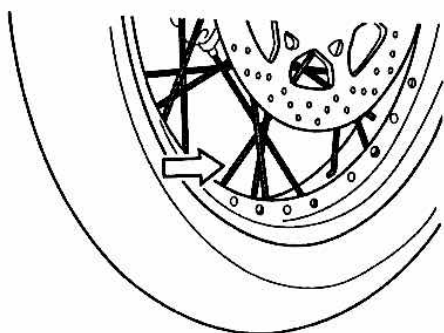
Přesvědčte se, zda není ráfek kola prasklý, zdeformovaný, ohnutý nebo jinak poškozený.

⚠ VÝSTRAHA

Z poškozených ráfků může unikat vzduch, což může vést ke snížení stability při jízdě a následné nehodě.

Je-li ráfek jakkoli poškozen, vyměňte jej. Opravený nebo upravený ráfek znovu nepoužívejte.

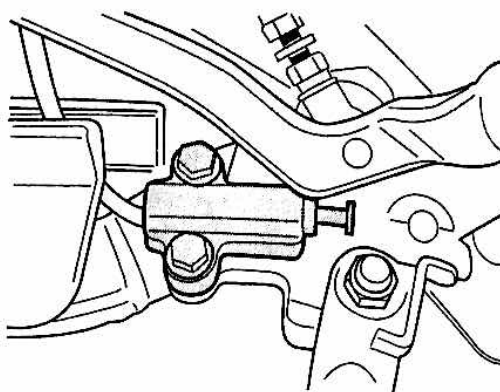
Kontrola výpletu kola



Podle správného vypnutí výpletu kola zkontrolujte správné utahení matic paprsků. Vypnutí je možné zkontrolovat lehkým úderem malou kovovou tyčí do výpletu. Je-li paprsek volný, zvuk bude tlumený.

Při správném utahování matic výpletu kola je třeba provést rovnoměrné utahení na specifikovaný moment. Uvolněné nebo přetažené matice výpletu kola mohou způsobovat jeho nerovnoměrné napnutí, což může vést k deformaci ráfku kola. O provedení této údržby požádejte svého prodejce Suzuki.

BLOKOVACÍ SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ NA POHOTOVOSTNÍM STOJANU



Ověřte správnou funkci blokovacího systému zapalování na pohotovostním stojanu následujícím způsobem:

1. Posad'te se na motocykl do běžné jízdní polohy a sklopte pohotovostní stojan nahoru.
2. Zařad'te první převodový stupeň, stiskněte spojkovou páku a nastartujte motor.
3. Stále držte stisknutou páku spojky a vyklopte pohotovostní stojan do dolní polohy.

Jestliže se motor po vyklopení pohotovostního stojanu do dolní polohy zastaví, pak blokovací systém zapalování na pohotovostním stojanu pracuje správně. Jestliže se motor po vyklopení pohotovostního stojanu do dolní polohy nezastaví (při zařazeném převodovém stupni), pak blokovací systém zapalování na pohotovostním stojanu nepracuje správně. Nechte motocykl prohlédnout u svého autorizovaného prodejce Suzuki nebo u kvalifikovaného servisního mechanika.

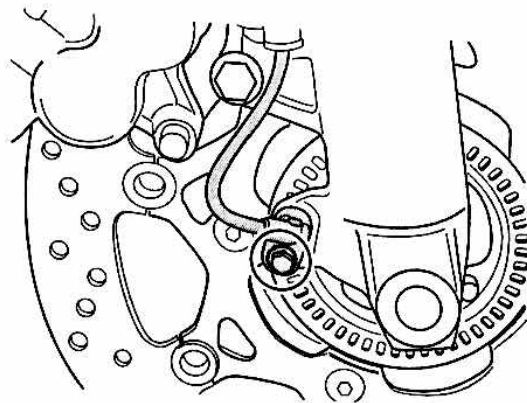
▲ VÝSTRAHA

Jestliže systém blokování na pohotovostním stojanu nepracuje správně, je jízda na motocyklu možná i s pohotovostním stojanem vyklopeným do dolní polohy. V této poloze může stojan překážet během jízdy do levotočivé zatáčky a způsobit nehodu.

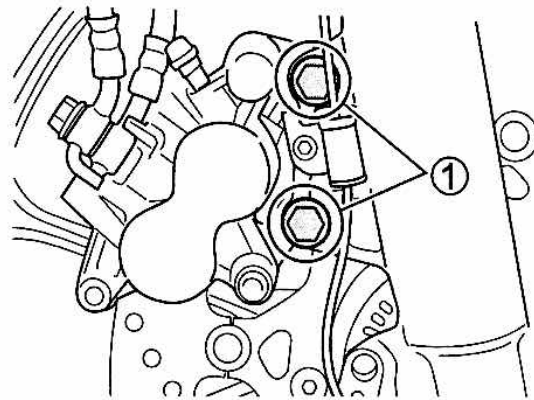
Správnou funkci systému blokování zapalování na pohotovostním stojanu kontrolujte před jízdou. Před rozjetím se přesvědčte, zda se pohotovostní stojan zcela vrátil do horní polohy.

DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

1. Postavte motocykl na pohotovostní stojan.

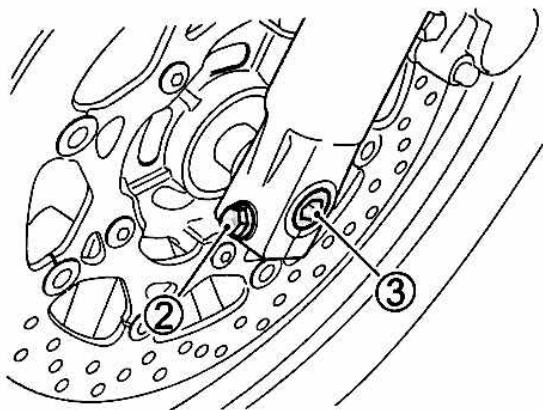


2. Demontujte montážní šroub a sejměte snímač otáček předního kola.



3. Demontujte oba třmeny kotoučové brzdy z předních vidlic vyšroubováním 2 montážních šroubů ① z každého třmenu.

POZNÁMKA: Je-li třmen demontován, nikdy nestiskněte páku přední brzdy. Je obtížné zatlačit brzdové destičky zpět do montážního celku třmenu, a mimo to může dojít k úniku brzdové kapaliny.



4. Povolte šroub držáku hřídele kola ② na levé přední vidlici.
5. Dočasně povolte hřídel kola ③.

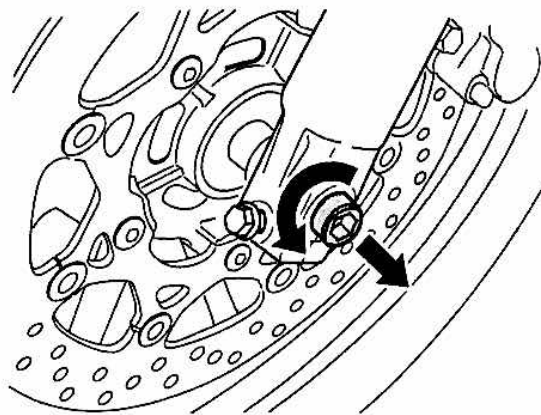
POZNÁMKA: K povolení hřídele kola ③ je potřebný speciální nástroj. Speciální nástroj je možné získat od prodejce Suzuki.

6. Umístěním pomocného servisního stojanu nebo obdobného zařízení pod kyvné rameno uveďte zadní konec motocyklu do stabilní polohy.
7. Opatrně umístěte zvedák pod motor a zvedněte jej tak, aby se přední kolo zvedlo mírně nad zem.

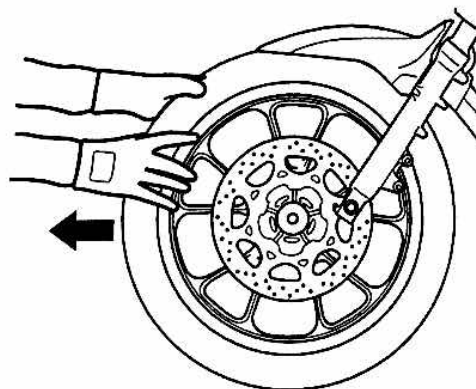
UPOZORNĚNÍ

Nesprávně umístěný zvedák může poškodit kapotáž nebo olejový filtr.

Při zvedání motocyklu neumísťujte zvedák pod dolní část kapotáže nebo olejový filtr.



8. Otočte hřídelem kola ③ proti směru hodinových ručiček a vysuňte jej.



9. Vysuňte přední kolo směrem dopředu.
10. Zpětnou instalaci montážního celku kola proveďte dle výše uvedeného postupu v opačném pořadí.
11. Po dokončení zpětné montáže kola opakovaně stiskněte páku přední brzdy, aby se obnovil její správný zdvih.

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže po montáži nového kola opomenete vysunout brzdové destičky ke kotouči, může dojít ke snížení brzdného účinku a následné nehodě.

Před jízdou opakovaně stiskněte brzdovou páku, aby došlo k přitlačení brzdových destiček k brzdovým kotoučům a obnovení správného chodu páky a stálého odporu brzdy. Přesvědčte se také, zda se kolo volně otáčí.

⚠ VÝSTRAHA

V případě montáže předního kola v opačném směru otáčení hrozí vznik nehody. Pneumatiky pro tento motocykl mají stanovený směr otáčení. Je-li tedy kolo nesprávně namontováno, bude negativně ovlivněno ovládání motocyklu.

Namontujte přední kolo ve specifikovaném směru otáčení, který je vyznačen šipkou na bočnici pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

V případě nesprávného dotažení šroubů a matic hrozí nebezpečí vypadnutí kola a následné nehody.

Přesvědčte se, zda jsou šrouby a matice dotaženy na specifikovaný utahovací moment. Jestliže nemáte k dispozici momentový klíč nebo nevíte, jak jej použít, požádejte o kontrolu šroubů a matic autorizovaného prodejce Suzuki.

Utahovací moment hřídele předního kola:

65 Nm (6,5 kgfm, 47,0 lbf-ft)

Utahovací moment šroubu držáku hřídele předního kola:

23 Nm (2,3 kgfm, 16,5 lbf-ft)

Utahovací moment montážního šroubu třmenu přední kotoučové brzdy:

39 Nm (3,9 kgfm, 28,0 lbf-ft)

POZNÁMKA: Při montáži předního kola dávejte pozor, abyste nepoškodili olejové těsnění.

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

▲ VAROVÁNÍ

O horký tlumič výfuku se můžete popálit.

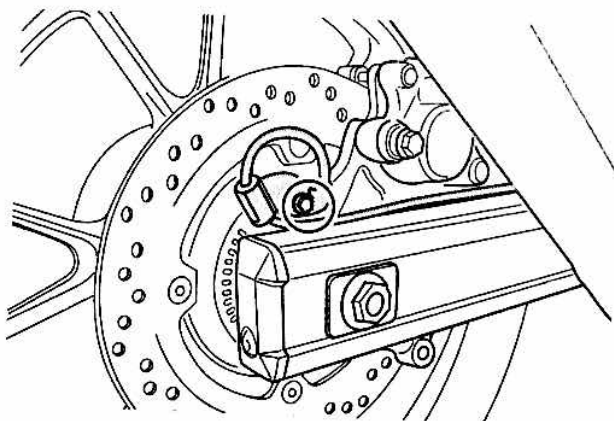
Před odstraněním matice hřídele kola vyčkejte, dokud nevychladne tlumič výfuku.

UPOZORNĚNÍ

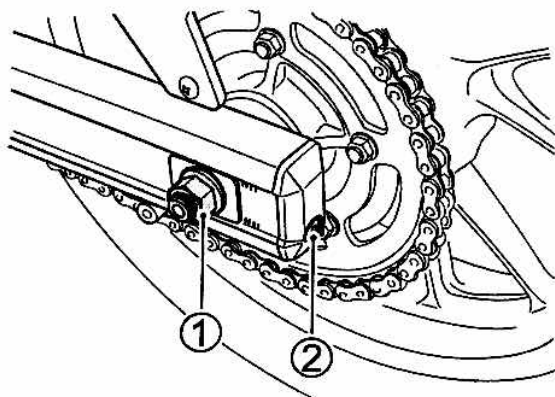
Pokud hodláte demontovat zadní kolo bez použití pomocného stojanu, může dojít k pádu a poškození motocyklu.

Demontáž zadního kola neprováďte na okraji vozovky. Zadní kolo demontujte pouze v řádně vybavené servisní dílně za použití pomocného stojanu.

1. Postavte motocykl na pohotovostní stojan.



2. Demontujte montážní šroub a sejměte snímač otáček zadního kola.



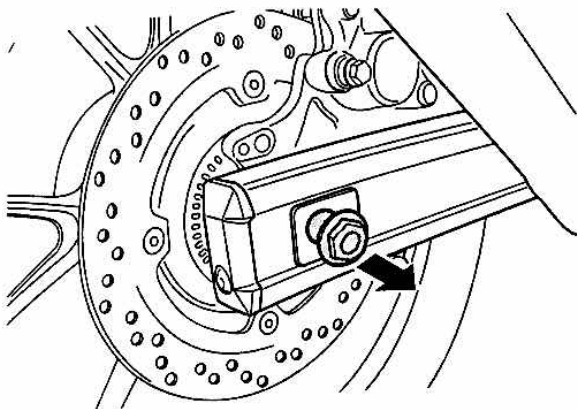
3. Demontujte matici hřídele kola ①.
4. Umístěte pomocný servisní stojan nebo obdobné zařízení pod kyvné rameno a zvedněte zadní kolo mírně nad zem.

UPOZORNĚNÍ

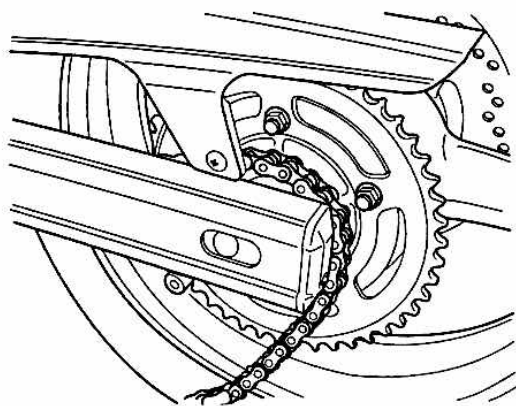
Nesprávně umístěný zvedák může poškodit olejový filtr.

Při zvedání motocyklu neumisťujte zvedák pod olejový filtr.

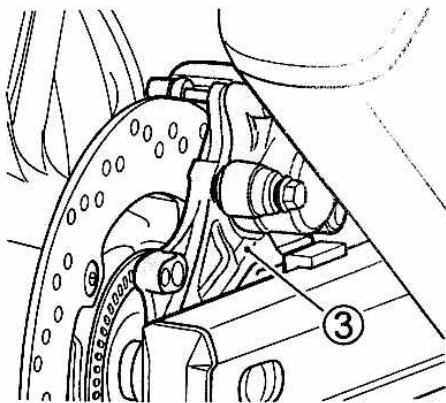
5. Povolte pravý a levý nastavovací šroub řetězu ②.



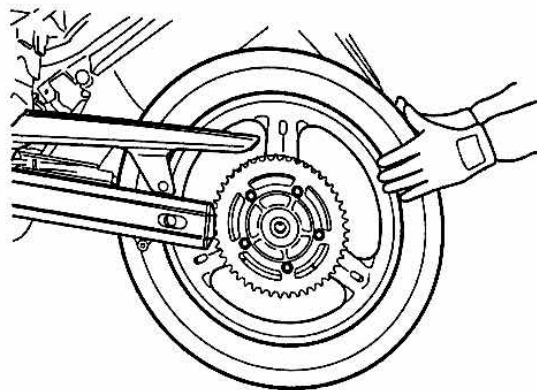
6. Vysuňte hřídel kola ven.



7. Posuňte kolo směrem dopředu a stáhněte řetěz z řetězového kola.



8. Demontujte montážní celek třmenů zadní kotoučové brzdy ③.



9. Montážní celek zadního kola vysuňte směrem dozadu.

POZNÁMKA: Je-li demontováno zadní kolo, nikdy nesešlapujte pedál zadní brzdy. Je velmi obtížné zatlačit brzdové destičky zpět do montážního celku třmenu.

10. Kolo namontujete zpět dle výše uvedeného postupu v opačném pořadí kroků.

11. Po ukončení zpětné montáže kola opakovaně sešlápněte pedál zadní brzdy a přesvědčte se, zda se kolo volně otáčí.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opomenete nastavit průvěs hnacího řetězu a nedotáhnete šrouby a matice na správný utahovací moment, může dojít k nehodě.

- Po montáži zadního kola nastavte průvěs hnacího řetězu podle pokynů v části „Nastavení hnacího řetězu“.
- Šrouby a matice je nutné dotahovat na určitý utahovací moment v souladu se správnou specifikací. Pokud si nejste jisti správným postupem, požádejte o provedení těchto úkonů autorizovaného prodejce Suzuki nebo kvalifikovaného mechanika.

Utahovací moment matice zadního hřídele kola:

100 Nm (10,0 kgfm, 72,5 lbf-ft)

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže po montáži nového kola opomenete vysunout brzdové destičky ke kotouči, může dojít ke snížení brzdného účinku a následné nehodě.

Před jízdou opakovaně sešlápněte brzdový pedál, aby došlo k přitlačení brzdových destiček k brzdovému kotouči a obnovení správného chodu pedálu a stálého odporu brzdy. Přesvědčte se také, zda se kolo volně otáčí.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

V tabulce níže jsou uvedeny jmenovité hodnoty příkonu jednotlivých žárovek (ve wattech). Při výměně spálené žárovky vždy použijte novou žárovku o stejné jmenovité hodnotě příkonu. Použijete-li žárovku s odlišnou jmenovitou hodnotou příkonu, může dojít k přetížení elektrického systému motocyklu nebo k předčasněmu spálení žárovky.

UPOZORNĚNÍ

V případě použití žárovky s odlišnou jmenovitou hodnotou příkonu hrozí nebezpečí poškození elektrického systému motocyklu nebo zkrácení životnosti žárovky.

Vždy používejte typy náhradních žárovek uvedené v tabulce.

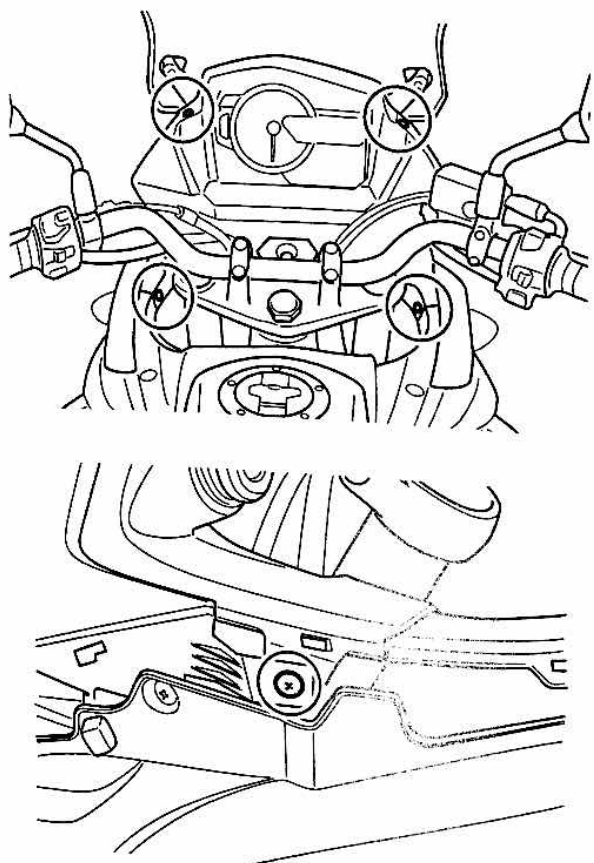
Přední světlo	12 V, 65 W H9dálkové světlo 12 V, 55 W H7potkávácí světlo
Obrysové světlo	12 V, 5 W
Směrové světlo	12 V, 21 W
Osvětlení registrační značky	12 V, 5 W

PŘEDNÍ A OBRYSOVÉ SVĚTLO

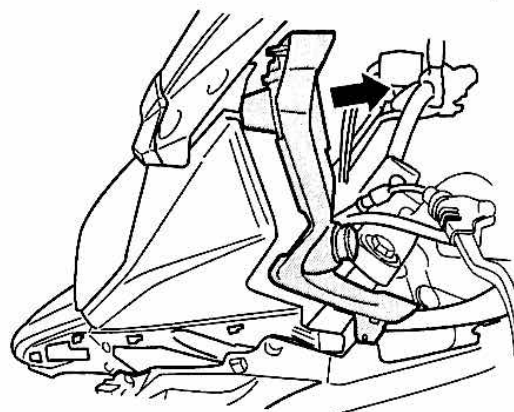
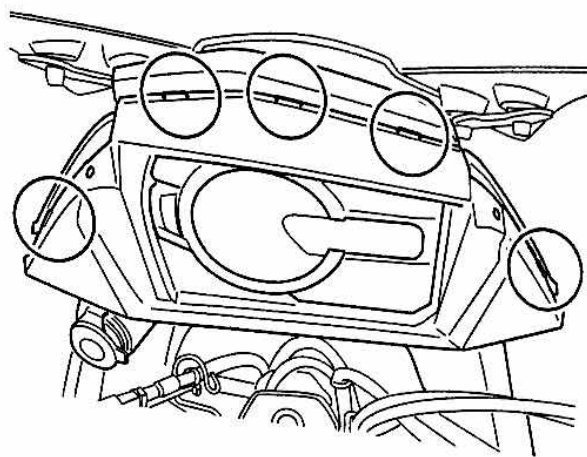
Chcete-li vyměnit žárovky předního světla a obrysového světla, postupujte následovně:

Chcete-li demontovat montážní celek přístrojového panelu:

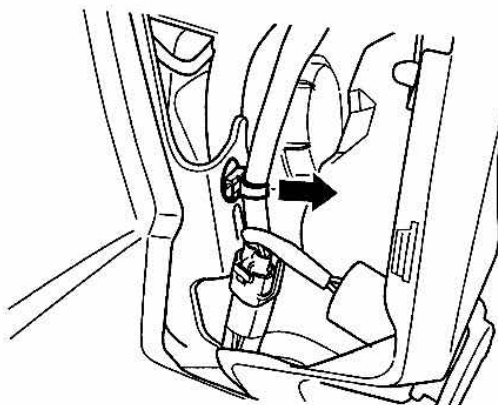
1. Demontujte přední boční kryty podle pokynů v části „Zvednutí palivové nádrže“.



2. Demontujte šrouby a příchytky.



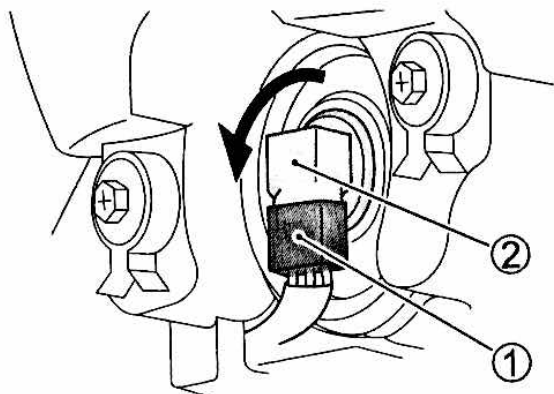
3. Posuňte přístrojový panel ve směru šipky.



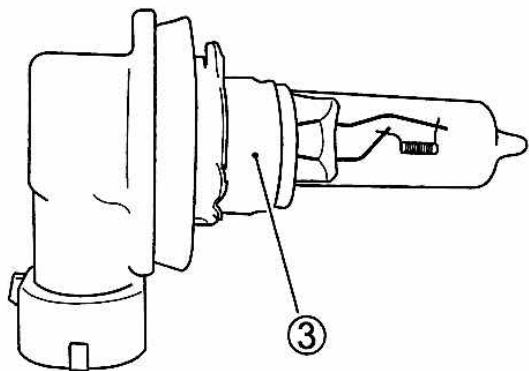
4. Vytáhněte hák.
5. Chcete-li zpět nainstalovat montážní celek přístrojového panelu, postupujte dle uvedeného postupu v opačném pořadí.

PŘEDNÍ SVĚTLO

Žárovka dálkového světla



1. Odpojte konektor ①. Otočte objímkou ② proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.



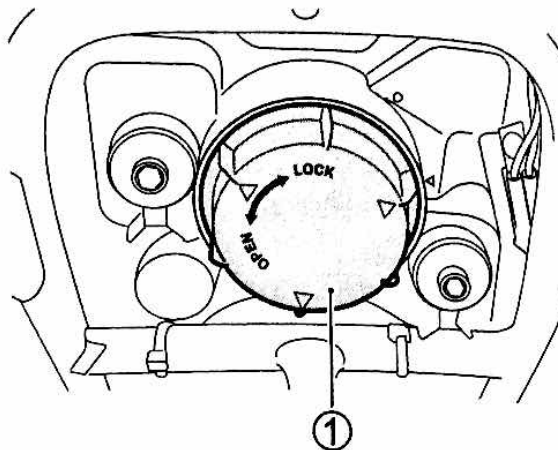
2. Vyjměte žárovku ③ z objímky.

UPOZORNĚNÍ

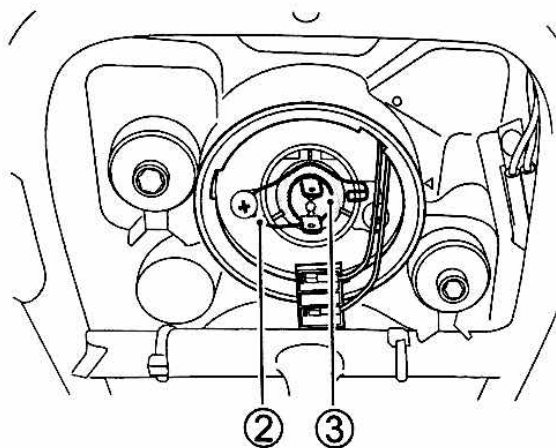
Pokud se prsty dotknete skla žárovky, může mastnota na pokožce způsobit zkrácení životnosti žárovky.

Při výměně dávejte pozor, abyste se skla žárovky nedotkli. Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadru.

Žárovka potkávacího světla



1. Otočte krytkou ① proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
2. Odpojte konektor.



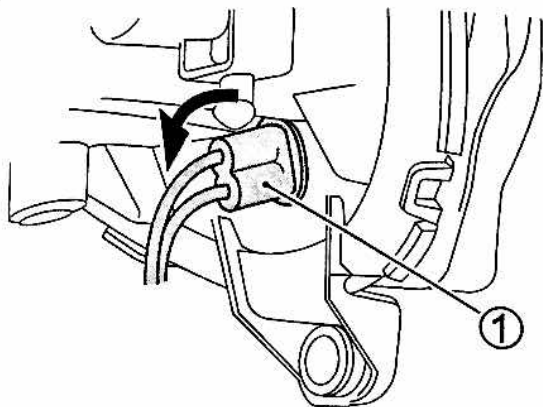
3. Vyhákněte pružinu držáku žárovky ② a vytáhněte žárovku ③.

UPOZORNĚNÍ

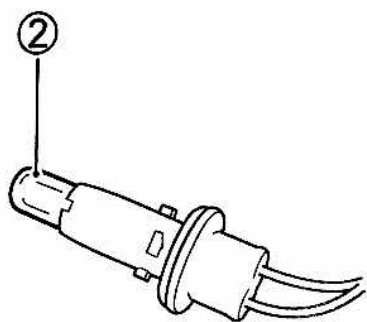
Pokud se prsty dotknete skla žárovky, může mastnota na pokožce způsobit zkrácení životnosti žárovky.

Při výměně dávejte pozor, abyste se skla žárovky nedotkli. Novou žárovku vždy uchopte do čistého hadru.

OBRYSOVÉ SVĚTLO



1. Otočte objímkou ① proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

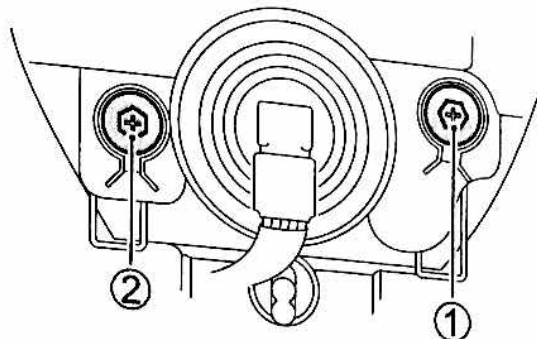


2. Vyjměte žárovku ② z objímky.

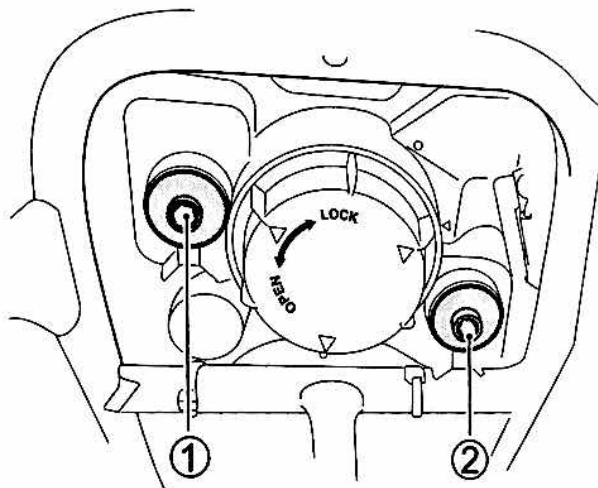
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SVĚTLA

Přední světlo je možné nastavit podle potřeby jak ve svislém, tak vodorovném směru.

Dálkové světlo



Potkávací světlo



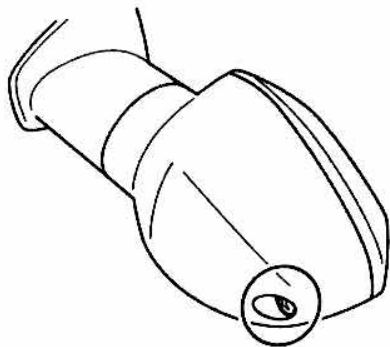
Nastavení světla ve svislém směru:
Otáčejte nastavovacím prvkem ① po směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Nastavení světla ve vodorovném směru:
Otáčejte nastavovacím prvkem ② po směru nebo proti směru hodinových ručiček.

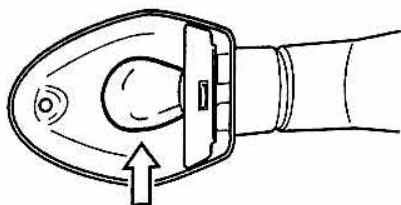
POZNÁMKA: Chcete-li nastavit paprsek předního světla, nejdříve nastavte paprsek ve směru vpravo a vlevo, poté jej nastavte nahoru a dolů.

SMĚROVÉ SVĚTLO

Výměnu žárovky směrového světla provedete následovně.



1. Demontujte šroub a vyjměte sklo.



2. Zatlačte žárovku do objímky, otočte žárovkou doleva a vyjměte ji.

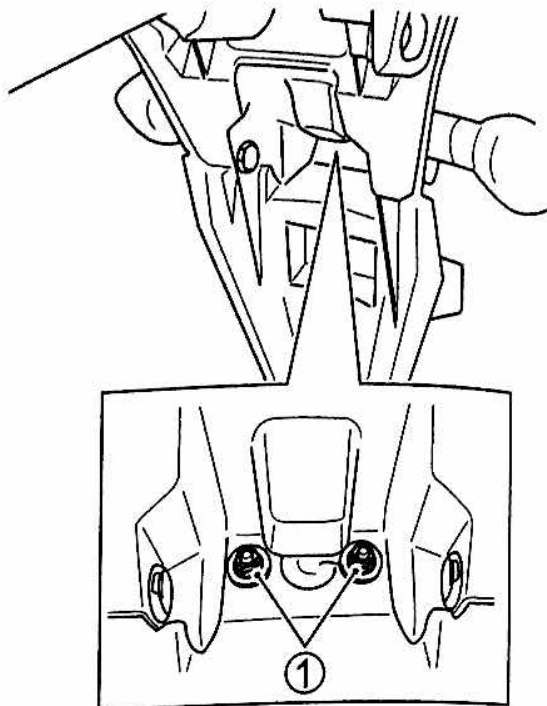
UPOZORNĚNÍ

Při zpětné montáži hrozí při nadměrném utažení šroubů nebezpečí prasknutí skla světla.

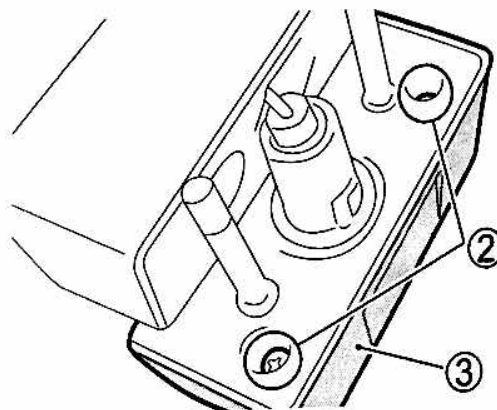
Šrouby utahujte natolik, aby byly dotaženy jen zlehka.

OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY

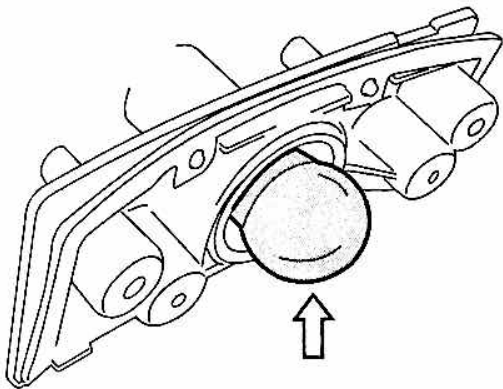
Výměnu žárovky osvětlení registrační značky provedete následovně:



1. Demontujte matice ①.



2. Demontujte šrouby ② a vyjměte kryt se sklem ③.



3. Zatlačte žárovku do objímky, otočte žárovkou doleva a vyjměte ji.
4. Chcete-li nainstalovat náhradní žárovku, zatlačte ji do objímky a současně ji otočte doprava.

POJISTKY

Dojde-li k přerušení nějaké elektrické funkce motocyklu, nejdříve se přesvědčte, zda není spálená některá pojistka. Elektrické obvody motocyklu jsou chráněny proti přetížení pojistkami v jednotlivých okruzích.

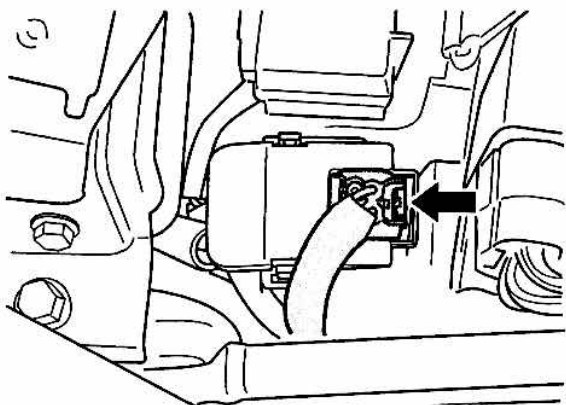
Pokud naleznete spálenou pojistku, nejdříve zjistěte a popřípadě odstraňte příčinu elektrické závady a teprve poté spálenou pojistku vyměňte za novou. Kontrolu a opravu elektrické soustavy přenechte prodejci Suzuki.

⚠ VÝSTRAHA

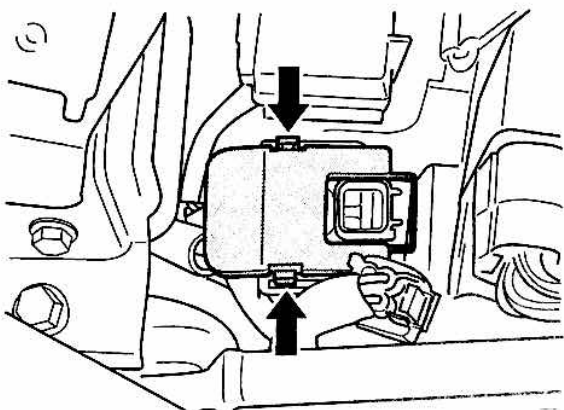
V případě výměny pojistky za pojistku s nesprávnou proudovou intenzitou nebo za jinou náhradu, jako je například hliníková fólie či kabel, může dojít k vážnému poškození elektrické soustavy a také ke vzniku požáru. Vždy měňte spálenou pojistku za pojistku se stejnou proudovou intenzitou.

Dojde-li během krátké doby ke spálení nové pojistky, závada elektrické soustavy pravděpodobně nebyla odstraněna. Neprodleně nechte motocykl zkontrolovat u svého prodejce Suzuki.

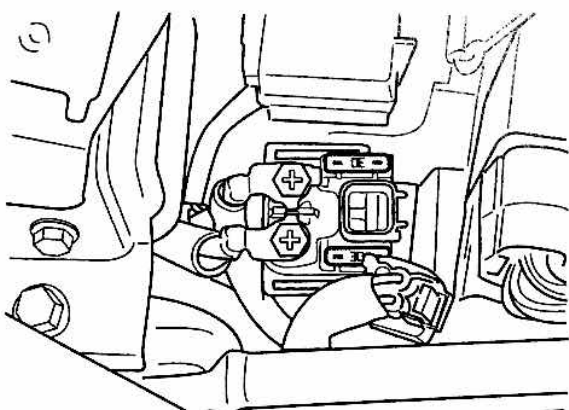
Hlavní pojistka je umístěna pod sedlem. Uvnitř pojistkové skříně je umístěna jedna náhradní pojistka s hodnotou 30 A.



1. Stiskněte uvolňovací knoflík a odpojte konektor.



2. Stiskněte uvolňovací knoflíky a sejměte kryt pojistkové skříně.



3. Vyměňte pojistku a zkontrolujte ji.

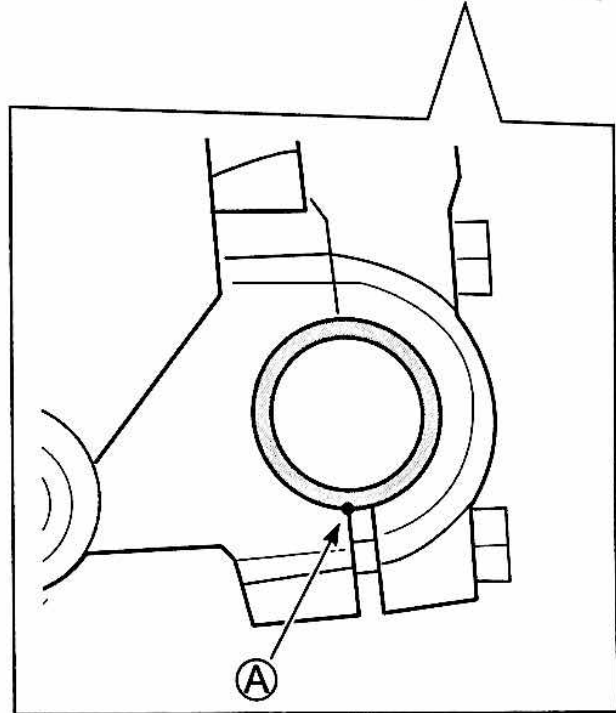
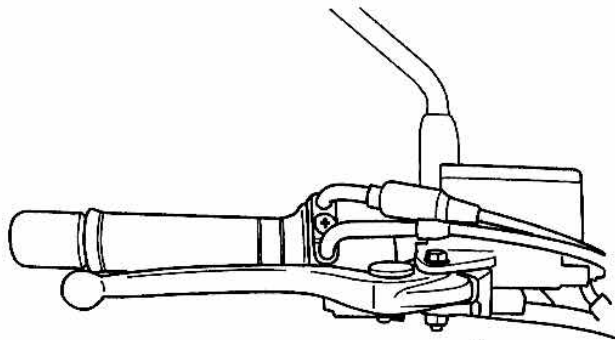
HEAD-LO 15A	ABS-MOTOR 25A
HEAD-HI 15A	ABS-VALVE 15A
	FUEL 10A
IGNITION 10A	FAN 15A
SIGNAL 15A	(DIODE)
P-SOURCE 3A	

Pojistky jsou umístěny pod sedlem. V pojistkové skříně jsou dvě náhradní pojistky (jedna pojistka 10 A, jedna 15 A, jedna 3 A, a jedna 25 A).

PŘEHLED POJISTEK

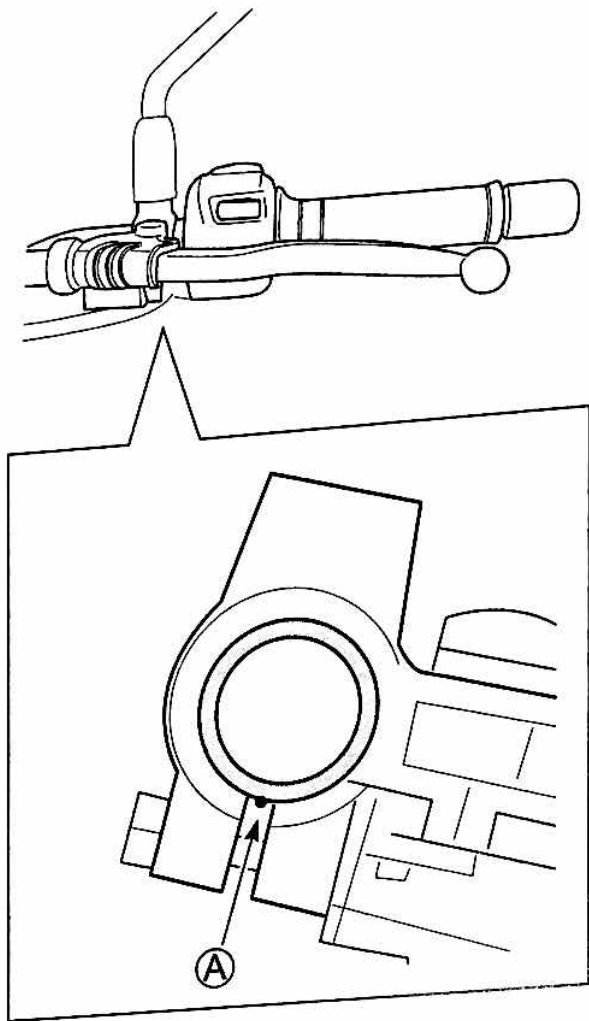
- Hlavní pojistka „MAIN“ s hodnotou 30 A chrání všechny elektrické obvody.
- Pojistka „HEAD-HI“ s hodnotou 15 A chrání obvod předního dálkového světla a rychloměru.
- Pojistka „HEAD-LO“ s hodnotou 15 A chrání obvod předního potkávacího světla.
- Pojistka „FUEL“ s hodnotou 10 A chrání ISC, jednotku ECM, rychloměr, palivové čerpadlo a vstřikovače.
- Pojistka „IGNITION“ s hodnotou 10 A chrání obvod ECM, lambda sondy, solenoidového ventilu, relé palivového čerpadla, relé startéru, zapalovacích cívek a imobilizéru (dle výbavy).
- Pojistka „SIGNAL“ s hodnotou 15 A chrání obvody směrových světel, brzdového/koncového světla, osvětlení registrační značky, obrysového světla a rychloměru.
- Pojistka „FAN“ s hodnotou 15 A chrání obvod motoru ventilátoru chlazení.
- Pojistka „ABS MOT“ s hodnotou 25 A chrání obvod systému ABS.
- Pojistka „ABS VALVE“ s hodnotou 15 A chrání obvod systému ABS.
- Pojistka „P-SOURCE“ s hodnotou 3 A chrání NAPÁJECÍ ZÁSUVKU.

INSTALACE PÁKY PŘEDNÍ BRZDY



Vyrovnejte značku bodu na řídítkách s dosedací plochou držáku páky ①.

INSTALACE PÁKY SPOJKY



Vyrovnejte značku bodu na řídítkách s dosedací plochou držáku páky A.

KATALYZÁTOR

Účelem katalyzátoru je minimalizovat množství škodlivých látek ve výfukových plynech motocyklu. V motocyklech vybavených katalyzátory je zakázáno používat olovnatá paliva, neboť olovo vyřazuje z činnosti součásti systému katalyzátoru, jež zajišťují snižování znečišťujících látek.

Katalyzátor je zkonstruován tak, aby vydržel celou provozní životnost motocyklu, je-li provozován v normálních podmínkách a za použití bezolovnatého paliva. Katalyzátor nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu. Je však velmi důležité, aby byl motor stále dobře seřízen. Vynechávání zapalování, které může být důsledkem nesprávného seřízení motoru, může způsobit přehřívání katalyzátoru. To může vést k trvalému poškození katalyzátoru a jiných součástí motocyklu v důsledku nadměrného přehřátí.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávný provoz motocyklu může způsobit poškození katalyzátoru nebo jiných součástí motocyklu.

Chcete-li předejít poškození katalyzátoru a jiných souvisejících součástí vozidla, přijměte následující opatření:

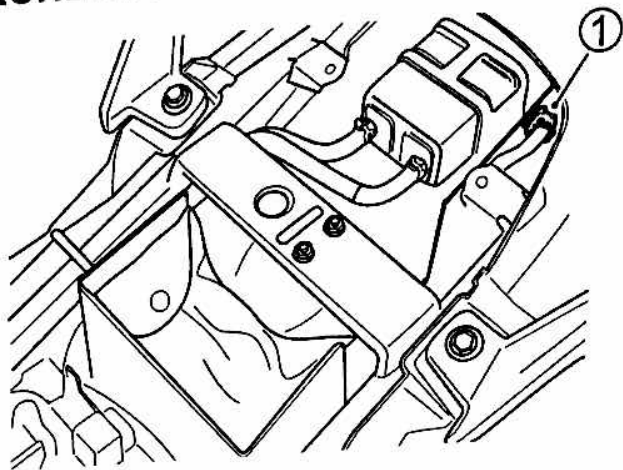
- Udržujte motor v řádném provozním stavu.
- V případě selhání motoru, především v případě vynechávání zapalování nebo jiné zřejmé ztráty výkonu, přerušete jízdu na motocyklu, zastavte motor a nechte provést řádnou údržbu motocyklu.
- Je-li zařazen rychlostní stupeň a motocykl je v pohybu, nevypínejte motor ani zapalování.
- Nepokoušejte se motor spustit roztlačením motocyklu nebo rozjetím ze svahu.
- Nenechávejte motor spuštěný na volnoběh s odpojeným nebo odstraněným kabelem jedno ze zapalovacích svíček, například při provádění diagnostického testu.
- Nenechávejte motor pracovat na volnoběh dlouhou dobu, pokud se zdá být jeho chod nepravidelný nebo pokud se vyskytují jiné závady.
- Nedovolte, aby došlo ke spotřebování téměř celého obsahu nádrže.

▲ VÝSTRAHA

Pokud parkujete nebo používáte motocykl v místech, kde jsou přítomny hořlavé materiály, například suchá tráva nebo listí, mohou tyto materiály přijít do kontaktu s katalyzátorem nebo jinými horkými součástmi motoru. Může tak dojít ke vzniku požáru.

Neparkujte ani neprovozujte vozidlo v místech s jakýmkoli hořlavými materiály.

KONEKTOR DIAGNOSTIKY



Konektor diagnostiky ① je umístěn pod sedlem.

POZNÁMKA: Konektor diagnostiky používá autorizovaný prodejce Suzuki nebo kvalifikovaný servisní mechanik.



ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

KONTROLA PŘÍVODU PALIVA	7-2
KONTROLA SYSTÉMU ZAPALOVÁNÍ	7-3
ZASTAVOVÁNÍ MOTORU	7-3

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Tento průvodce odstraňováním závad by vám měl pomoci při hledání příčin některých obecných problémů, které se mohou vyskytnout.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávný způsob provádění oprav či nastavování může způsobit poškození motocyklu. Na taková poškození se nemusí vztahovat záruka.

Jestliže si nejste jisti správným postupem, obraťte na svého prodejce Suzuki.

Pokud není možné motor spustit, pokuste se zjistit příčinu podle následujícího postupu.

KONTROLA PŘÍVODU PALIVA

Pokud se rozsvítí indikátor „FI“ na měřicím přístroji, což signalizuje potíže se systémem vstřikování paliva, předejte vozidlo autorizovanému prodejci Suzuki. Vysvětlení funkce kontrolky poruchy naleznete v části „Přístrojový panel“.

KONTROLA SYSTÉMU ZAPALOVÁNÍ

1. Odpojte všechny koncovky zapalovacích svíček.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčky a připojte je ke koncovkám zapalovacích svíček.
3. Pevně přiložte zapalovací svíčku ke klikové skřini motoru, přepněte spínač zapalování do polohy „ON“ a stiskněte spínač startéru, přičemž spínač zastavení motoru musí být v poloze „ Ω “, převodovka v neutrálu a rozpojená spojka. Je-li systém zapalování funkční, mezi elektrodami zapalovací svíčky bude přeskakovat modrá jiskra.
4. Pokud se jiskra nevytváří, vyčistěte zapalovací svíčku. V případě potřeby zapalovací svíčku vyměňte. Výše uvedený postup znovu zopakujte s vyčištěnou nebo novou zapalovací svíčkou.
5. Pokud se jiskra nevytváří, požádejte o opravu svého prodejce Suzuki.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

1. Přesvědčte se, zda máte v palivové nádrži dostatek paliva.
2. Pokud se rozsvítí indikátor „FI“ na měřicím přístroji, což signalizuje potíže se systémem vstřikování paliva, předejte vozidlo autorizovanému prodejci Suzuki. Vysvětlení funkce kontrolky poruchy naleznete v části „Přístrojový panel“.
3. Přesvědčte se, zda v systému zapalování nedochází k přerušovanému jiskření.
4. Zkontrolujte volnoběžné otáčky. Správné volnoběžné otáčky jsou v rozmezí 1 200 – 1 400 ot./min.

VÝSTRAHA

Při nesprávném provádění testu jiskření mohou vzniknout nebezpečné situace. Jestliže nejste s tímto postupem obeznámeni, můžete být zraněni elektrickým proudem o vysokém napětí.

Jestliže nejste s tímto postupem obeznámeni, tuto kontrolu neprovádějte. Během tohoto testu nepřibližujte zapalovací svíčku k otvoru zapalovací svíčky. Neprovádějte tento test, pokud máte srdeční vadu nebo používáte kardiostimulátor.

POSTUP PŘI USKLADNĚNÍ A ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

POSTUPY PŘI USKLADNĚNÍ	8-2
POSTUP PRO OPĚTOVNÉ UVEDENÍ VOZIDLA DO PROVOZU	8-3
OCHRANA PROTI KOROZI	8-3
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU	8-4
PROHLÍDKA PO ČIŠTĚNÍ	8-6

POSTUP PŘI USKLADNĚNÍ A ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

POSTUPY PŘI USKLADNĚNÍ

Jestliže motocykl nebude delší dobu používán, například v zimním období nebo z jiného důvodu, bude vyžadovat zvláštní údržbu, pro kterou budete potřebovat vhodné materiály, vybavení a dovednosti. Z tohoto důvodu společnost Suzuki doporučuje, abyste tyto úkony údržby přenechali svému prodejci Suzuki. Jestliže chcete provést úkony údržby sami, postupujte podle pokynů níže.

MOTOCYKL

Vyčistěte celý motocykl. Postavte motocykl na pohotovostní stojan na pevném rovném povrchu, kde se nemůže převrhnout. Otočte říditka úplně doleva, uzamkněte řízení a vyjměte klíč zapalování.

PALIVO

1. Naplňte palivovou nádrž až po okraj palivem smíšeným s odpovídajícím množstvím stabilizátoru paliva, který doporučuje výrobce stabilizátoru.
2. Spusťte motor a nechte jej několik minut pracovat, aby stabilizované palivo naplnilo systém vstřikování paliva.

MOTOR

1. Do každého otvoru zapalovací svíčky nalijte jednu polévkovou lžici motorového oleje. Namontujte zapalovací svíčky zpět a několikrát protočte motor.
2. Vypusťte všechn motorový olej. Naplňte klikovou skříň motoru čerstvým motorovým olejem až po otvor plnicího hrdla.

AKUMULÁTOR

1. Vyjměte akumulátor z motocyklu podle pokynů v části „Akumulátor“.
2. Vnější povrch akumulátoru vyčistěte slabým čisticím prostředkem a odstraňte veškeré známky koroze ze svorek a připojení kabelového svazku.
3. Uskladněte akumulátor v místnosti, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

PNEUMATIKY

Nahustěte pneumatiky vzduchem na normální tlak dle specifikací.

VNĚJŠÍ PLOCHY

- Na všechny vinylové a pryžové části naneste ochranný prostředek na pryž.
- Na nelakované plochy nastříkejte ochranný přípravek proti korozi.
- Na lakované plochy naneste vosk na automobily.

ÚDRŽBA V PRŮBĚHU USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Jednou za měsíc dobijte akumulátor specifikovanou intenzitou nabíjení (v ampérech). Standardní intenzita nabíjení je 1,2 A × 5 až 10 hodin.

POSTUP PRO OPĚTOVNÉ UVEDENÍ VOZIDLA DO PROVOZU

- Vyčistěte celý motocykl.
- Nainstalujte zpět akumulátor podle pokynů v části „Akumulátor“.
- Demontujte zapalovací svíčky. Několikrát protočte motor tak, že zařadíte nejvyšší převodový stupeň a otočíte zadním kolem. Namontujte zapalovací svíčky zpět.
- Vypusťte všechn motorový olej. Vyměňte olejový filtr za nový a nalijte čerstvý olej podle pokynů v této příručce.
- Upravte tlak v pneumatikách podle pokynů v části „Pneumatiky“.
- Namažte všechna místa dle pokynů v této příručce.
- Proveďte úkony popsané v části „Kontrola před jízdou“.

OCHRANA PROTI KOROZI

O motocykl je důležité řádně pečovat, aby byl chráněn před korozi a byl dlouhodobě zaručen jeho dobrý vzhled.

Důležité informace o korozi

Běžné příčiny vzniku koroze

- Hromadění posypové soli, nečistot, vlhkosti nebo chemických látek na obtížně přístupných místech motocyklu.
- Odštipnutí, škrábance a jakékoli poškození kovových ploch plynoucí z malých nehod nebo nárazů od kamenů a šterku.

Ke vzniku koroze přispívají posypová sůl, mořský vzduch, průmyslové znečištění a vysoká vlhkost.

Způsoby předcházení vzniku koroze

- Svůj motocykl často myjte, alespoň jednou měsíčně. Udržujte svůj motocykl v maximální čistotě a suchu.
- Odstraňujte veškeré zbytky cizích materiálů. Cizí materiály, jako je například posypová sůl, chemické látky, silniční olej nebo asfalt, míza stromů, ptačí trus a průmyslový spad, mohou poškozovat lak motocyklu a jeho povrchovou úpravu. Takové zbytky cizích materiálů co nejdříve odstraňte. Pokud se tyto zbytky mytím špatně odstraňují, může být nezbytné použít dodatečný čisticí prostředek. Při používání těchto speciálních čisticích prostředků se řiďte pokyny jejich výrobce.

- Poškození laku opravte co nejdříve. Pečlivě prohlédněte svůj motocykl, zda nedošlo k poškození lakovaných ploch. Pokud naleznete nějaké poškození laku (odštipnutí nebo poškrábání), neprodleně jej opravte pomocí soupravy na opravu laku, abyste předešli vzniku koroze tohoto místa. Pokud se jedná o poškození (odštipnutí nebo poškrábání) laku až na čistý kov, požádejte o opravu laku svého prodejce Suzuki.
- Uskladňujte svůj motocykl na suchém a dobře větraném místě. Pokud svůj motocykl často myjete v garáži nebo pokud jej často parkujete uvnitř ještě mokrý, může být vaše garáž vlhká. Vysoká vlhkost může být příčinou koroze nebo jejího urychlení. Mokrý motocykl může korodovat i ve vytápěné garáži, pokud je špatně odvětrávána.
- Motocykl přikryjte. Vystavování motocyklu polednímu slunci může způsobovat blednutí laku, plastových součástí a panelů přístrojů. Přikrytím motocyklu vysoce kvalitní prodyšnou pokrývkou pro motocykly pomůžete chránit jeho povrchové plochy před škodlivými ultrafialovými (UV) paprsky slunečního záření a snížíte množství prachu a nečistot ze vzduchu, které se usazují na povrchu motocyklu. Váš prodejce Suzuki vám pomůže při výběru vhodné pokrývky pro váš motocykl.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Mytí motocyklu

Při mytí motocyklu se řiďte následujícími radami:

1. Odstraňte nečistoty a bláto z motocyklu studenou tekoucí vodou. Můžete použít měkkou houbu nebo kartáč. Nepoužívejte tvrdé materiály, které mohou poškrábat lak.
2. Pomocí houby nebo měkké textilie omyjte celý motocykl čisticím prostředkem nebo saponátem pro mytí automobilů. Houbu nebo textilií často namáčejte do čisticího roztoku.

POZNÁMKA: Pokud jste jeli po posolené komunikaci nebo podél mořského pobřeží, opláchněte motocykl neprodleně studenou vodou. Je nutné, abyste používali studenou vodu, neboť teplá voda urychluje vznik koroze.

POZNÁMKA: Vyhněte se postříkání nebo potřísnění následujících míst na vozidle vodou:

- Spínač zapalování
- Zapalovací svíčky
- Víčko palivové nádrže
- Systém vstřikování paliva
- Hlavní brzdové válce
- Manžety lanka akcelérátoru

UPOZORNĚNÍ

Vysokotlaké myčky, jako jsou například automatické myčky na automobily, používají tlak natolik vysoký, že může poškodit součásti motocyklu. Může tak dojít ke vzniku koroze a nadměrnému opotřebení. Čističe součástí mohou také poškodit jednotlivé součásti motocyklu.

K čištění motocyklu nepoužívejte vysokotlaké myčky. Nepoužívejte čističe součástí k čištění tělesa systému vstřikování a senzorů vstřikování paliva.

3. Jakmile úplně odstraníte veškeré nečistoty, opláchněte čisticí prostředek tekoucí vodou.
4. Po opláchnutí otřete motocykl vlhkou jelenicí nebo hadrem a nechte jej oschnout ve stínu.
5. Pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození lakovaných ploch. Objevíte-li jakékoli poškození, opatřete si soupravu na opravy laku a drobná poškození laku následujícím způsobem opravte:
 - a. Očistěte všechna poškozená místa a nechte je oschnout.
 - b. Rozmíchejte lak opravné soupravy a opravte poškozená místa lehkým dotekem malého štětečku.
 - c. Nechte lak úplně zaschnout.

POZNÁMKA: Sklo předního světla se může po mytí motocyklu nebo jízdě v dešti zamlžit. Takové zamlžení předního světla po jeho rozsvícení postupně zmizí. Chcete-li zamlžení předního světla odstranit jeho rozsvícením, spusťte motor, abyste nevybili akumulátor.

UPOZORNĚNÍ

Použijete-li k čištění motocyklu zásadité nebo silně kyselé čisticí prostředky, benzín, brzdovou kapalinu nebo jiná rozpouštědla, hrozí nebezpečí poškození součástí motocyklu.

K čištění používejte výhradně měkký hadr a teplou vodu se slabým čisticím prostředkem.

Čištění předního ochranného krytu
K čištění předního ochranného krytu používejte výhradně měkký hadr a teplou vodu se slabým čisticím prostředkem. Pokud dojde k jeho poškrábání, vyleštěte jej běžně dostupným leštidlem na plasty. Pokud je přední ochranný kryt poškrábaný nebo zabarvený natolik, že to brání dobrému výhledu, vyměňte jej za nový. Při výměně použijte náhradní přední ochranný kryt Suzuki.

Čištění displeje rychloměru
Když je nutné vyčistit displej rychloměru, otřete jej opatrně vlhkým hadrem.

UPOZORNĚNÍ

Když displej rychloměru otíráte nadměrnou silou nebo jej drhnete suchým hadrem, může dojít k jeho poškrábání.

Používejte vlhký měkký hadr.

Voskování motocyklu

Po umytí motocyklu se doporučuje provést jeho navoskování a vyleštění, což zajistí další ochranu laku a zlepšení jeho vzhledu.

- Používejte výhradně kvalitní vosky a leštidla.
- Při používání vosků a leštidel se řiďte pokyny výrobce těchto produktů.

Zvláštní péče o matné lakované povrchy

Na lakované plochy, které mají matný povrch, nepoužívejte lešticí směsi ani vosky obsahující lešticí přísady. Při použití lešticích přísad dojde ke změně vzhledu matných lakovaných povrchů.

Pevné typy vosků se z matných lakovaných povrchů obtížně odstraňují.

Nadměrné tření nebo leštění matného lakovaného povrchu může způsobit změnu jeho vzhledu.

PROHLÍDKA PO ČIŠTĚNÍ

K zajištění delší provozní životnosti motocyklu provádějte jeho promazávání podle pokynů uvedených v části „Mazací místa“.

! VÝSTRAHA

Jízda s motocyklem s mokřými brzdami může být nebezpečná. Mokrě brzdy nezaručují takovou brzdnou sílu jako suché brzdy. Může dojít k nehodě.

Po umytí motocyklu otestujte brzdy při pomalé jízdě. Pokud je to třeba, opakovaným zabrzděním zajistěte vysušení brzdového obložení.

Všechny problémy, které se případně vyskytly během vaší poslední jízdy, zkontrolujte podle postupu uvedeného v části „Kontrola před jízdou“.

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY A POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

Celková délka.....	2 275 mm (82,5 in)
Celková šířka.....	835 mm (32,9 in) ... DL650A
	910 mm (35,8 in) ... DL650XA
Celková výška.....	1 405 mm (55,3 in)
Rozvor.....	1 560 mm (61,4 in)
Světlá výška.....	170 mm (6,7 in)
Pohotovostní hmotnost.....	213 kg (470 lbs) ... DL650A
	216 kg (476 lbs) ... DL650XA

MOTOR

Typ.....	čtyřdobý, kapalinou chlazený, DOHC, 90° vidlicové uspořádání válců
Počet válců.....	2
Vrtání.....	81,0 mm (3,189 in)
Zdvih.....	62,6 mm (2,465 in)
Objem válce.....	645 cm ³ (39,4 cu. in)
Kompresní poměr.....	11,2 : 1
Palivový systém.....	vstříkovaní paliva
Vzduchový filtr.....	vložka z netkané tkaniny
Systém startéru.....	elektrický
Systém mazání.....	olejová lázeň

HNACÍ ÚSTROJÍ

Spojka.....	v olejové lázni, vícelamelová
Převodovka.....	šestistupňová, se stálým záběrem
Schéma řazení.....	1 převodový stupeň dolů, 5 převodových stupňů nahoru
Primární převodový poměr.....	2,088 (71/34)
Převodové poměry, nízký.....	2,462 (32/13)
2.....	1,778 (32/18)
3.....	1,381 (29/21)
4.....	1,125 (27/24)
5.....	0,962 (25/26)
nejvyšší.....	0,852 (23/27)
Celkový převodový poměr.....	3,133 (47/15)
Hnací řetěz.....	RK525SMOZ8, 118 článků

RÁM

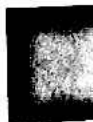
Zavěšení předního kola.....	teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
Zavěšení zadního kola.....	kyvná vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
Zdvih přední vidlice.....	150 mm (5,9 in)
Zdvih zadního kola.....	160 mm (6,3 in)
Úhel sklonu.....	25° 30'
Stopa (závlek).....	109 mm (4,29 in)
Úhel řízení.....	36° (vlevo a vpravo)
Poloměr otáčení.....	2,9 m (9,5 ft)
Přední brzda.....	kotoučová, dvojitá
Zadní brzda.....	kotoučová
Rozměr přední pneumatiky.....	110/80R19M/C 59H, bezdušová ... DL650A
Rozměr zadní pneumatiky.....	110/80R19M/C 59V, bezdušová ... DL650XA
	150/70R17M/C 69H, bezdušová ... DL650A
	150/70R17M/C 69V, bezdušová ... DL650XA

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ zapalování	elektronické (tranzistorové)
Zapalovací svíčka	NGK MR8E-9
Akumulátor	12 V, 36,0 kC (10 Ah)/10 HR
Alternátor	třífázový, střídavý proud
Hlavní pojistka	30 A
Pojistky	15/15/15/15/10/10/3 A
Pojistka ABS	25/15 A
Dálkové světlo	12 V, 65 W H9
Tlumené světlo	12 V, 55 W H7
Obrysové světlo	12 V, 5 W
Brzdové světlo / koncové světlo	LED
Osvětlení registrační značky	12 V, 5 W
Směrové světlo	12 V, 21 W
Podsvícení rychloměru	LED
Kontrolka směrového světla	LED
Kontrolka neutrálu	LED
Kontrolka dálkového světla	LED
Kontrolka tlaku oleje / teploty chladičí kapaliny	LED
Kontrolka poruchy	LED
Kontrolka mrazu	LED
Kontrolka ABS	LED
Kontrolka imobilizéru (dle výbavy)	LED
Kontrolka řídicího systému trakce	LED

OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	20,0 l (5,3/4,4 US/Imp gal)
Motorový olej, výměna oleje	2 400 ml (2,5/2,1 US/Imp qt)
s výměnou olejového filtru	2 600 ml (2,7/2,3 US/Imp qt)
Chladičí kapalina motoru	1 950 ml (2,1/1,7 US/Imp qt)



REJSTŘÍK

A		
AKUMULÁTOR.....	6-9	
B		
BLOKOVACÍ SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ NA POHOTOVOSTNÍM STOJANU.....	6-40	
BRZDY.....	6-31	
Č		
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU.....	8-4	
D		
DEMONTÁŽ PALIVOVÉ NÁDRŽE.....	6-7	
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA....	6-41	
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA.....	6-44	
DOPORUČENÉ MAXIMÁLNÍ OTÁČKY MOTORU.....	4-2	
DOPORUČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU PRO JEZDCE NA MOTOCYKLU.....	1-4	
DOPORUČENÍ PRO OKYSLIČENÝ BENZÍN.....	3-3	
H		
HNACÍ ŘETĚZ.....	6-27	
CH		
CHLADICÍ KAPALINA.....	6-26	
I		
INSTALACE PÁKY PŘEDNÍ BRZDY.....	6-53	
INSTALACE PÁKY SPOJKY.....	6-54	
J		
JÍZDA V KOPCÍCH.....	5-6	
K		
KATALYZÁTOR.....	6-54	
KLÍČ.....	2-5	
KOLA S DRÁTĚNÝM VÝPLETEM (DL650XA).....	6-39	
KONEKTOR DIAGNOSTIKY.....	6-56	
KONTROLA PŘED JÍZDOU.....	4-3	
KONTROLA PŘÍVODU PALIVA.....	7-2	
KONTROLA SYSTÉMU ZAPALOVÁNÍ.....	7-3	
KONTROLA VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU.....	6-24	
L		
LEVÁ RUKOJEŤ ŘIDÍTEK.....	2-23	
M		
MAZACÍ MÍSTA.....	6-8	
MĚŇTE OTÁČKY MOTORU.....	4-2	
MOTOROVÝ OLEJ.....	3-4,6-19	
N		
N.....	6-5	
NAPÁJECÍ ZÁSUVKA.....	2-36	
NÁŘADÍ.....	6-5	
NEVYNECHEJTE NEJDŮLEŽITĚJŠÍ PRVNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKU.....	4-3	
O		
OCHRANA PROTI KOROZI.....	8-3	
OKTANOVÉ ČÍSLO PALIVA.....	3-2	
OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY.....	5-5	

P	
PALIVOVÁ HADICE	6-18
PEDÁL ZADNÍ BRZDY	2-32
PLÁN ÚDRŽBY	6-2
PNEUMATIKY	6-36
POHOTOVOSTNÍ STOJAN	2-33
POJISTKY	6-51
POSTUP PRO OPĚTOVNÉ UVEDENÍ VOZIDLA DO PROVOZU	8-3
POSTUPY PŘI USKLADNĚNÍ	8-2
POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZATÍŽENÍ MOTOCYKLU	1-2
PRAVÁ RUKOJEŤ ŘÍDÍTEK	2-28
PŘED JÍZDOU UMOŽNĚTE CIRKULACI MOTOROVÉHO OLEJE	4-3
PŘEDNÍ OCHRANNÝ KRYT	2-35
PŘÍSTROJOVÝ PANEL	2-9
PROHLÍDKA PO ČIŠTĚNÍ	8-6

R	
ROZJETÍ	5-4
ROZTOK CHLADICÍ KAPALINY MOTORU	3-5

Ř	
ŘADICÍ PÁKA	2-31

S	
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ	2-7
SPOJKA	6-31
SPUŠTĚNÍ MOTORU	5-2

Š	
ŠTÍTKY	1-5

U	
UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ	2-2
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA	1-6

V	
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE	2-30
VOLNÝ CHOD LANKA AKCELERÁTORU	6-25
VÝMĚNA ŽÁROVEK	6-46
VYVARUJTE SE STÁLÝCH NÍZKÝCH OTÁČEK	4-2
VZDUCHOVÝ FILTR	6-11

Z	
ZAJÍŽDĚNÍ NOVÝCH PNEUMATIK	4-2
ZÁMEK SEDLA	2-32
ZAPALOVACÍ SVÍČKY	6-14
ZASTAVENÍ A PARKOVÁNÍ	5-7
ZASTAVOVÁNÍ MOTORU	7-3
ZVEDNUTÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE	6-5



MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.
Part No. 99011U28K50-CZE March, 2017 ©

L7
Printed in Hungary